

市场热点

印度煤炭进口激增，Panamax 型散货船市场受提振

近来，印度政府大举投资基础设施建设的计划将支撑印度国内煤炭需求。该计划将使印度煤炭进口量继续增长，煤炭需求激增成为 Panamax 型散货船运价上涨的主要原因。

印度煤炭进口需求激增导致 Panamax 型散货船运价在 2019 年飙升，预计未来几个季度仍会上涨。

印度对电力的需求预计将在未来 5 年飞速增长。尽管可再生能源发电和燃气发电的比重将大幅上升，但由于其普及率仍较低，印度对于非炼焦煤的需求仍很高。与此同时，印度政府对基础设施的建设将增加对钢铁的额外需求，进而增加炼焦煤进口。

印度非炼焦煤的主要消费行业是发电厂和水泥工业，炼焦煤的主要消费行业是钢铁工业。印度财政部长在 2019 年 7 月 5 日的政府预算演讲中表示，未来 5 年时间里，印度政府每年将在基础设施上耗资 2850 亿美元，投资金额较过去大幅增长 150% 以上。政府计划拨款 120 亿美元——有史以来的最高投资金额，用于高速公路的建设。过去，由于政府缺乏资金，这些计划未能实现。不过，政府正寻求其他融资途径，包括资产货币化战略等，这些计划未来有望得到实现。

印度未来几年的主要基础设施建设包括：铁路专用货运走廊（Dedicated Freight Corridors）、PPP 模式的城市交通项目、经济适用房项目、电动汽车项目以及“One Nation One Grid”倡议。“One Nation One Grid”倡议旨在推动水资源和天然气设施建设，避免造成电力和水资源的不合理分配和损失。

上述举措将导致印度对钢铁、水泥和电力的需求大幅飙升。今年，水泥需求的激增，带来非炼焦煤进口需求激增。尽管印度在今年 5 月结束的全国大选过程中陷入“政策瘫痪期”，但 2018-2019 财政年度显示，印度水泥产量已增至 3.37 亿吨以上，较上一财政年度增长 13% 以上。

生产一吨水泥大约需要 200 公斤煤。2018-2019 财政年度显示，印度在此期间消耗了 6700 万吨煤炭用于生产 3.37 亿吨水泥。随着新一任政府将重心放在基础设施建设上，预计未来几年水泥需求将大幅增长。此外，随着工业生产的增加，发电用煤的需求也将扩大。

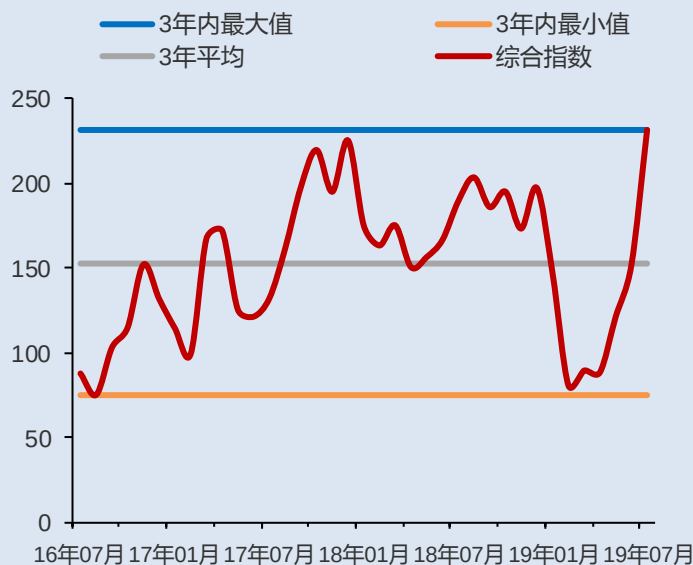
此外，印度国内煤炭产量一直以来增长缓慢，导致电力公司不得不从国外进口煤炭。至 2019 年 5 月，印度国内煤炭产量增加了 5%，但进口激增 29%。

由于印度国内煤炭产量无法满足国内需求，所以未来几个季度煤炭进口量将保持较高水平。然而，为减少煤炭进口，促进国内煤炭生产，印度政府计划将煤炭开采商业化。这一计划的落实需要很长时间，在此之前，为满足大部分煤炭需求，印度仍将不得不依赖进口。

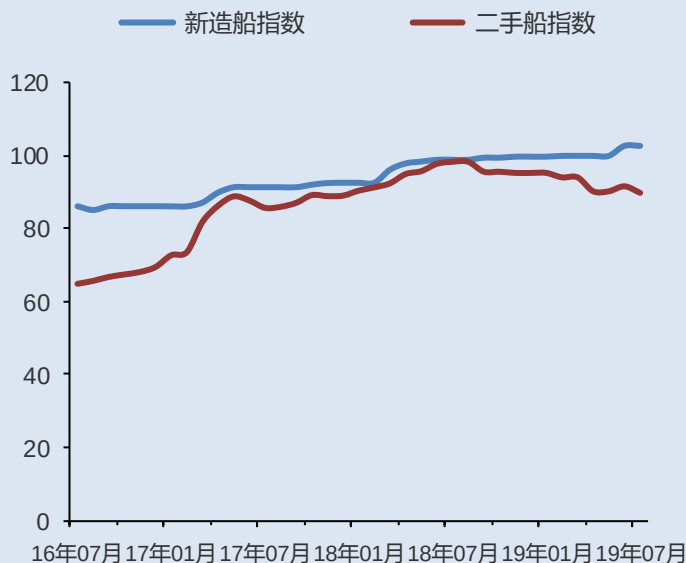
本期内容

市场热点	01	运费与收益	06
干散货	02	船舶资产价格	07
原油	03	船舶资产交易	08
成品油	04	船队与订单	09
集运	05	联系方式	10

德路里干散货回报收益指数 (2015年01月=100)



