

船舶交易周评 (2019.10.30)

综合指数小幅上涨 二手船市成交增多

10月30日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为862.02点，环比微涨0.63%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨1.08%、1.76%、0.69%。沿海散货船价综合指数下跌0.47%。

国际干散货市场表现不佳，整体需求不太活跃，BDI指数9连跌后3连涨，收于1803点，环比下跌3.06%，二手散货船价格大幅震荡。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1186万美元、环比下跌2.64%；57000DWT—1673万美元、环比上涨10.93%；75000DWT—1861万美元、环比下跌0.49%；170000DWT—2774万美元、环比下跌0.67%。当前，铁矿石货盘尚可，煤炭和粮食货盘不多，国际干散货船即期运价多数微跌，远期租金跌幅较大，预计二手散货船价格短期震荡调整。本期，二手散货船市场成交量尚可，共计成交14艘（环比增加1艘），总运力69.45万DWT，成交金额14315万美元，平均船龄11.57年。

美国石油活跃钻井数锐减17座，美国原油库存减少169.9万桶，美商务部称将自10月31日起对中国3000亿美元加征关税清单产品启动排除程序，一连串利好消息助推原油价格上涨，布伦特原油期货收于61.25美元/桶（周二），环比上涨2.60%。本期，国际油轮运价高位回落，二手国际油轮船价惯性上扬。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2338万美元、环比上涨2.77%；74000DWT—2281万美元、环比上涨0.14%；105000DWT—3141万美元、环比上涨0.22%；158000DWT—4329万美元、环比上涨0.88%；300000DWT—6421万美元、环比上涨0.85%。近日，因2020年需求增速前景疲软，石油输出国组织(OPEC)及非OPEC产油国有望在12月扩大减产规模，原油运输需求前景利空，国际油轮运价和租金相对于月初每况愈下，预计二手油轮价格将震荡盘整。本期，二手国

际油轮成交量小幅增加，共计成交15艘（环比增加5艘），总运力161.78万DWT，成交金额27860万美元，平均船龄14.93年，成交船舶多以老旧船舶为主。

非煤货拉动沿海散货运价小幅上涨，二手沿海散货船价格平稳波动。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--152万人民币、环比下跌0.70%；5000DWT--753万人民币、环比下跌0.08%。当前，气温有所下降，火电用煤有补库需求，但非煤货盘小幅缩量，沿海散货运价阶段性高位盘整，预计散货船价格平稳波动。本期，沿海散货船成交4艘，总运力2687DWT，成交金额198万元人民币，平均船龄14.89年。

内河散货运输需求平稳，二手散货船价格涨跌互现。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--53万人民币、环比下跌1.22%；1000DWT--108万人民币、环比上涨0.54%；2000DWT--203万人民币、环比上涨1.85%；3000DWT--277万人民币、环比上涨1.53%。内河建材运输需求较为平静，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交量尚可，共计成交87艘（环比增加9艘），总运力21.49万DWT，成交金额20666万元人民币，平均船龄10.20年。

上海航运交易所