

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2019.12.13）

原油运价波动上行 成品油运价持续回暖

据美国能源信息署EIA周报显示，12月6日当周，美国除却战略储备的商业原油库存增幅超预期，同时，精炼油库存及汽油库存增幅均大幅超预期。尽管，美国原油产量不断飙升，但OPEC周三表示，由于在与其它产油国达成的最新供应协议生效前OPEC及部分独立产油国同意在2020年初将原油减产幅度提高，预计明年石油市场将出现少量供应缺口。本周原油价格波动上行，布伦特原油期货价格周四报64.57美元/桶，较上期上涨2.04%。全球原油运输市场大船运价波动上行，中型船运价小幅上升，小型船运价蒸蒸日上。中国进口VLCC运输市场运价不断上涨。12月12日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报1737.58点，较上期上涨16.91%。

超大型油轮（VLCC）：本周VLCC市场货盘逐步放出，成交渐趋活跃，运价不断上涨，临近周末出现小幅下滑，日均TCE（等价期租租金）回升至8万美元以上。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS109.5，较上周四上涨19.5%，CT1的5日平均为WS105.38，较上周上涨6.3%，TCE平均7.7万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS104.54，上涨13.4%，平均为WS101.31，TCE平均7.9万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平小幅上升。西非至欧洲市场运价小幅上涨至 WS141，TCE约5.7万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，12月28至29日货盘，成交运价为WS138.75。黑海到地中海航线运价小幅上涨至WS148，TCE约6.4万美元/天。中国进口主要来自非洲，一艘13万吨级船，利比亚至中国宁波，12月29至30日货盘，成交包干运费为560万美元。一艘13万吨级船，利比亚至中国宁波，2020年1月1至3日货盘，成交包干运费为545万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线稳中有升，地中海及欧美航线大幅上扬，综合水平蒸蒸日上。7万吨级船加勒比海至美湾运价上涨至WS201（TCE约4.7万美元/天）。跨地中海运价上涨至WS193（TCE约5.7万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，利比亚至地中海，12月20日货盘，成交运价为WS185。北海短程运价大幅上涨至WS248（TCE约

11.1万美元/天)。波罗的海短程运价大幅上涨至WS204 (TCE约9.5万美元/天)。波斯湾至新加坡运价稳定在WS178 (TCE约4.1万美元/天)。东南亚至澳大利亚运价小幅上涨至WS169 (TCE为4.3万美元/天)。亚洲进口主要来自俄罗斯,一艘10万吨级船,科兹米诺至新加坡,12月下旬货盘,成交包干运费为94.5万美元。

国际成品油轮 (Product) : 运输市场亚洲航线及欧美航线均出现不同程度的上涨,综合水平持续回暖。印度至日本3.5万吨级船运价上涨至WS184 (TCE约1.8万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅上涨至WS157 (TCE约2.4万美元/天), 7.5万吨级船运价小幅上涨至WS154 (TCE约3.3万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价上涨至WS126水平 (TCE约1.2万美元/天)。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价上涨至WS182 (TCE约2.0万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在2.6万美元/天。

上海航运交易所