德路里干散货新造船/二手船指数 (2015年01月=100)



干散货

德路里预计，在 2019 年剩下的几个月里，印度的煤炭进口量将继续增加。

德路里对 8 月份除 Handysize 型船之外的干散货运输市场持悲观态度。随着中美贸易战有可能进一步升级，工业生产和投资者们对中国市场的信心依旧不足。外部经济日益增长的不确定性将不利于中国的出口和制造业，钢铁和铁矿石消费受到抑制。

贸易战还可能影响小宗散货贸易，中国正考虑从俄罗斯进口大豆从而取代从美国的进口，这样即使贸易量保持不变，吨海里需求也将减少。

尽管如此，租船费率在经过短暂调整后，预计将从 2019 年 9 月开始反弹。中国为保持经济的稳定增长，计划在未来几个季度加大对于基础设施建设的投资。此外，为了避免工业生产下滑，中国政府可能会放宽对冬季的产能限制措施。过去，为了解决中国日益严重的环境污染问题，中国政府常常在冬季实行产能限制措施。

德路里对印度 2019 年下半年的煤炭进口持乐观态度。2019 年前五个月，印度煤炭进口量同比增长 20%；预计下半年煤炭进口量还将继续增长。

由于燃气发电和可再生能源发电的普及率较低，为满足未来几年较大的电力需求，很大程度上印度仍需依赖煤炭发电。

长期来看，印度政府对基础设施建设的重视将刺激对钢铁和炼焦煤的额外需求。在最近公布的财政预算中，下一财年投资性支出较 2018 年将增加 150% 以上。建筑活动的活跃也将导致印度对水泥的需求量增加，因而非炼焦煤进口需求激增。



Fleet

860.1 mdwt

Firm



Orderbook

93.4 mdwt

Weak



Deliveries

2.8 mdwt

Weak



Demolitions

0.5 mdwt

Firm



BDI

1,869

Firm



Drewry earnings index

231.3

Firm



Drewry NB price index

102.6

Stable

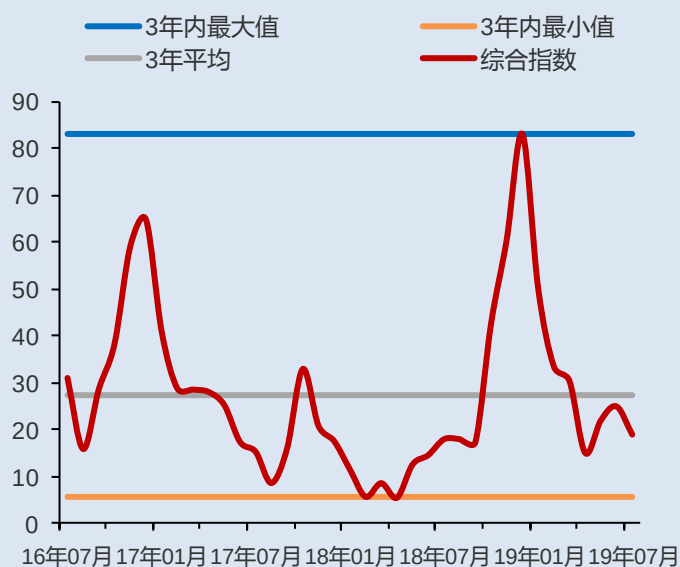


Drewry SH value index

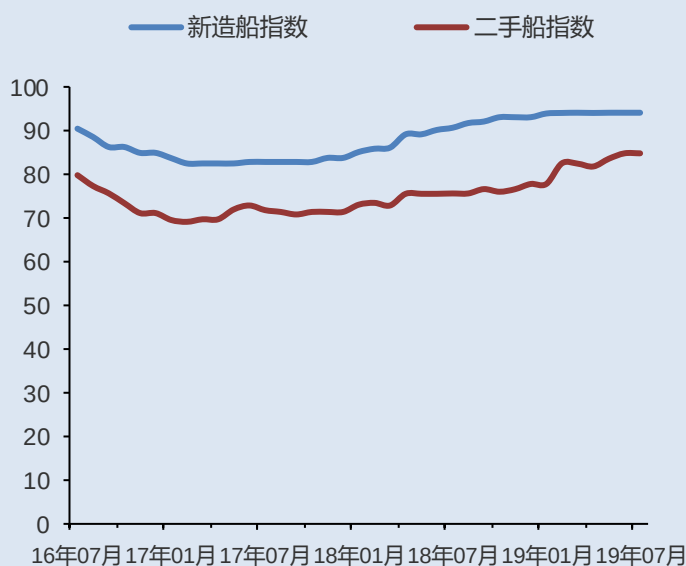
90.0

Weak

德路里原油油轮回报收益指数 (2015 年 01 月=100)



德路里原油油轮新造船/二手船指数 (2015 年 01 月=100)



原油

原油运费价格将在 2019 年剩下的几个月回升

此前炼油厂已延长了维修期，原油市场正在等待运价的回升。

未来几个月，炼油厂将提高产量，为即将到来的 IMO2020 限硫令和冬季原油季节性需求做准备。

据国际能源署 (IEA) 称，全球炼油厂的产量将从 2019 年第 2 季度 8100 万桶/日提升至 2019 年第 3 季度 8400 万桶/日。此外，由于全球经济增速低于预期，上半年全球石油需求增长疲软，2019 年第 2 季度炼油厂的产量也受到了影响。

