

远东干散货运输市场周度报告 (2019.10.11)

海岬型船止跌反弹 综合指数震荡上行

国庆长假后，海岬型船市场运价止跌反弹；巴拿马型船市场受美西、美湾粮食货盘带动，止跌回升；超灵便型船市场运价止跌企稳。远东干散货综合指数继续上涨。**10月10日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（**FDI**）综合指数为**1276.39**点，运价指数为**1096.08**点，租金指数为**1546.85**点，较节前（9月26日，下同）分别上涨4.0%、1.6%和6.8%。

海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场止跌反弹。太平洋市场，长假结束后，澳洲主要矿商集中发货，市场上有不少即期货盘放出，市场交投活跃，船东的报价也有所上涨，据悉9日力拓以接近于**9.5**美元/吨的价格达成交易，带动市场运价上行。临近周末，太平洋市场的活跃度有所下降，运价相对平稳。**10日**市场报出，**10月下旬**受载期，澳大利亚至青岛航线成交价为**9.45**美元/吨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**24020**美元，较节前上涨**15.3%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**9.469**美元/吨，较节前上涨**10.3%**。远程矿航线，长假期间，市场上运力供应仍旧充裕，成交清淡，远程矿航线运价弱势运行。节后，随着FFA远期合约价格的上涨，市场氛围逐渐活跃。周中巴西主要矿商持续拿船，市场报出**23.35**美元/吨的成交，船东信心增强，运价进一步上升。临近周末，市场受到高价即期成交的带动，运价继续上涨，回升至接近节前的水平。**10日**市场报出，**10月下旬**受载期，巴西图巴朗至青岛航线有**24.25**美元/吨的成交。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**23.821**美元/吨，较节前下跌**0.6%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场止跌回升。长假期间，粮食市场成交清淡，运价下调较多。假期结束后，南美市场抛出不少10月的货盘，随着FFA远期合约价格的上涨，市场氛围好转，加之美湾市场行情火爆，美西也有不少货盘抛出，南美粮食市场运价止跌企稳。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为39.156美元/吨，较节前下跌2.2%。太平洋市场，节后南美粮食运价企稳回升带动市场运价上行，外加国际燃油价格下跌影响（周四新加坡380燃油价格稳定在322美元/吨左右，较上周四下跌28.6%），船东信心增强，倾向于空放运力至南美粮食市场，太平洋市场船货平衡度有所改善。另一方面，印尼至中国煤炭货盘增多，助推租金、运价反弹。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为14040美元，较节前上涨3.6%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为13100美元，较节前上涨3.8%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为7.422美元/吨，较节前上涨0.4%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场止跌企稳。本周，随着菲律宾雨季的临近，镍矿货盘明显减少，煤炭货盘尚可，水泥熟料货盘不多，船货平衡度一般，租金、运价在小幅调整后有所企稳回升的迹象。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为12250美元，较节前下跌0.5%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为14600美元，较节前下跌0.3%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为9019美元，较节前下跌1.0%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为9.397美元/吨，较节前下跌0.8%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为10.326美元/吨，较节前下跌1.0%。

上海航运交易所