

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.11.22)

原油运价止跌反弹 成品油运价稳步提升

据美国能源信息署EIA周报显示，11月15日当周，美国除却战略储备的商业原油库存超出预期，但增幅远不及API库存，而精炼油库存基本符合预期，汽油库存增幅超预期。虽然美国原油产出不断走高，同时API原油库存增幅大于预期，令油价进一步承压，但美国与伊朗关系持续紧张，以及即将在维也纳总部举行的OPEC会议，就加大减产力度或延长减产时间给出具体答复，都将支撑油价。本周原油价格波动上行，布伦特原油期货价格周四报63.68美元/桶，较上期上涨2.25%。全球原油运输市场大船运价由跌转涨，中型船运价持续上行，小型船运价蒸蒸日上。中国进口VLCC运输市场运价止跌反弹。11月21日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报1592.15点，较上期上涨29.17%。

超大型油轮（VLCC） 本周VLCC市场随着12月初货盘的陆续放出，成交逐步回暖，运价止跌反弹，日均TCE（等价期租租金）快速回升至7万美元以上。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS97.15，较上周四上涨30.9%，CT1的5日平均为WS84.94，较上周上涨11.9%，TCE平均5.9万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS100.12，上涨27%，平均为WS87.86，TCE平均6.6万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平持续上行。西非至欧洲市场运价上涨至 WS122，TCE约4.8万美元/天。该航线一艘13万吨级船，尼日利亚至地中海，12月3日货盘，成交运价为WS120。黑海到地中海航线运价上涨至WS140，TCE约5.9万美元/天。亚洲进口主要来自非洲和中东，一艘13万吨级船，阿尔及利亚至印度，12月3日货盘，成交包干运费为360万美元。一艘13万吨级船，中东至中国，12月1日货盘，成交运价为WS125。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线由跌转涨，地中海及欧美航线均延续上涨态势，综合水平蒸蒸日上。7万吨级船加勒比海至美湾运价上涨至WS162（TCE约3.4万美元/天）。跨地中海运价大幅上涨至WS207（TCE约6.3万美元/天）。北海短程运价上涨至WS192（TCE约7.3万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，英国至欧洲大陆，11月24至25

日货盘，成交运价为WS190。波罗的海短程运价上涨至WS158（TCE约6.5万美元/天）。波斯湾至新加坡运价反弹至WS180（TCE约4.2万美元/天）。东南亚至澳大利亚运价反弹至WS146（TCE为3.5万美元/天）。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国营口，12月上旬货盘，成交包干运费为82.5万美元。

国际成品油轮（Product）：运输市场亚洲航线全线上扬，欧美航线涨跌互现，综合水平稳步提升。印度至日本3.5万吨级船运价上涨至WS174（TCE约1.7万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价上涨至WS157（TCE约2.5万美元/天），7.5万吨级船运价大幅上涨至WS155（TCE约3.4万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价小幅下跌至WS122水平（TCE约1.1万美元/天）。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价大幅上涨至WS178（TCE约2.0万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在2.5万美元/天。

上海航运交易所