船队增长放缓，以及油轮船队中安装脱硫塔船舶的增加，将在 2019 年剩余几个月抑制市场上有效运力的供给，从而提高运价。

此前沉寂的拆船活动由于压载水公约的临近将开始活跃，船舶交付量的下降和拆船量的增加，油轮船队将在 2019 年下半年以相对缓慢的速度扩张。

由于非 OPEC 成员国原油产量激增，迫使 OPEC 成员国减产，阿拉伯海湾的运力需求在 2019 年剩余几个月将继续疲软。

相反，亚洲和欧洲炼油商的原油需求将复苏，美国海湾和非洲等其它主要装货地区的运力需求将有所改善。



Fleet

403.4 mdwt

Firm



Orderbook

34.9 mdwt

Weak



Deliveries

1.8 mdwt

Weak



Demolitions

0.0 mdwt

Weak



BDTI

636

Weak



Drewry earnings index

19.0

Weak



Drewry NB price index

94.2

Stable

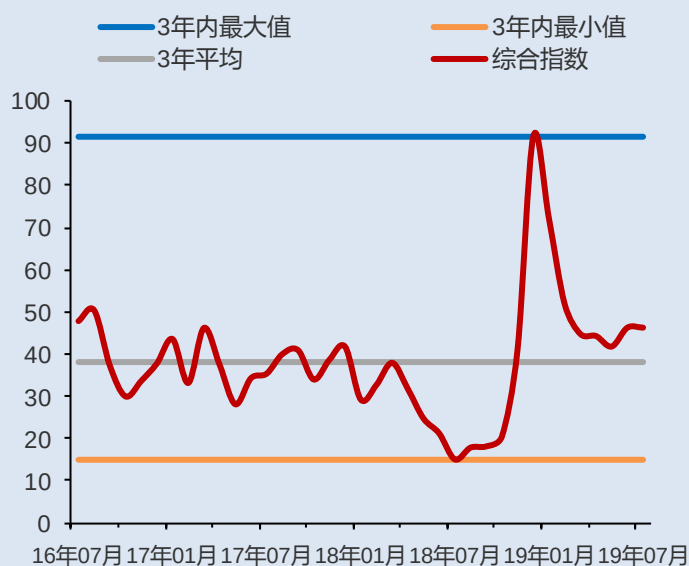


Drewry SH value index

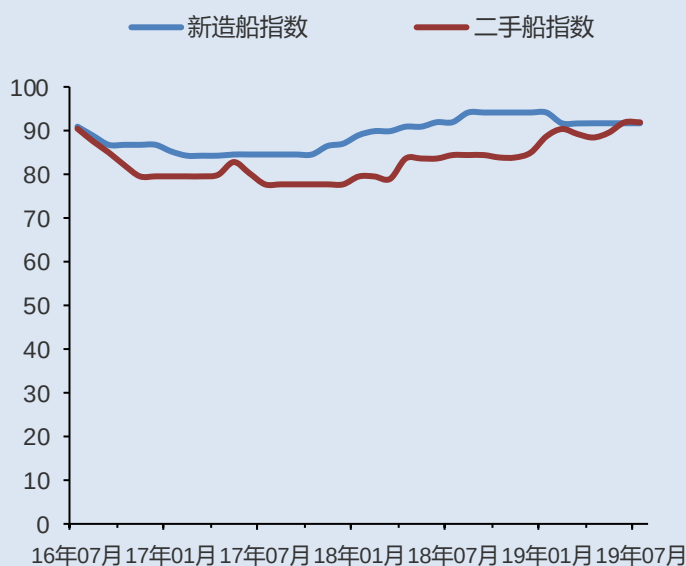
84.7

Firm

德路里成品油轮回报收益指数 (2015年01月=100)



德路里成品油轮新造船/二手船指数 (2015年01月=100)



成品油

在 IMO2020 实施之前，柴油贸易的稳定有望推动成品油轮市场的运价恢复

炼油厂在维修季结束后产量的激增将推动成品油贸易，同时交船量的放缓将抑制运力供给。德路里预计，成品油轮市场的运价将逐步上升，最终在2019年第四季度大幅上涨。

在 IMO2020 实施以前，由于石油需求的季节性走强以及柴油需求的激增，2019年第四季度成品油轮贸易市场将加强。叠加船队增长放缓，这一时期的运费将大幅上涨。

由于符合规定的燃油供应预计将在2020年趋紧，贸易商和供应商将先于法规实施开始储备库存，成品油贸易也将提前活跃。

随着乙烯裂解炉结束维护，亚洲的石脑油进口贸易开始恢复。得益于该地区裂解炉产能的扩张，未来几个月石脑油进口贸易量将继续小幅增长。

中美间持续的贸易战抑制了全球经济增长以及2019年上半年的石油需求量增长。因此，国际能源署下调了全球石油需求增长预测。石油需求量的减少将在一定程度上限制2019年下半年运费的上涨。



Fleet

89.5 mdwt

Stable



Orderbook

7.0 mdwt

Weak



Deliveries

0.7 mdwt

Weak



Demolitions

0.0 mdwt

Weak



BCTI

504.4

Weak



Drewry earnings index

46.2

Stable



Drewry NB price index

91.8

Stable

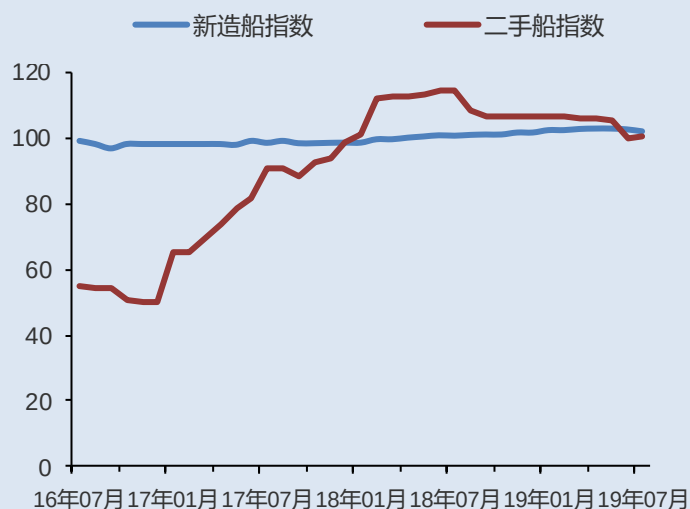


Drewry SH value index

92.1

Stable

德路里集装箱船新造船/二手船指数 (2015 年 01 月=100)



