

远东干散货运输市场周度报告 (2019.11.29)

三大船型普遍回升 综合指数止跌反弹

本周国际干散货运输市场行情普遍上涨，其中海岬型船市场涨幅最大，超灵便型船次之，巴拿马型船涨幅最小，远东干散货综合指数止跌反弹。**11月28日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**1096.09**点，运价指数为**982.39**点，租金指数为**1266.64**点，较上周四分别上涨5.4%、7.7%和9.5%。

海岬型船市场

海岬型船市场运价大幅上涨,其中远程矿航线强劲反弹。远程矿航线，本周海岬型船FFA远期合约价格持续上涨，市场对12月装期的运力需求强劲，巴西至青岛航线交投活跃。运力方面，由于前期巴西图巴朗至青岛航线运价持续低位徘徊，导致空放至大西洋的运力很少，市场呈现运力阶段性紧张局面，远程矿航线运价止跌并大幅反弹。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**21.910**美元/吨，较上周四大涨**19.9%**。太平洋市场冲高回落，上半周澳大利亚市场量价齐升，FFA远期合约价格上涨，即期成交价格较高，以及澳洲部分港口吃水下降等利好因素支撑，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价从上周四**8.7**美元/吨上涨至周中**9.8**美元/吨左右。下半周，之前活跃的市场氛围转为安静，运价高位回调。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**25496**美元，较上周四上涨**14.3%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**9.568**美元/吨，较上周四上涨**9.8%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船煤炭航线运价继续小升，粮食航线运价继续走跌。太平洋市场，受海岬型船市场大幅上涨影响，巴拿马型船市场船东信心增加，加上东澳和北太平洋市场陆续有新货盘放出，太平洋市场租金、运价企稳小升。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT

日租金为**9759**美元，较上周四上涨**2.1%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**8943**美元,较上周四上涨**3.3%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**5.619**美元/吨，较上周四上涨**2.3%**。粮食航线，本周南北美新鲜货盘依旧偏少，美西有些许货盘放出，但仍难以支撑市场，粮食航线运价继续下滑。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**32.831**美元/吨，较上周四下跌**1.3%**；美西塔科马至中国北方港口**6**万吨货量航线运价为**22.831**美元/吨，较上周四下跌**0.1%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场止跌回升。本周煤炭、镍矿、熟料等货盘略有增多，加上部分运力分流至印度洋，东南亚市场即期运力有所减少，运力过剩局面有所改观，租金、运价止跌回升。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**7336**美元，较上周四上涨**8.7%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**9059**美元，较上周四上涨**6.2%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**5456**美元，较上周四上涨**6.7%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**6.996**美元/吨，较上周四上涨**2.7%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.102**美元/吨，较上周四上涨**2.2%**。

上海航运交易所