

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.9.20)

原油运价大幅回升 成品油运价波动下行

据美国能源信息署EIA周报显示，9月13日当周，美国原油库存因炼厂减少产量意外增加。上周末，全球最大的石油公司沙特阿美石油公司位于布盖格和胡赖斯油田的石油加工设施遭遇袭击，石油市场对此立刻做出反应，伦敦布伦特原油一度上涨近20%，创下1991年海湾战争以来最大单日涨幅，对沙特可能出现供应缺口的担忧是国际油价上涨的主要支撑因素，因此，在沙特表示9月底石油产量将完全恢复到以前的水平后，国际油价出现震荡回落。本周原油价格冲高后回落，布伦特原油期货价格周四报63.84美元/桶，较上期上涨4.33%。全球原油运输市场大船运价持续反弹，中型船运价不断上涨，小型船运价大幅上升。中国进口VLCC运输市场运价大幅反弹。9月19日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报1100.40点，较上期上涨26.07%。

超大型油轮（VLCC）：受沙特石油设施遇袭事件导致国际油价暴涨的影响，本周VLCC运输市场运价大幅反弹，随着油价的不断修正，后半周市场运价涨幅持续收窄。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS67.35，较上周四上涨28.3%，CT1的5日平均为WS61.13，较上周上涨19.4%，等价期租租金平均2.8万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS68.92，上涨23.2%，平均为WS63.16，TCE平均3.1万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平不断上涨。西非至欧洲市场运价上涨至 WS80，TCE约2.1万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，10月1至5日货盘，成交运价为WS70。黑海到地中海航线运价上涨至WS80，TCE约1.5万美元/天。中国进口主要来自非洲，一艘13万吨级船，刚果至中国，10月8至10日货盘，成交运价为WS82.5。一艘13万吨级船，利比亚至中国宁波，9月30日至10月1日货盘，成交包干运费为315万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线，地中海及欧美航线运价均出现不同程度的上升，综合水平大幅上涨。7万吨级船加勒比海至美湾运价大幅上涨至WS149（TCE约2.6万美元/天）。跨地中海运价上涨至WS110（TCE约1.8万美元/天）。北海短程运价上涨至WS111（TCE约1.9万美元/天）。波罗的海短程运价小幅上涨至WS90（TCE约2.2万美元/天）。该航线一艘10万吨级船，普里莫尔斯克至欧洲大陆，9月26至27日货盘，成交运价为WS87.5。波斯湾至新加坡运价上涨至WS116（TCE约0.9万美元/天）。东南亚至澳大利亚运价上涨至WS96（TCE为0.8万美元/天）。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国北方，9月下旬货盘，成交包干运费为52万美元。

国际成品油轮（Product）：运输市场亚洲航线涨跌互现，欧美航线持续下跌，综合水平波动下行。印度至日本3.5万吨级船运价小幅上涨至WS137（TCE约0.5万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价下跌至WS97（TCE约0.4万美元/天），7.5万吨级船运价下跌至WS98（TCE约0.7万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价下跌至WS71水平（TCE跌破保本线）。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅下跌至WS95（TCE约0.3万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在0.6万美元/天。

上海航运交易所