

船舶交易周评 (2019.12.11)

综合指数小幅微涨 二手船市成交活跃

12月11日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为875点，环比微涨0.32%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.94%、0.29%和0.53%，国际散货船价综合指数下跌1.83%。

BDI指数继八连涨之后迎来五连跌，12月10日收于1528点，环比下跌4.86%。二手散货船价格持续走低。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1013万美元、环比下跌1.07%；57000DWT—1517万美元、环比下跌2.88%；75000DWT—1753万美元、环比下跌2.18%；170000DWT—2632万美元、环比下跌0.94%。本期，二手散货船市场成交量有所增加，共计成交18艘（环比增加3艘），总运力99.98万DWT，成交金额12354万美元，平均船龄13.27年。

在有史以来最大的自愿减产行动下，国际油价呈小幅上涨。12月10日布伦特原油期货收于64.34美元/桶，环比上涨5.13%。本期，二手国际油轮船价涨跌互现。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2554万美元、环比上涨2.00%；74000DWT—2376万美元、环比上涨3.04%；105000DWT—3218万美元、环比下跌0.09%；158000DWT—4587万美元、环比上涨0.39%；300000DWT—6613万美元、环比下跌0.33%。本期，二手国际油轮成交量略有增加，共计成交10艘（环比增加2艘），总运力78.61万DWT，成交金额8951万美元，平均船龄15.42年。

煤炭运输市场运力处于阶段性紧缩，钢材市场需求呈现季节性走弱，粮食运输需求增加，二手沿海散货船价格持续小幅微涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—156.88万人民币、环比上涨0.27%；5000DWT—735.30万人民币、环比上涨0.33%。

本期，有2艘二手沿海散货船成交，总运力0.58DWT，成交金额109万元人民币，平均船龄13.68年。

内河散货运输需求有所释放，二手散货船价格迎来小幅上扬。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—53.20万人民币、环比下跌1.81%；1000DWT—103.57万人民币、环比上涨1.53%；2000DWT—219.35万人民币、环比上涨1.22%；3000DWT—300.79万人民币、环比上涨0.98%。本期，内河散货船成交依旧较为活跃，共计成交90艘（环比增加5艘），总运力15.8万DWT，成交金额12887.57万元人民币，平均船龄10.15年。

上海航运交易所