

远东干散货运输市场周度报告 (2019.11.15)

中小型船跌跌不休 综合指数继续下行

本周国际干散货运输市场有涨有跌，海岬型船市场止跌回升，巴拿马型船和超灵便型船市场因煤炭、粮食、镍矿等货盘较少，运力过剩局面未有改善，租金、运价继续较大幅度下跌，远东干散货综合指数继续下行，跌幅较上期收窄。**11月14日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**1027.37**点，运价指数为**924.49**点，租金指数为**1181.69**点，较上周四分别下跌**3.1%**、**1.2%**和**5.2%**。

海岬型船市场

海岬型船太平洋市场和远程矿航线运价止跌反弹。太平洋市场，本周澳洲几大租家均在市场上询船，市场较为活跃，加上FFA远期运价合约价格上涨，整体气氛较上期好转，且短期看涨气氛较浓，船东信心增加，抬升报价，澳大利亚至青岛航线运价止跌反弹。周末，由于近期远程矿航线及大西洋市场较差，船东空放意愿下降，运力均集中在太平洋市场，市场可用运力仍较多，运价上涨乏力。**14日**市场报出，受载期为**11月29-30日**，西澳至青岛航线成交价为**8.8**美元/吨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**22565**美元，较上周四上涨**5.1%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.856**美元/吨，较上周四上涨**4.5%**。远程矿航线，上半周，巴西至中国航线表现安静，货盘较少，运力较多，巴西图巴朗至青岛航线运价在**18**美元/吨的低位徘徊。下半周，在市场询船的租家增加，且随着**12月**货盘的不断放出，巴西图巴朗至青岛航线运价小幅回升。**14日**市场报出，受载期为**12月6日**，巴西图巴朗至青岛航线成交价为**19**美元/吨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**18.663**美元/吨，较上周四上涨**2.7%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场和粮食航线运价继续下跌。粮食航线，中美贸易摩擦继续，且下游需求不佳，目前购买美国大豆的数量不多，粮食航线货盘偏少，市场运力过剩，粮食航线运价继续走跌。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食航线运价为**34.006**美元/吨，较上周四下跌**4.7%**；美湾密西西比河至中国北方港口**6.6**万吨货量粮食航线运价为**44.771**美元/吨，较上周四下跌**4.8%**。太平洋市场，上半周市场表现安静，货盘不多，租金、运价继续走跌。周中开始，市场传言全国所有港口停止煤炭报关，据悉很多煤炭进口贸易合同被取消，市场恐慌情绪蔓延，普遍看空后市，租金、运价继续承压下行。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**9844**美元，较上周四下跌**12.2%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**8786**美元,较上周四下跌**13.7%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**5.506**美元/吨，较上周四下跌**10.1%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场继续下探。尽管本周至印度方向的煤炭货盘较多,但因国内进口煤限制政策趋严,进口煤炭货盘少,且菲律宾处于雨季,镍矿货盘稀少,东南亚市场货少船多的局面未有改善,市场利空因素偏多,租金、运价继续下探。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**7150**美元，较上周四下跌**14.2%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**8827**美元，较上周四下跌**13.1%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**5263**美元，较上周四下跌**18.7%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**6.939**美元/吨，较上周四下跌**7.4%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.185**美元/吨，较上周四下跌**5.2%**。

上海航运交易所