

船舶交易周评 (2019.12.18)

综合指数小幅上扬 二手船市成交转淡

12月18日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为877.29点，环比微涨0.58%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.58%、0.14%和1.31%，国际散货船价综合指数下跌1.02%。

BDI指数延续跌跌不休的态势，12月17日收于1281点，环比下跌16.16%。二手散货船价格有涨有跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—954万美元、环比下跌6.04%；57000DWT—1556万美元、环比下跌2.50%；75000DWT—1814万美元、环比上涨1.79%；170000DWT—2702万美元、环比上涨1.90%。本期，二手散货船市场成交量与上周持平，共计成交18艘，总运力97.45万DWT，成交金额19835万美元，平均船龄9.33年。

中美贸易磋商达成第一阶段贸易协议，提振了市场气氛，国际油价波动上行。12月16日布伦特原油期货收于65.34美元/桶，环比上涨1.55%。本期，二手国际油轮船价涨跌互现。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—24.44万美元、环比下跌0.66%；74000DWT—2434万美元、环比上涨5.40%；105000DWT—3273万美元、环比上涨1.67%；158000DWT—4558万美元、环比下跌0.35%；300000DWT—6272万美元、环比下跌1.64%。本期，二手国际油轮成交量略有减少，共计成交9艘（环比减少1艘），总运力58.97万DWT，成交金额11345万美元，平均船龄13.78年。

煤炭运输市场运力继续呈阶段性紧缩，矿石运输价格和粮食运输价格受煤炭运价影响而上涨，二手沿海散货船价格小幅波动。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—158.52万人民币、环比上涨0.31%；5000DWT—732.55万人民币、环比下跌0.19%。本期，有1艘1000DWT的二手沿海散货船成交，成交金额800万元人民币，船龄3年。

内河散货运输需求保持平稳状态，二手散货船价格稳中微涨。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—53.64万人民币、环比下跌1.47%；1000DWT—105.16万人民币、环比上涨0.45%；2000DWT—217.25万人民币，与上期持平；3000DWT—306.89万人民币、环比上涨6.67%。本期，内河散货船成交量萎缩，共计成交58艘（环比减少32艘），总运力12.75万DWT，成交金额13091.14万元人民币，平均船龄8.68年。

上海航运交易所