

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.11.29)

原油运价冲高回落 成品油运价波动上行

据美国能源信息署EIA周报显示，11月22日当周，美国除却战略储备的商业原油库存增幅超预期。此外，精炼油库存及汽油库存增幅均大幅度超预期。由于来自非OPEC国家，美国、巴西、挪威和其他国家的产量增长强劲，OPEC和俄罗斯面临巨大的压力，因此OPEC与俄罗斯等其他产油国将在12月6日就未来产出政策做出最终决定，预计将延长施行减产协议至2020年6月。感恩节前夕市场交易相对清淡，本周原油价格窄幅波动，布伦特原油期货价格周四报63.16美元/桶，较上期下跌0.82%。全球原油运输市场大船运价先涨后跌，中型船运价稳中有降，小型船运价持续上扬。中国进口VLCC运输市场运价冲高回落。11月28日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报1855.97点，较上期上涨16.57%。

超大型油轮（VLCC）：本周VLCC市场成交热度不减，运价冲高回落，日均TCE（等价期租租金）回升至9万美元，但临近周末有所回落。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS115.27，较上周四上涨18.6%，CT1的5日平均为WS115.58，较上周上涨36.1%，TCE平均8.7万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS113.96，上涨13.8%，平均为WS113.86，TCE平均9.1万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平稳中有降。西非至欧洲市场运价小幅下跌至 WS120，TCE约4.7万美元/天。该航线一艘13万吨级船，阿尔及利亚至地中海，12月7日货盘，成交运价为WS135。黑海到地中海航线运价稳定在WS140，TCE约5.9万美元/天。中国进口主要来自非洲，一艘13万吨级船，利比亚至中国宁波，12月8至10日货盘，成交包干运费为540万美元。一艘13万吨级船，安哥拉至中国，12月14至15日货盘，成交运价为WS132.5。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线持续上扬，地中海及欧美航线涨跌互现，综合水平小幅波动。7万吨级船加勒比海至美湾运价上涨至WS190（TCE约4.3万美元/天）。跨地中海运价小幅上涨至WS214（TCE约6.6万美元/天）。北海短程运价下滑至

WS161(TCE约5.2万美元/天)。该航线一艘8万吨级船，挪威至欧洲大陆，11月28至29日货盘，成交运价为WS165。波罗的海短程运价下跌至WS129（TCE约4.7万美元/天）。波斯湾至新加坡运价小幅上涨至WS183（TCE约4.2万美元/天）。东南亚至澳大利亚运价上涨至WS159（TCE为4.0万美元/天）。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国营口，12月上旬货盘，成交包干运费为92.5万美元。

国际成品油轮（Product）：运输市场亚洲航线稳中有升，欧美航线涨跌互现，综合水平波动上行。印度至日本3.5万吨级船运价小幅上涨至WS182（TCE约1.8万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价维持在WS157（TCE约2.4万美元/天），7.5万吨级船运价小幅上涨至WS158（TCE约3.4万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价小幅下跌至WS116水平（TCE约1.0万美元/天）。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅上涨至WS182（TCE约2.0万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在2.5万美元/天。

上海航运交易所