集运

美国再次提高关税，市场不确定性增加

2019 年 8 月 1 日美国宣布对价值 3000 亿美元的中国商品加征 10% 关税，中美贸易战进一步升级。

德路里最新一期《Container Forecaster》指出由于全球经济的不确定性，持续的中美贸易战导致的全球经济疲软以及世界各地地缘政治紧张局势升级，市场阻力或增加。基于此，德路里将 2019 年全球港口吞吐量增长预测从之前的 3.9% 下调至 3.0%，如果特朗普政府继续对中国进一步提高关税，这一预测结果可能会继续下调。

不过，如果更多的制造业生产从中国转出，可能会对集装箱贸易有益。中国的制造业已经逐步脱离了对国外的依赖，对中间产品的需求不断减少，因此，其制造业转移至任何生产技术相对落后的经济体，都会给贸易带来起色。



Fleet

22.4 mteu

Firm



Orderbook

2.4 mteu

Weak



Deliveries

184,640 teu

Firm



Demolitions

7,065 teu

Weak

运费与收益一览（期间平均）

	18年07月	YTD 2018	19年06月	19年07月	YTD 2019	环比	同比
期租租金							
散货船 - 美元/天							
Handysize	10,500	10,300	9,100	9,800	9,200	7.7%	-6.7%
Supramax	13,000	12,700	9,800	11,200	10,600	14.3%	-13.8%
Panamax	13,300	13,200	11,700	12,500	11,300	6.8%	-6.0%
Capesize	21,000	19,200	17,500	20,000	15,700	14.3%	-4.8%
油轮 - 美元/天							
MR2	13,000	13,600	14,300	14,500	14,000	1.4%	2.9%
LR1	13,000	12,900	15,900	15,900	15,400	0.0%	19.4%
Aframax	14,300	14,600	21,500	21,500	19,800	0.0%	50.9%
Suezmax	16,000	16,400	23,800	24,000	23,700	1.1%	50.0%
VLCC	21,500	22,100	34,000	34,000	32,900	-5.6%	58.1%
化学品船 - 美元/天							
8-9,000 dwt coated	8,500	8,590	8,900	8,800	8,870	-1.1%	3.5%
18-20,000 dwt stainless	13,000	12,930	13,000	13,000	12,930	0.0%	0.0%
35-37,000 dwt stainless	19,500	19,520	19,800	19,800	19,690	0.0%	1.5%
40-50,000 dwt coated	13,800	13,930	15,000	14,600	14,900	-2.7%	5.8%
集装箱船 - 美元/天							
700 teu Gearless	5,800	5,483	5,200	5,200	5,171	0.0%	-10.3%
1,110 teu Geared	8,100	7,308	6,300	6,400	6,329	1.6%	-21.0%
1,700 teu Geared	10,700	9,792	8,000	8,100	7,657	1.3%	-24.3%
2,500 teu Geared	11,700	10,608	8,750	9,000	8,996	2.9%	-23.1%
3,500 teu Gearless	12,400	10,717	9,000	9,000	8,800	0.0%	-27.4%
4,250 teu Gearless	13,000	11,092	9,300	9,500	9,043	2.2%	-26.9%
4,500-5,500 teu w/ Gearless	17,100	14,933	16,000	16,250	15,043	1.6%	-5.0%
8,500 teu Gearless	16,000	15,642	26,000	26,000	22,214	0.0%	62.5%
多用途船 - 美元/天							
5,000-7,500 dwt	6,200	6,000	5,900	5,900	6,100	0.0%	-4.8%
7,500-10,000 dwt	6,400	6,200	6,100	6,100	6,300	0.0%	-4.7%
10,000-15,000 dwt	7,100	6,800	6,800	6,800	7,000	0.0%	-4.2%
15,000-20,000 dwt	7,200	6,900	6,950	6,950	7,100	0.0%	-3.5%
20,000+ dwt	7,300	7,000	7,050	7,050	7,200	0.0%	-3.4%
LNG船 - 美元/天							
Spot rates (East)	40,500	72,000	76,800	50,700	25,600	-49.5%	-36.8%
Long-term rates	70,000	70,000	75,000	75,000	75,000	0.0%	7.1%
TCE收益							
散货船 - 美元/天							
Handysize (Argentina- Algeria)	5,900	5,400	5,200	7,500	5,200	44.2%	27.1%
Supramax (Australia-China)	4,900	5,100	2,400	4,500	3,700	87.5%	-8.2%
Panamax (South Africa-India)	10,200	10,900	12,400	12,100	8,000	-2.4%	18.6%
Capesize (Australia-China)	18,900	12,900	15,500	23,600	10,000	52.3%	24.9%
VLOC (Brazil-China)	30,700	20,900	21,800	35,300	17,600	61.9%	15.0%
油轮 - 美元/天							
MR2 - US Gulf - NWE (TC14)	-1,700	500	2,700	1,800	2,900	122.2%	-205.9%
LR 1 - AG-Japan (TC5)	7,000	7,100	12,300	6,700	11,300	136.0%	-4.3%
Aframax - Med-Med	9,100	5,300	9,100	8,200	11,700	11.0%	-9.9%
Suezmax - W.Af-Car/USES	7,600	4,900	14,900	12,700	12,600	17.3%	67.1%
VLCC - AG-China	10,100	8,400	18,300	15,800	20,200	15.8%	56.4%
LPG船 - 美元/自然月							
AG-Japan LPG 44,000t	647,000	393,400	1,967,000	1,910,000	1,067,000	-2.9%	195.2%
NWE-EE/NA LPG 4,000t	466,000	445,000	606,000	615,000	612,000	1.5%	32.0%
NWE-NWE LPG 1,800t	492,000	564,100	476,000	483,000	493,000	1.5%	-1.8%
USG-NWE Ethylene 5,000t	580,000	588,300	598,000	584,000	579,000	-2.3%	0.7%
NWE-USG Butadiene 4,000t	553,000	509,600	570,500	551,000	549,000	-3.4%	-0.4%

