

中国外贸进口油轮运输市场周度报告（2019.11.15）

原油运价不断修正 成品油运价持续下跌

根据美国能源情报署EIA近期发布的数据显示，由于沙特阿拉伯恢复了受到Abqaiq袭击的产量，10月份欧佩克石油产量较上月增加133万桶/日，至2952万桶/日。11月美国原油产量预计将创下逾1300万桶/日的纪录新高。但一份行业报告显示上周美国原油库存意外下滑，支撑本周原油价格小幅上涨。布伦特原油期货价格周四报62.57美元/桶，较上期上涨4.49%。全球原油运输市场大船运价继续探底，中型船运价有所修复，小型船运价明显反弹。中国进口VLCC运输市场运价继续阴跌。11月14日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报1232.62点，较上期下跌11.81%。

超大型油轮（VLCC）：船位延续供过于求格局，成交活跃度有所提高但公开报价仍然不多。本周VLCC市场疲弱依旧，运价连续回落后初现企稳迹象，日均TCE（等价期租租金）跌破5万美元关口。成交记录显示，中东至中国航线11月29-30日装期货盘成交运价为WS76，西非至泰国航线12月14-16日装期货盘成交运价为WS79。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS74.23，较上周四下跌12.7%，CT1的5日平均为WS75.9，较上周下跌14.1%，TCE平均4.9万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS78.85，下跌10.6%，平均为WS79.75，TCE平均5.5万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平有所修复。西非至欧洲市场运价上涨至 WS111，TCE约4.3万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，11月27至29日货盘，成交运价为WS95。黑海到地中海航线运价上涨至WS127，TCE约5.1万美元/天。中国进口主要来自非洲和美洲，一艘13万吨级船，利比亚至宁波，11月24至25日货盘，成交包干运费为445万美元。一艘13万吨级船，加拿大至日照，11月21日货盘，成交包干运费为582.5万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线继续探底，地中海及欧美航线均出现强劲反弹，综合水平明显修正。7万吨级船加勒比海至美湾运价上涨至WS155（TCE约3.2万美元/天）。跨地中海运价大幅反弹至WS158（TCE约4.2万美元/天）。北海短程运价飙

升至WS183(TCE约6.8万美元/天)。波罗的海短程运价跳涨至WS143(TCE约5.6万美元/天)。该航线一艘8万吨级船,新罗西斯克至波罗的海,11月25至26日货盘,成交运价为WS105。波斯湾至新加坡运价下跌至WS130(TCE约2.5万美元/天)。东南亚至澳大利亚运价跌至WS120(TCE为2.5万美元/天)。中国进口主要来自俄罗斯,一艘10万吨级船,科兹米诺至中国北方,11月中旬货盘,成交包干运费为68.25万美元。

国际成品油轮(Product): 运输市场亚洲航线、欧美航线涨跌互现,综合水平继续下跌。印度至日本3.5万吨级船运价上涨至WS148(TCE约1.2万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价下滑至WS132(TCE约1.9万美元/天),7.5万吨级船运价下跌至WS108(TCE约1.9万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价小幅上涨至WS124水平(TCE约1.2万美元/天)。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价下跌至WS120(TCE约1.0万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在1.9万美元/天。

上海航运交易所