

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.9.12)

原油运价小幅回暖 成品油运价持续下跌

据美国能源信息署EIA周报显示，9月6日当周，美国原油库存超预期减少，但汽油和精炼油库存均表现不佳。因全球经济持续放缓，石油需求不断走软，不仅OPEC下调了对2020年全球石油需求增长的预测，同时EIA也连续7个月下调了今年全球石油需求增长的预期。美国总统特朗普考虑放松对伊朗的制裁，这将可能会令全球原油供应进一步增加，在全球能源需求担忧情绪挥之不去之际，原油供应增加的可能性将使油价波动盘整。本周原油价格先涨后跌，布伦特原油期货价格周三报61.19美元/桶，较上期上涨0.66%。全球原油运输市场大船运价止跌回暖，中型船运价稳中有升，小型船运价小幅上涨。中国进口VLCC运输市场运价小幅反弹。9月11日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报872.86点，较上期上涨4.04%。

超大型油轮（VLCC）：随着VLCC运输市场货盘逐步放出，船多货少的局面有所改观。再加上船东在WS50出头的低TCE水平下不愿锁定长航线，本周市场运价呈反弹之势。周三，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS52.5，较上周四上涨1%，CT1的5日平均为WS51.18，较上周下跌8.5%，等价期租租金平均2.2万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS55.92，上涨8.3%，平均为WS53.53，TCE平均2.6万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平稳中有升。西非至欧洲市场运价稳定在WS60左右，TCE约1.2万美元/天。该航线一艘13万吨级船，安哥拉至地中海，9月27日货盘，成交运价为WS59。黑海到地中海航线运价小幅上涨至WS72，TCE约1.1万美元/天。中国进口主要来自非洲和中东，一艘13万吨级船，利比亚至中国宁波，9月25至27日货盘，成交包干运费为305万美元。一艘13万吨级船，中东至中国，9月27至29日货盘，成交运价为WS73。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线运价小幅下跌，地中海及欧美航线运价稳中有升，综合水平小幅上涨。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅上涨至WS120 (TCE约1.7万美元/天)。跨地中海运价保持在WS94 (TCE约1.2万美元/天)。该航线一艘8万吨级船，利比亚扎维亚至地中海，9月16日货盘，成交运价为WS99。北海短程运价上涨至WS105 (TCE约1.6万美元/天)。波罗的海短程运价上涨至WS87 (TCE约2.1万美元/天)。该航线一艘10万吨级船，普里莫尔斯克至欧洲大陆，9月20日货盘，成交运价为WS80。波斯湾至新加坡运价小幅下跌至WS98 (TCE约0.8万美元/天)。东南亚至澳大利亚运价小幅下跌至WS83 (TCE为0.7万美元/天)。

国际成品油轮 (Product)： 运输市场亚洲航线及欧美航线全线下滑，综合水平持续下跌。印度至日本3.5万吨级船运价下跌至WS134 (TCE约0.7万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价下跌至WS113 (TCE约1.0万美元/天)，7.5万吨级船运价下跌至WS103 (TCE约1.2万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价下跌至WS77水平 (TCE约0.2万美元/天)。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价小幅下跌至WS96 (TCE约0.4万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在0.8万美元/天。

上海航运交易所