YTD: 自年初平均

船舶资产价格一览(期末)

			CY 2018*	19年06月	19年07月	TD 2019**	环比	同比
新造船价格								
散货船	Handy size		\$百万	23.0	25.0	25.0	24.0	Stable 4.3%
	Supramax		\$百万	25.0	27.0	27.0	26.0	Stable 4.0%
	Panamax		\$百万	28.0	29.0	29.0	28.0	Stable 0.0%
	Capesize		\$百万	47.0	51.0	51.0	50.0	Stable 6.4%
油轮	MR2		\$百万	35.0	36.0	36.0	36.0	Stable 2.9%
	Panamax		\$百万	39.0	42.0	42.0	42.0	Stable 7.7%
	Aframax		\$百万	45.0	48.0	48.0	48.0	Stable 6.7%
	Suezmax		\$百万	56.0	61.0	61.0	61.0	Stable 8.9%
化学品船	VLCC		\$百万	83.0	93.0	93.0	93.0	Stable 12.0%
	8-9,000 dwt coated		\$百万	16.9	17.5	17.5	17.5	Stable 3.4%
	18-20,000 dwt stainless		\$百万	33.3	34.0	34.0	34.0	Stable 2.1%
	35-37,000 dwt stainless		\$百万	47.9	50.0	50.0	49.7	Stable 3.8%
集装箱船	40-50,000 dwt coated		\$百万	34.7	36.5	36.5	36.4	Stable 4.9%
	1,500 teu	Gearless	\$百万	25.5	26.0	26.0	26.3	Stable 3.1%
	2,000 teu	Gearless	\$百万	31.5	33.0	33.0	32.7	Stable 3.7%
	2,500 teu	Gearless	\$百万	33.3	35.0	34.0	34.0	Weak 2.1%
	3,500 teu	Gearless	\$百万	42.2	43.0	42.5	42.3	Weak 0.2%
	5,500 teu	Gearless	\$百万	47.6	49.0	49.0	48.7	Stable 2.4%
	6,500 teu	Gearless	\$百万	62.9	72.0	72.0	71.0	Stable 12.8%
	8,000 teu	Gearless	\$百万	77.2	81.0	81.0	80.6	Stable 4.4%
	10,000 teu	Gearless	\$百万	91.3	94.0	94.0	94.0	Stable 2.9%
	12,000 teu	Gearless	\$百万	109.6	112.0	111.5	112.4	Weak 2.6%
	14,000 teu	Gearless	\$百万	116.1	118.0	117.5	117.9	Weak 1.6%
LPG船	3,200 cbm s/r		\$百万	16.0	16.0	16.0	16.0	Stable 0.0%
	20,000 cbm s/r		\$百万	40.0	42.0	42.0	41.0	Stable 2.5%
	82,000 cbm f/r		\$百万	69.0	71.0	71.0	71.0	Stable 2.9%
LNG船	170,000 cbm, TFDE (NB)		\$百万	184.0	186.5	186.5	186.5	Stable 1.4%
二手船价格								
散货船	Handy size (5 yr)		\$百万	15.0	16.0	16.0	15.0	Stable 0.0%
	Supramax (5 yr)		\$百万	18.0	17.0	17.0	17.0	Stable -5.6%
	Panamax (5 yr)		\$百万	22.0	21.0	20.0	21.0	Weak -4.5%
	Capesize (5 yr)		\$百万	34.0	32.0	32.0	33.0	Stable -2.9%
油轮	MR2 (5 yr)		\$百万	27.0	29.0	29.0	28.3	Stable 4.8%
	Panamax (5yr)		\$百万	28.0	31.0	31.0	31.0	Stable 10.7%
	Aframax (5yr)		\$百万	32.0	37.0	37.0	36.0	Stable 12.5%
	Suezmax (5yr)		\$百万	43.0	49.0	49.0	49.0	Stable 14.0%
化学品船	VLCC (5yr)		\$百万	64.0	71.0	71.0	69.0	Stable 7.8%
	8-9,000 dwt coated		\$百万	7.6	7.8	7.5	7.8	Stable 2.7%
	18-20,000 dwt stainless		\$百万	15.9	15.0	15.0	15.6	Stable -1.6%
	35-37,000 dwt stainless		\$百万	32.8	33.5	33.5	33.5	Stable 2.1%
集装箱船	40-50,000 dwt coated		\$百万	17.0	17.0	17.0	17.1	Stable 1.1%
	650 teu (10yr Gearless)		\$百万	3.5	3.0	3.0	3.0	Stable -14.3%
	1,000 teu (10yr Gearless)		\$百万	6.5	6.5	6.5	6.6	Stable 1.3%
	1,700 teu (10yr Gearless)		\$百万	10.0	9.0	9.0	9.5	Stable -5.0%
	2,700 teu (10yr Gearless)		\$百万	11.0	10.0	10.5	10.6	Firm -3.8%
	3,500 teu (10yr Gearless)		\$百万	12.0	11.0	11.0	11.4	Stable -5.2%
	4,000 teu (10yr Gearless)		\$百万	13.0	11.0	11.0	11.8	Stable -9.0%
	7,200 teu (10yr Gearless)		\$百万	23.5	23.0	23.0	22.2	Stable -5.7%
LPG船	3,200 cbm s/r (10yr)		\$百万	14.0	14.0	13.0	14.0	Weak 0.0%
	20,000 cbm s/r (10yr)		\$百万	35.0	34.0	34.0	34.0	Stable -2.9%
	82,000 cbm f/r (10yr)		\$百万	56.0	60.0	62.0	58.0	Firm 3.6%
LNG船	150,000 cbm, DFDE (5yr old)		\$百万	154.0	149.0	149.0	149.0	Stable -3.2%

