

船舶交易周评 (2019.9.25)

超灵便散货船价涨 成品油轮船价下跌

9月25日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为840.70点，环比上涨0.36%。其中，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨2.02%、0.38%、0.44%；国际油轮船价综合指数下跌1.01%。

国际干散货海运市场铁矿石、粮食和煤炭货盘减少，海岬型和巴拿马型散货船运价跌多涨少；但镍矿货盘较多，灵便型和超灵便型散货船运价持续上涨。BDI指数连跌3周，周二收于2116点，环比下跌7.31%，二手散货船价格连跌2周后探底震荡反弹。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1191万美元、环比上涨1.67%；57000DWT--1620万美元、环比上涨7.08%；75000DWT--1866万美元、环比下跌0.06%；170000DWT--2790万美元、环比下跌0.48%。当前，西澳和淡水河谷的铁矿石货盘增多，北美粮食货盘减少，东南亚煤炭镍矿、煤炭货盘坚挺，即期运价小幅反弹，但国际干散货船1年期期租租金多数回调，预计二手散货船价格短期震荡调整。本期，二手散货船市场成交量尚可，共计成交18艘（环比增加2艘），总运力76.67万DWT，成交金额18139万美元，平均船龄10.33年。

美国原油库存增加，沙特目前已经恢复了75%的受损产能，下周或会重返1000万桶/日的产量水平，原油供应恢复速度快于预期，拖累油价回跌，且几乎吐尽上周油价涨幅，布伦特原油期货收于63.73美元/桶（周二），环比下跌7.66%。本期，国际原油轮运价大幅回升，成品油运价波动下行，二手国际油轮船价以跌为主。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2150万美元、环比下跌3.01%；74000DWT--2193万美元、环比下跌0.13%；105000DWT--3174万美元、环比下跌0.06%；158000DWT--4287万美元、环比上涨0.08%；300000DWT--6568万美元、环比下跌1.21%。当前，国际原油轮租家控制出货节奏，即期

运价在年内高位徘徊，远期租金基本稳定，预计二手油轮价格短期止跌回稳。本期，二手国际油轮成交量小幅增加，共计成交11艘（环比增加4艘），总运力79.35万DWT，成交金额14235万美元，平均船龄14.27年。

国庆假期来临，下游企业加大煤炭、矿石和粮食等大宗散货补库力度，沿海散货运价波动上扬，二手沿海散货船价格小幅上涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--151万人民币、环比上涨0.37%；5000DWT--731万人民币、环比上涨0.41%。当前，由于燃油成本上升，船东报价依然坚挺，随着国庆假期来临，内贸企业对大宗散货的提前补库采购已接近尾声，运输需求显著减少，沿海散货运价小幅下跌，预计散货船价格平稳波动。本期，沿海散货船成交稀少，市场以观望为主。

内河散货运输需求小幅提振，二手散货船价格涨多跌少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--53万人民币、环比上涨0.01%；1000DWT--101万人民币、环比下跌3.12%；2000DWT--201万人民币、环比上涨4.17%；3000DWT--272万人民币、环比上涨0.75%。当前，房地产行业“金九银十”表现不及预期，内河建材运输需求提升有限，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交量大幅减少，共计成交39艘（环比减少48艘），总运力6.79万DWT，成交金额4806万元人民币，平均船龄9.99年。

上海航运交易所