

船舶交易周评 (2019.10.23)

综合指数小幅上涨 二手船市成交减少

10月23日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为856.60点，环比微涨0.94%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.07%、1.37%、0.38%、1.33%。

国际干散货货盘供应不足，散运市场运价历经短暂回升后掉头滑落，BDI指数周二收于1860点，环比下跌2.92%，二手散货船价格多数惯性上涨。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1218万美元、环比上涨0.18%；57000DWT—1508万美元、环比上涨2.44%；75000DWT—1870万美元、环比上涨2.87%；170000DWT—2793万美元、环比下跌0.11%。当前，铁矿砂和粮食货盘均有所萎缩，煤炭货盘小幅增加，国际干散货船运价和租金走势各异，预计二手散货船价格短期震荡盘整。本期，二手散货船市场成交量尚可，共计成交13艘，总运力97.91万DWT，成交金额22000万美元，平均船龄8.15年。

虽然OPEC减产执行率维持偏高水平，且地缘政治因素仍未平息，但全球经济回落给原油需求前景带来的负面影响却削弱了利多效应，国际油价回归理性，并在60美元/桶来回拉锯，布伦特原油期货收于59.70美元/桶（周二），环比上涨0.59%。本期，国际油轮运价先涨后跌，二手国际油轮船价涨跌互现。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2275万美元、环比上涨1.23%；74000DWT—2278万美元、环比上涨0.13%；105000DWT—3135万美元、环比下跌1.20%；158000DWT—4292万美元、环比下跌0.12%；300000DWT—6367万美元、环比上涨0.10%。近日，国际货币基金组织将2019年全球经济增长预期从7月份的3.2%下调至3.0%，是自2009年全球经济衰退以来的最低水平，原油运输需求前景堪忧，油轮运价和租金继续回跌，预计二手油轮价格将震荡盘整。本期，二

手国际油轮成交量萎缩，共计成交10艘，总运力99.85万DWT，成交金额23350万美元，平均船龄11.2年。

非煤货盘陆续放出，有效支撑沿海散货运输市场，运价连续上调，二手沿海散货船价格小幅上涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--153万人民币、环比上涨0.37%；5000DWT--754万人民币、环比上涨0.41%。当前，“北砂南运”行情向好，运距增长，内贸船舶运力相对紧俏，船东挺价信心增强，运价小幅上涨，预计散货船价格稳中有涨。

内河散货运输需求有所增加，二手散货船价格多数触底回升。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--54万人民币、环比上涨1.21%；1000DWT--107万人民币、环比上涨3.31%；2000DWT--200万人民币、环比上涨1.60%；3000DWT--273万人民币、环比下跌1.06%。内河建材运输需求较为平稳，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交量尚可，共计成交76艘，总运力14.78万DWT，成交金额14270万元人民币，平均船龄9.83年。

上海航运交易所