

远东干散货运输市场周度报告 (2019.12.20)

海岬型船延续跌势 综合指数加速下行

本周国际干散货运输市场下跌调整，海岬型船市场延续跌势，巴拿马型船太平洋市场大幅回调，超灵便型船市场稳中有跌，远东干散货指数在海岬型船的影响下加速下行。**12月19日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**925.96**点，运价指数为**889.72**点，租金指数为**980.31**点，较上周四分别下跌**14.3%**、**7.1%**和**22.4%**。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场延续跌势。太平洋市场，由于IMO2020新规实施在即外加远程矿航线运价持续下跌，船东空放南美意愿较弱，倾向于做短航线以便安全完成高低硫油切换，市场船多货少格局突显。此外，本周澳大利亚铁矿石货盘未见增多，FFA远期合约价格持续下跌，市场整体氛围疲软，太平洋市场运价大幅下探。**19日**市场报出，受载期为**1月6-8日**，澳大利亚丹皮尔港至青岛航线成交价为**7.10**美元/吨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**14689**美元，较上周四下跌**35.2%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**7.307**美元/吨，较上周四下跌**17.4%**。远程矿航线，一方面，市场即期运输需求较少，淡水河谷放缓发货节奏，市场成交清淡。另一方面，船东挺价意愿较弱，急于在圣诞假期前成交，远程矿航线运价承压下行。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**18.389**美元/吨，较上周四下跌**6.1%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场表现疲软。太平洋市场，受海岬型船运价大幅下跌影响，外加印尼回国煤炭货盘减少，市场整体表现偏弱。随着圣诞假期临近且IMO2020新规实施在即，船东倾向尽快达成交易，出清高硫油船，租家议价优势明显，租金、运价大幅回调。

周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为10033美元，较上周四下跌11.6%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为8784美元,较上周四下跌13.3%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.181美元/吨，较上周四下跌3.5%。粮食航线，本周南美粮食货盘稀疏，美湾及美西粮食货盘也不多，FFA远期合约价格连续回落，市场整体氛围不活跃，加之北太平洋及美湾地区空放运力增多，市场呈现船多货少格局，粮食航线运价小幅回落。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为33.463美元/吨，较上周四下跌0.2%；美湾密西西比河至中国北方港口6.6万吨货量航线运价为45.514美元/吨，较上周四下跌0.5%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场稳中有跌。本周市场上仍有一些煤炭及水泥熟料货盘放出，然而市场可用运力较多，且市场整体氛围清淡，租金、运价略有下跌。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为7200美元，较上周四下跌11.6%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为9050美元，较上周四下跌8.2%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为5200美元，较上周四下跌8.8%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为7.311美元/吨，较上周四下跌2.4%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为8.227美元/吨，较上周四下跌1.6%。

上海航运交易所