*全年平均

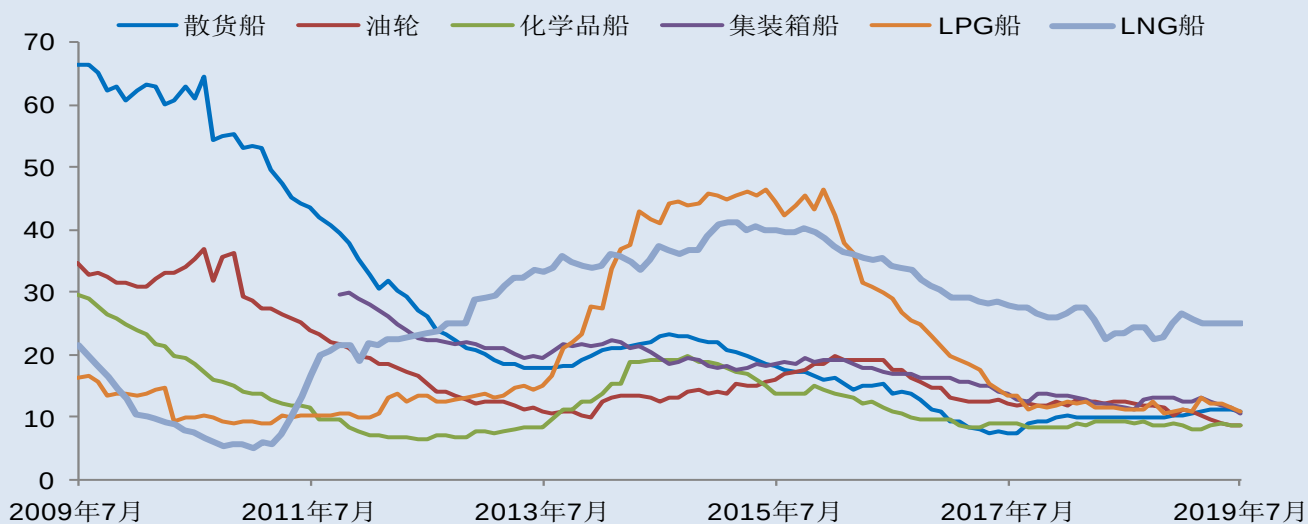
**自年初平均

船舶资产交易一览

	YTD 2018		19年07月		YTD 2019			YTD 2018		19年07月		YTD 2019	
	数量	000 载重吨	数量	000 载重吨	数量	000 载重吨		数量	000 载重吨	数量	000 载重吨	数量	000 载重吨
干散货船							原油油轮						
新订单量	235	20,300	3	571	122	12,449	新订单量	48	12,467	6	766	63	9,678
交船量	198	18,335	32	2,827	234	21,727	交船量	68	13,347	7	1,885	89	19,772
拆船量	43	2,915	6	544	54	12,449	拆船量	72	13,263	1	300	5	1,447
二手船成交量	303	19,649	43	3,105	264	16,736	二手船成交量	51	8,247,910	7	644,734	74	7,485,935
成品油轮							化学品船						
新订单量	26	1,276	0	0	18	881	新订单量	60	2,373	11	413	60	2,318
交船量	30	2,563	1	80	28	2,708	交船量	110	2,746	21	720	131	4,243
拆船量	28	1,412	2	90	10	372	拆船量	95	1,031	5	145	42	766
二手船成交量	57	2,299	4	156	53	1,634	二手船成交量	146	4,114	9	253	143	4,723
多用途船							集装箱船 (千标准箱)						
新订单量	3	12	1	5	12	93	新订单量	216	1,248	1	1	71	395
交船量	7	51	3	21	8	71	交船量	174	1,330	16	185	98	658
拆船量	18	155	0	0	7	60	拆船量	66	110	5	7	81	175
二手船成交量	14	173	0	0	8	76	二手船成交量	237	767	10	42	92	435
LPG船 (千立方米)							LNG船 (千立方米)						
新订单量	2	36	0	0	0	0	新订单量	20	3,338	1	174	15	2,153
交船量	16	439	0	0	5	123	交船量	19	3,130	3	522	11	1,923
拆船量	9	295	0	0	2	69	拆船量	1	122	1	129	2	256
二手船成交量	4	162	2	58	13	182	二手船成交量	0	0	2	21	2	21

YTD: 自年初至今

订单占船队比例(%)



