

远东干散货运输市场周度报告 (2019.12.06)

海岬型船冲高回落 综合指数继续上攻

本周国际干散货运输市场行情涨势延续，其中海岬型船市场冲高后小幅回落，巴拿马型船太平洋市场继续上涨，超灵便型船稳中有升，远东干散货综合指数在海岬型船带动下继续上攻。**12月5日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**1174.96点**，运价指数为**1025.53点**，租金指数为**1399.10点**，较上周四分别上涨7.2%、4.4%和10.5%。

海岬型船市场

海岬型船两洋市场先扬后抑。太平洋市场，上半周澳大利亚货盘增多，各大租家均在市场上询船，FFA远期合约价格上涨，船东挺价意愿增强，外加国内港口恶劣天气影响，市场即期运力趋紧，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价上涨至**10.7美元/吨**左右。下半周，市场仍有不少成交报出，但随着FFA远期合约价格走软，市场氛围转弱，运价冲高回落。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**28829美元**，较上周四上涨**13.1%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**10.457美元/吨**，较上周四上涨**9.3%**。远程矿航线，本周市场运力阶段性紧张局面依旧，由于前期空放至大西洋市场运力不多，且淡水河谷有一些12月中旬货盘放出，市场交投较为活跃，运价微涨。周中，淡水河谷宣布延长关闭部分矿场，预计将影响**150-200万吨**铁矿石产量，受此影响，市场观望情绪渐浓，运价略有回调。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**22.368美元/吨**，较上周四上涨**2.1%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船煤炭航线运价继续上涨，粮食航线运价跟涨。太平洋市场，本周市场表现活跃，东澳煤炭货盘有所增多，且市场抛出不少**12月份**印尼煤炭货盘，加之部分海岬

型船煤炭货盘分拆至巴拿马型船运输，市场供需关系逐渐改善，太平洋市场租金、运价上涨，涨幅扩大。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**10542**美元，较上周四上涨**8.0%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**9564**美元,较上周四上涨**6.9%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.019**美元/吨，较上周四上涨**7.1%**。粮食航线，周初受太平洋市场运价上涨及FFA远期合约价格回升带动，市场氛围逐渐活跃，南美粮食货盘略有增多，粮食航线运价上涨。随后， FFA远期合约价格回落，加之中美贸易战前景不明朗，美西及美湾粮食货盘稀少，运价上涨乏力。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**33.194**美元/吨，较上周四上涨**1.1%**；美西塔科马至中国北方港口6万吨货量航线运价为**24.763**美元/吨，较上周四上涨**3.6%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场稳中有升。近期国内水泥熟料价格创下自**2018**年以来新高，水泥熟料进口需求回暖，货盘略有增多，印尼煤炭货盘依然不少，镍矿货盘不多。运力方面，内外贸兼营船回流放缓，市场船货平衡度有所改善，租金、运价延续涨势。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**7996**美元，较上周四上涨**9.0%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**9705**美元，较上周四上涨**7.1%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**5763**美元，较上周四上涨**5.6%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**7.379**美元/吨，较上周四上涨**5.5%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**9.485**美元/吨，较上周四上涨**3.9%**。

上海航运交易所