

远东干散货运输市场周度报告 (2019.9.27)

三大船型继续下探 综合指数延续跌势

本周国际干散货运输市场各船型继续下跌调整。其中海岬型船市场船多货少致两洋市场运价不同程度下跌；巴拿马型船市场运价跌幅较上周扩大；超灵便型船市场运价小幅震荡。远东干散货综合指数继续下跌。**9月26日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**1226.87**点，运价指数为**1079.01**点，租金指数为**1448.65**点，较上周四分别下跌**9.4%**、**5.8%**和**13.0%**。

海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场走势疲软，太平洋市场大幅下跌，巴西远程矿航线运价先扬后抑。太平洋市场，周初，市场成交清淡，可用运力较多，运价延续下跌走势。周中，受远程矿航线运价上涨带动，船东信心增强，运价平稳波动。临近周末，太平洋市场仅个别租家询盘问价，货少船多格局突显，加之FFA远期合约价格下跌，市场氛围疲软，运价快速下跌。**26日**市场报出，**10月上旬**受载期，澳大利亚至青岛航线成交价为**8.5**美元/吨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**20825**美元，较上周四下跌**23.8%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.585**美元/吨，较上周四下跌**14.6%**。远程矿航线，周初，货盘相对较少，市场氛围安静，远程矿航线运价继续下探。**24日**，巴西主要矿商集中发货，市场报出几笔**10月中旬**装期**24-25**美元的高价成交，拉升运价。然而，周末临近国庆假期，船东成交意愿较强，市场上运力供应充裕，运价止涨反跌。**26日**市场报出，**10月上旬**受载期，巴西图巴朗至青岛航线有**23.9**美元/吨的成交。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**23.957**美元/吨，较上周四下跌**3.4%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场继续走软。粮食航线，近期中美为新一轮贸易谈判互释善意，部分国内贸易商开始进口美国粮食，南美粮食需求有所回落。加之南美粮食市场前期空放运力较多，FFA远期合约价格的下跌以及燃油价格的逐步回落，粮食航线运价继续下跌。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为40.050美元/吨，较上周四下跌2.8%。太平洋市场，受南美粮食航线运价下跌影响，船东偏向于做短航线以避免过高的燃油成本，致使太平洋市场可用运力阶段性充裕，加之煤炭货盘偏少，太平洋市场租金、运价延续跌势。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为13555美元，较上周四下跌9.1%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为12619美元，较上周四下跌9.5%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为7.389美元/吨，较上周四下跌5.5%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场小幅下跌。本周镍矿、煤炭货盘一般，市场氛围偏软，随着燃油价格的下跌，租金、运价小幅调整。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为12308美元，较上周四下跌0.3%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为14650美元，较上周四下跌0.3%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为9106美元，较上周四上涨1.0%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为9.469美元/吨，较上周四下跌0.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为10.431美元/吨，较上周四下跌0.1%。

上海航运交易所