

船舶交易周评 (2019.11.27)

综合指数小幅微涨 二手船市成交放缓

11月27日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为872.27点，环比微涨0.18%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数分别下跌0.42%和0.66%，沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.19%和1.06%。

BDI指数先抑后扬，11月26日收于1426点，环比上涨9.36%，二手散货船价格涨跌互现。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1036万美元、环比下跌5.17%；57000DWT—1613万美元、环比微涨0.06%；75000DWT—1802万美元、环比上涨1.88%；170000DWT—2755万美元、环比下跌0.10%。本期，二手散货船市场成交量微涨，共计成交10艘（环比增加2艘），总运力43.95万DWT，成交金额10250万美元，平均船龄9.7年。

中美贸易争端的积极消息使市场备受鼓舞，OPEC及其盟友有望在下月将当前的减产协议延长至2020年中旬。11月26日布伦特原油期货收于64.27美元/桶，环比上涨3.00%。本期，二手国际油轮船价涨跌互现。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2500万美元、环比上涨0.20%；74000DWT—2300万美元、环比上涨0.35%；105000DWT—3223万美元、环比下跌1.13%；158000DWT—4541万美元、环比上涨1.86%；300000DWT—6688万美元、环比下跌2.78%。美国原油库存增加，美联储官员透露将继续评估总体前景的变化。本期，二手国际油轮成交量增长，共计成交18艘（环比增加5艘），总运力255.22万DWT，成交金额39710万美元，平均船龄12.39年。

随着气温的下降，煤价上涨预期浓厚，钢材市场终端需求释放有限，粮食运输市场较为稳定，二手沿海散货船价格稳中微涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT—152.19万人民币、环比上涨0.22%；5000DWT—731.49万人民币、环比上涨0.14%。本期，二手沿海散货船没有成交数据。

二手散货船价格涨多跌少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：
500DWT—52.51万人民币、环比上涨3.72%；1000DWT—103.31万人民币、环比上涨0.31%；
2000DWT—219.06万人民币、环比上涨0.71%；3000DWT—306.63万人民币、环比下跌0.15%。
本期，内河散货船成交量比上期锐减，共计成交70艘（环比减少80艘），总运力18.41万
DWT，成交金额17589.5万元人民币，平均船龄9.89年。

上海航运交易所