

## 远东干散货运输市场周度报告 (2019.12.13)

### 海岬型船大幅走跌 综合指数掉头下行

本周国际干散货运输市场有涨有跌，海岬型船市场急速下行，巴拿马型船在煤炭、粮食货盘的支撑下稳中有升，超灵便型船市场窄幅波动，远东干散货指数在海岬型船的拖累下掉头下行。**12月12日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**1079.89点**，运价指数为**957.33点**，租金指数为**1263.73点**，较上周四分别下跌8.1%、6.7%和9.7%。

#### 海岬型船市场

海岬型船两洋市场大幅下挫。太平洋市场，本周澳大利亚铁矿石货盘不少，但由于IMO2020限硫法规生效在即且巴西货盘相对少，船东不愿将船空放至大西洋市场，运力堆积在太平洋市场，太平洋市场运力十分充裕，加之FFA远期合约价格持续下滑，远程矿航线运价大幅走跌以及圣诞节前船东急于成交，市场有些恐慌情绪，租家谈判优势明显，运价大幅回落。**12日**，市场报出受载期为**12月27-28日**，澳大利亚黑德兰港至青岛航线**8.65美元/吨**的成交。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**22654美元**，较上周四下跌**21.4%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.846美元/吨**，较上周四下跌**15.4%**。远程矿航线，市场对**12月**装期的运力无需求，对**1月**装期的运力有些需求，但总体货盘有限，船东降价成交。成交记录显示，**1月1-10日**受载期，巴西图巴朗至青岛航线成交价为**19.3美元/吨**。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**19.590美元/吨**，较上周四下跌**12.4%**。

#### 巴拿马型船市场

巴拿马型船市场继续上涨。太平洋市场，一方面，国内沿海运输市场大幅上涨，吸引兼营船回流；其次，印尼回国的煤炭货盘不少，加上大西洋往返和南北美至远东的粮食航线租金坚挺，本周巴拿马型船太平洋市场租金、运价继续稳中上扬。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**11352**美元，较上周四上涨**7.7%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**10127**美元,较上周四上涨**5.9%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.406**美元/吨，较上周四上涨**6.4%**。粮食航线，据悉在12月15日美国对从中国进口商品加征新关税生效之前，中国再次豁免关税进口**100-150**万吨美国大豆。本周美国粮食货盘有所增加，加上南美的玉米货盘，粮食航线总体船运需求上升，粮食航线运价上涨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**33.531**美元/吨，较上周四上涨**1.0%**；美湾密西西比河至中国北方港口**6.6**万吨货量航线运价为**45.750**美元/吨，较上周四上涨**2.0%**。

## 超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场表现相对平稳。国内沿海运输市场行情上涨,内外贸兼营船回流,东南亚市场可用运力不多；市场有些煤炭以及熟料货盘,东南亚市场整体供需相对平稳，租金、运价小幅波动。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**8147**美元，较上周四上涨**1.9%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**9859**美元，较上周四上涨**1.6%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**5702**美元，较上周四下跌**1.1%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**7.493**美元/吨，较上周四上涨**1.5%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.362**美元/吨，较上周四上涨**1.1%**。

## 上海航运交易所