

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.12.06)

原油运价不断回落 成品油运价持续下跌

据美国能源信息署EIA周报显示，11月29日当周，美国除却战略储备的商业原油库存降幅超预期，但精炼油库存及汽油库存增幅均超预期。由于目前市场存在很多不确定因素，因此OPEC供应政策会议不太可能同意修改产量协议，通常来说很可能在情况变得更加明朗之前，做出推迟改变当前体系的决定。近期对全球经济和贸易局势紧张的担忧，是限制油价涨势的主要因素，本周原油价格先跌后涨，布伦特原油期货价格周四报63.28美元/桶，较上期上涨0.19%。全球原油运输市场大船运价不断下滑，中型船运价持续上扬，小型船运价小幅上涨。中国进口VLCC运输市场运价持续回落。12月5日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报1486.20点，较上期下跌19.92%。

超大型油轮（VLCC）：本周VLCC市场货量收缩，船东加快推船节奏，加之老旧船成交增多，运价明显拉低回落，日均TCE（等价期租租金）跌至7万美元以下。成交记录显示，中东至中国航线12月19-21日装期货盘成交运价为WS91.5，西非至中国航线1月2-4日装期货盘成交运价为WS95。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS91.62，较上周四下跌20.5%，CT1的5日平均为WS99.09，较上周下跌14.3%，TCE平均7.2万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS92.19，下跌19.1%，平均为WS97.69，TCE平均7.6万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平持续上扬。西非至欧洲市场运价上涨至 WS135，TCE约5.5万美元/天。该航线一艘13万吨级船，阿尔及利亚至地中海，12月13日货盘，成交运价为WS135。黑海到地中海航线运价小幅上涨至WS143，TCE约6.2万美元/天。亚洲进口主要来自非洲，一艘13万吨级船，利比亚至泰国，12月22日货盘，成交包干运费为475万美元。一艘13万吨级船，阿尔及利亚至南韩，12月23至25日货盘，成交包干运费为575万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线小幅波动，地中海及欧美航线涨跌互现，综合水平小幅上涨。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅下跌至WS186（TCE约4.2万

美元/天)。跨地中海运价下跌至WS182 (TCE约5.3万美元/天)。该航线一艘8万吨级船,利比亚至地中海,12月12日货盘,成交运价为WS180。北海短程运价小幅上涨至WS164 (TCE约5.5万美元/天)。该航线一艘8万吨级船,英国至欧洲大陆,12月7至8日货盘,成交运价为WS160。波罗的海短程运价小幅上涨至WS134 (TCE约5.1万美元/天)。波斯湾至新加坡运价小幅下跌至WS178 (TCE约4.1万美元/天)。东南亚至澳大利亚运价小幅上涨至WS163 (TCE为4.2万美元/天)。

国际成品油轮 (Product) : 运输市场亚洲航线不断下滑,欧美航线涨跌互现,综合水平持续下跌。印度至日本3.5万吨级船运价下跌至WS166 (TCE约1.6万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅下跌至WS151 (TCE约2.3万美元/天),7.5万吨级船运价小幅下跌至WS152 (TCE约3.3万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价稳定在WS116水平 (TCE约1.0万美元/天)。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价下跌至WS160 (TCE约1.7万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在2.2万美元/天。

上海航运交易所