全球现有船队 – 订单预计交付期

	现有船队 2019年07月		订单		2019		2020		2021		2022		订单占 现有船队(%)
干散货船	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	
Handysize	3,597	102	134	4,338	47	1,567	74	2,341	13	430	-	-	4.2%
Supramax	3,658	203	267	16,115	79	4,854	134	8,154	46	2,771	8	336	7.9%
Panamax	2,230	174	234	18,897	47	3,830	143	11,548	43	3,437	1	82	10.8%
Post Panamax	578	56	52	4,705	9	834	24	2,191	16	1,425	3	255	8.4%
Capesize	1,358	249	163	32,169	40	7,926	80	15,564	39	7,839	4	840	12.9%
VLOC	249	76	54	17,160	15	4,685	28	8,900	9	2,925	2	650	22.7%
总计	11,670	860	904	93,383	237	23,696	483	48,698	166	18,826	18	2,163	10.9%
原油油轮	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	
Handy	20	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
Panamax	71	4,959	8	556	1	73	7	483	-	-	-	-	11.2%
Aframax	677	73,842	43	4,888	8	916	16	1,807	15	1,710	4	456	6.6%
Suezmax	540	84,696	36	5,669	5	784	20	3,150	11	1,735	-	-	6.7%
VLCC	725	222,777	76	23,212	21	6,405	40	12,237	15	4,570	-	-	10.4%
ULCC	52	16,682	2	640	2	640	-	-	-	-	-	-	3.8%
总计	2,085	403,448	165	34,965	37	8,817	83	17,676	41	8,015	4	456	8.7%
成品油船	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	
Handy	247	3,642	26	500	10	147	12	259	4	94	-	-	13.7%
MR1	134	4,608	1	33	-	-	1	33	-	-	-	-	0.7%
MR2	420	19,629	42	2,089	10	490	26	1,295	3	150	3	153	10.6%
LR1	333	24,445	6	457	3	228	3	229	-	-	-	-	1.9%
LR2	337	37,410	36	3,965	7	766	12	1,295	17	1,904	-	-	10.6%
总计	1,471	89,733	111	7,043	30	1,631	54	3,111	24	2,148	3	153,000	7.8%
化学品船*	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	
1-10,000	1,413	7,773	73	464	31	186	29	187	11	77	2	14	6.0%
10-25,000	1,208	19,214	66	1,107	25	411	32	532	5	84	4	79	5.8%
25-40,000	649	22,490	41	1,216	8	250	23	684	6	150	4	132	5.4%
40-55,000	1,268	61,004	108	5,323	46	2,259	53	2,613	9	450	-	-	8.7%
55,000 +	45	3,376	28	1,640	-	-	15	890	13	750	-	-	48.6%
总计	4,583	113,857	316	9,750	110	3,107	152	4,907	44	1,512	10	225	8.6%
集装箱船	数量	千标准箱	数量	千标准箱	数量	千标准箱	数量	千标准箱	数量	千标准箱	数量	千标准箱	
100-2,000	2,258	2,349	145	196	56	65	83	122	6	9	-	-	8.4%
2,000-3,000	665	1,692	118	295	19	47	61	157	34	83	4	8	17.5%
3,000-5,300	904	3,822	8	24	-	-	8	24	-	-	-	-	0.6%
5,300-10,000	928	7,032	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
10,000-12,500	150	1,613	31	343	-	-	14	156	17	187	-	-	21.3%
12,500-14,500 (=<52m beam)	227	3,090	12	162	5	70	5	66	2	25	-	-	5.3%
13,000-18,000 (>52m beam)	53	864	35	526	1	15	7	105	23	347	4	60	60.9%
18,000+	101	1,975	38	839	11	236	25	558	2	44	-	-	43.3%
总计	5,286	22,437	387	2,385	92	434	203	1,189	84	695	8	68	10.7%
多用途船	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	数量	千吨	
2-5,000	1,038	3,967	10	39	8	29	1	5	1	5	-	-	1.0%
5-10,000	1,225	8,580	25	186	12	89	13	96	-	-	-	-	2.2%
10-15,000	438	5,366	25	316	12	150	8	101	5	65	-	-	5.9%
15-20,000	171	3,028	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
20-35,000	283	7,642	2	64	1	32	1	32	-	-	-	-	0.8%
35,000+	23	924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
总计	3,178	29,507	62	604	33	301	23	234	6	70	-	-	2.0%
液态石油气船	数量	千立方米	数量	千立方米	数量	千立方米	数量	千立方米	数量	千立方米	数量	千立方米	
01 - 5,000 cbm	546	1,399	10	23	2	3	7	17	1	4	-	-	1.7%
5 - 12,000 cbm	294	2,076	13	80	4	20	9	60	-	-	-	-	3.9%
12 - 25,000 cbm	149	2,804	6	123	4	78	2	45	-	-	-	-	4.4%
25 - 50,000 cbm	102	3,744	3	112	2	74	1	38	-	-	-	-	3.0%
50 - 70,000 cbm	21	1,256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
70,000 cbm +	283	23,219	40	3,420	6	489	26	2,238	8	692	-	-	14.7%
总计	1,395	34,498	72	3,758	18	664	45	2,399	9	696	-	-	10.9%
液态天然气船	数量	千立方米	数量	千立方米	数量	千立方米	数量	千立方米	数量	千立方米	数量	千立方米	
0-50,000 cbm	40	570	18	250	6	103	7	57	5	90	-	-	43.9%
50-100,000 cbm	7	534	2	160	-	-	-	-	2	160	-	-	29.9%
100-150,000 cbm	205	28,620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
150-200,000 cbm	238	39,519	112	19,527	25	4,343	40	6,986	41	7,142	6	1,056	49.4%
200,000+ cbm	45	10,335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
总计	535	79,577	132	19,936	31	4,446	47	7,043	48	7,392	6	1,056	25.1%

Market analysis and advice tailored to your commercial needs

Drewry Maritime Advisors bring together market-leading sector expertise, resources and robust analysis to deliver actionable market insight tailored to your commercial needs



enquiries@drewry.co.uk

About Drewry Maritime Advisors

While research is in our DNA, we do not stop there. We are passionate about applying this insight to provide actionable, practical and timely advice. The combination of understanding and expertise in the markets we serve allows our clients, whether shippers, carriers and port operators, banks, investors and financial intermediaries, to make the right commercial decisions at the right time.

