

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.12.20)

原油运价节节攀升 成品油运价持续上涨

据美国能源信息署EIA周报显示，12月13日当周，美国除却战略储备的商业原油库存意外减少，但幅度不及预期，不过精炼油库存及汽油库存增幅均超预期。本周第一阶段的贸易协议的达成，在一定程度上缓解了紧张的贸易局势，提振了市场的需求预期。OPEC和非OPEC产油国达成了扩大减产协议，同时美国以及其他非OPEC产油国的产量增幅的放缓，成为稳定近期国际油价的原因。本周原油价格稳中有升，布伦特原油期货价格周四报65.60美元/桶，较上期上涨1.60%。全球原油运输市场大船运价不断上涨，中型船运价延续涨势，小型船运价波动上行。中国进口VLCC运输市场量价齐升。12月19日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报1941.24点，较上期上涨11.72%。

超大型油轮（VLCC）：本周VLCC市场量价齐升，随着中东1月货盘持续放出，成交活跃度再次提高，运价不断上涨，日均TCE（等价期租租金）突破9万美元关口。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS123，较上周四上涨12.3%，CT1的5日平均为WS111.15，较上周上涨5.5%，TCE平均8.2万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS115.88，上涨10.9%，平均为WS106.59，TCE平均8.3万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平延续涨势。西非至欧洲市场运价上涨至 WS153，TCE约6.3万美元/天。该航线一艘13万吨级船，尼日利亚至地中海，2020年1月2至4日货盘，成交运价为WS145。黑海到地中海航线运价上涨至WS158，TCE约7.0万美元/天。中国进口主要来自非洲，一艘13万吨级船，尼日利亚至中国，2020年1月8至9日货盘，成交运价为WS146.25。一艘13万吨级船，利比亚至中国宁波，2020年1月7至8日货盘，成交包干运费为540万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线蒸蒸日上，地中海及欧美航线涨跌互现，综合水平波动上行。7万吨级船加勒比海至美湾运价大幅上涨至WS272（TCE约7.0万美元/天）。跨地中海运价上涨至WS202（TCE约6.2万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，

利比亚至地中海，12月20至21日货盘，成交运价为WS200。北海短程运价下跌至WS237（TCE约10.3万美元/天）。波罗的海短程运价下跌至WS199（TCE约9.0万美元/天）。波斯湾至新加坡运价上涨至WS231（TCE约5.7万美元/天）。东南亚至澳大利亚运价上涨至WS192（TCE为5.1万美元/天）。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国北部，12月下旬货盘，成交包干运费为93.5万美元。

国际成品油轮（Product）：运输市场亚洲航线涨跌互现，欧美航线稳中有升，综合水平持续上涨。印度至日本3.5万吨级船运价下跌至WS177（TCE约1.6万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅上涨至WS159（TCE约2.4万美元/天），7.5万吨级船运价小幅上涨至WS159（TCE约3.4万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价保持在WS126水平（TCE约1.1万美元/天）。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅上涨至WS183（TCE约2.0万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在2.6万美元/天。

上海航运交易所