

## 船舶交易周评 (2019.11.6)

### 综合指数小幅上涨 二手船市成交增多

11月6日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为861.54点，环比微跌0.05%。其中，国际油轮船价综合指数、内河散货船价指数分别上涨1.40%和0.06%，国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别下跌1.34%和0.90%。

国际干散货市场继续走跌，BDI指数一路下探，收于1533点，环比下跌14.98%，二手散货船价格稳中小跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1174万美元、环比下跌0.95%；57000DWT—1660万美元、环比下跌0.75%；75000DWT—1800万美元、环比下跌3.29%；170000DWT—2767万美元、环比下跌0.27%。当前，铁矿石货盘减少，煤炭和粮食货盘不多，国际干散货船即期运价跌多涨少。本期，二手散货船市场成交量稳步增加，共计成交20艘（环比增加6艘），总运力106.49万DWT，成交金额188550万美元，平均船龄12年。

沙特阿美IPO计划正式获批，OPEC可能深化减产，另一方面，全球贸易风险有望进一步缓和，中美贸易局势的乐观情绪继续升温，为油价带来有效支撑，国际油价继续上涨。11月6日布伦特原油期货收于62.96美元/桶，环比上涨2.72%。本期，国际油轮运价呈现不同程度的下滑，二手国际油轮船价涨跌互现。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2452万美元、环比上涨4.86%；74000DWT—2280万美元、环比下跌0.04%；105000DWT—3144万美元、环比上涨0.07%；158000DWT—4356万美元、环比上涨0.62%；300000DWT—6442万美元、环比上涨0.33%。近日，因全球经济放缓迹象和原油市场的艰难局势，石油输出国组织(OPEC)下调未来的全球原油需求增长预估，原油运输需求在未来五年内将保持“相对健康的增长速率”。本期，二手国际油轮成交量平稳，共计成交14艘（环比减少1艘），总运力106.71万DWT，成交金额280900万美元，平均船龄12.78年。

沿海散货运输市场成交冷清，二手沿海散货船价格走低。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--151万人民币、环比下跌0.12%；5000DWT--736万人民币、环比下跌2.26%。当前，煤炭市场淡季特征继续延续，国内钢厂开工率基本保持稳定，粮食运输需求转势仍需等待，沿海散货运价承压下跌。本期，沿海散货船成交4艘，总运力20108DWT，成交金额2299.8万元人民币，平均船龄11.7年。

内河散货运输需求平稳，二手散货船价格涨跌互现。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT—52.8万人民币、环比下跌1.11%；1000DWT—106万人民币、环比下跌1.35%；2000DWT—207.6万人民币、环比上涨2.17%；3000DWT—278.3万人民币、环比上涨0.42%。本期，内河散货船成交量尚可，共计成交83艘（环比减少4艘），总运力13.36万DWT，成交金额12658万元人民币，平均船龄9.07年。

上海航运交易所