UK

15-17 Christopher Street
London
EC2A 2BS
United Kingdom

T +44 20 7538 0191

India

4th Floor, Tower C
Pioneer Urban Square
Sector 62, Gurugram
Haryana - 122 101,
India

T +91 124 497 4979

Singapore

#13-02 Tower Fifteen
15 Hoe Chiang Road
Singapore 089316

T +65 6220 9890

China

Unit D01 Level 10,
Shinmay Union Square Tower 2,
506 Shang Cheng Road, Pudong,
Shanghai 200120 P. R. China

T +86 (0) 21 5081 0508

MONTHLY TITLES (Annual subscription)		Price in USD (\$)	Subscription (Annual)
Container Freight Rate Insight		\$3,125	Subscription
Sea & Air Shipper Insight	Tier 1	\$1,250	Subscription
	Tier 2	\$1,825	
The Shipping Insight		\$1,150	Subscription
QUARTERLY TITLES (Annual subscription or a single copy)			
Benchmarking Club		Price on application	
Ports & Terminals Insight		\$1,965	Subscription
Chemical Forecaster		\$3,300	Subscription
		\$1,745	Single copy – latest edition
Container Forecaster		\$4,150	Subscription
		\$1,870	Single copy – latest edition
Dry Bulk Forecaster		\$2,840	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
LNG Forecaster		\$2,840	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
LPG Forecaster		\$2,840	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
Crude Tanker Forecaster		\$2,650	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
Product Tanker Forecaster		\$2,650	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
Multipurpose Shipping Forecaster		\$3,125	Subscription
Multipurpose Shipping Annual Review and Forecast 2018/19		\$1,995	Single copy – Annual Review
Container Census & Leasing Industry – 2018/19 and Container Equipment Insight		\$3,520	Subscription
Container Census & Leasing Industry – 2018/19		\$2,375	Single copy – Annual Review

All subscriptions run for an annual 12 month period. Subject to the product titles purchased the client will receive monthly and quarterly updates released during whilst their subscription is active and current. At subscription start the client will automatically receive the current issue. Access to product media and online services is conditional to receipt of payment.

CONTAINER RELATED			
	Price in USD (\$)	Date of Publication	Order No
Annual Container Market Review & Forecast – 2018/19	\$1,995	Oct 2018	R1804
Container Terminal Capacity & Performance Benchmarks	\$2,495	Oct 2014	R1415
Annual Review Of Global Container Terminal Operators 2018	\$2,625	Jul 2018	R1806
COSTS RELATED			
Ship Operating Costs Annual Review & Forecast – 2018/19	\$1,950	Nov 2018	R1807
Manning Annual Review and Forecast 2018/19	\$1,870	Jul 2018	R1802
OTHER			
Reefer Shipping Market Annual Review & Forecast – 2018/19	\$1,870	Aug 2018	R1805
Product Tanker Market Annual Review and Forecast 2015/16	\$1,870	Sep 2015	R1512
Finished Vehicle Shipping Annual Review & Forecast 2018/19	\$1,950	Oct 2018	R1808
DREWRY FINANCIAL RESEARCH			
Container Shipping – A financial Health Check	\$1,870	Single copy – latest edition	
Liner Sector Financial Research	\$7,650	annual subscription	
Ports Sector Financial Research	\$5,465	annual subscription	
Dry Bulk Sector Financial Research	\$4,805	annual subscription	
LPG Sector Financial Research	\$4,305	annual subscription	
LNG Sector Financial Research	\$4,305	annual subscription	
Crude and Product Sector Financial Research	\$4,805	annual subscription	



执行董事: Nigel Gardiner, gardiner@drewry.co.uk

主编: Patrick Neylan, neylan@drewry.co.uk

研究团队: 韩宁 - 中国区董事, ning@drewry.co.uk

杜昱 - 咨询师, yu@drewry.co.uk

韦铖 - 分析师, wei@drewry.co.uk

兰旭红 - 分析师, xuhong@drewry.co.uk

About Drewry Research

Drewry Maritime Research is the research arm of global shipping consultancy Drewry. The company has over 40 years' experience in the maritime sector and employs more than 90 specialists across its offices in London, Delhi, Singapore and Shanghai.

Our market research is renowned for its quality and is trusted by industry leaders around the world to deliver impartial, robust analysis and balanced opinion. This independence, alongside our sector knowledge and expertise, sets our research apart and gives clients the rich market insight they need to make informed business decisions.

Copyright Terms and Conditions

Drewry owns full copyright of all its research products, covering both reports and online interactive resources. Drewry's rights and entitlements as copyright holder are protected by law in all jurisdictions. In this context, Drewry operates a simple policy of single-site and multi-site licences. All basic research products are sold on the basis of a standard licence covering a single site.

The primary source of market insight, analysis and advice trusted by a global audience of maritime and shipping industry stakeholders

UK

15-17 Christopher Street
London
EC2A 2BS
United Kingdom

T +44 20 7538 0191

India

4th Floor, Tower C
Pioneer Urban Square
Sector 62, Gurugram
Haryana - 122 101,
India

T +91 124 497 4979

Singapore

#13-02 Tower Fifteen
15 Hoe Chiang Road
Singapore 089316

T +65 6220 9890

China

Unit D01 Level 10,
Shinmay Union Square Tower 2,
506 Shang Cheng Road, Pudong,
Shanghai 200120
P. R. China

T +86 21 5081 0508

Maritime Research

Maritime Advisors

Supply Chain Advisors

Maritime Financial Research