

船舶交易周评 (2019.10.9)

国际货船跌多涨少 国际油轮涨多跌少

10月9日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为848.33点，环比上涨0.91%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.75%、0.64%、1.25%；国际散货船价综合指数下跌2.70%。

国际干散货海运市场整体货盘减少，运价疲软。BDI指数4周连跌后探底，周二收于1801点，环比下跌14.89%，二手散货船价格大幅震荡。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1206万美元、环比上涨1.28%；57000DWT—14.97万美元、环比下跌7.61%；75000DWT—1791万美元、环比下跌4.01%；170000DWT—2795万美元、环比上涨0.18%。国庆假期结束，受中国因素影响，铁矿石采购增多，带动太平洋矿砂运输航线运价回暖，但北美粮食航线和东南亚镍矿、煤炭航线运价继续走软，国际干散货船1年期期租租金有涨有跌，预计二手散货船价格短期震荡调整。本期，二手散货船市场成交量尚可，共计成交28艘（环比增加10艘），总运力170.71万DWT，成交金额27269万美元，平均船龄13.11年。

一连串疲弱的美国经济数据，包括制造业活动低迷和服务业成长大幅放缓，加剧了市场对经济衰退的担忧。受国际贸易紧张局势、原油需求疲软和市场上对油市的投机做空行为影响，油价暴跌。布伦特原油期货收于58.24美元/桶（周二），环比下跌8.61%。本期，国际油轮运价稳中有涨，二手国际油轮船价涨多跌少。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2236万美元、环比上涨3.98%；74000DWT—2262万美元、环比上涨3.15%；105000DWT—3173万美元、环比下跌0.02%；158000DWT—4292万美元、环比上涨0.13%；300000DWT—6374万美元、环比下跌2.95%。当前，国际原油价格大幅回挫，刺激了需求方购买热情，租船活动活跃，国际油轮1年期租金大幅跳涨（涨幅为4.07%至32.35%不等），

预计二手油轮价格将迎来一波涨幅。本期，二手国际油轮成交量大幅飙升，共计成交40艘（环比增加29艘），总运力251.11万DWT，成交金额115295万美元，平均船龄5.65年。

受国庆假期影响，沿海散货货盘整体偏弱，运价在阶段性高位小幅回落，二手沿海散货船价格维持平稳。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--151万人民币、环比上涨0.64%；5000DWT--735万人民币、环比上涨0.65%。当前，燃油成本较高，下游煤炭库存下降，粮食、海砂等非煤货种运输需求增加，但市场运力盈余过多，运价涨跌互现，预计散货船价格平稳波动。本期，沿海散货船成交无几，买家以观望为主。

内河散货运输需求小幅提振，二手散货船价格全体上涨。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--54万人民币、环比上涨2.00%；1000DWT--103万人民币、环比上涨2.33%；2000DWT--201万人民币、环比上涨0.28%；3000DWT--273万人民币、环比上涨0.38%。当前，国内基建政策面频吹暖风，根据投资项目在线审批监管平台显示的数据，9月全国申报基建项目投资总额合计6.2万亿元，环比增长119%，同比增长164%，创近年来新高，地方基建项目申报显著提速，建材运输需求看好，预计内河散货船价震荡盘整。本期，受国庆假期影响，内河散货船成交量大幅减少，共计成交25艘（环比减少14艘），总运力3.33万DWT，成交金额3577万元人民币，平均船龄10.09年。

上海航运交易所