

远东干散货运输市场周度报告 (2019.9.12)

三大船型普遍下跌 综合指数向下调整

本周国际干散货运输市场铁矿石、粮食、煤炭货盘均较上周减少，市场火热行情有所降温，海岬型船、巴拿马型船、超灵便型船市场租金、运价普遍回调，远东干散货综合指数向下调整。**9月11日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**1437.13**点，运价指数为**1190.82**点，租金指数为**1806.60**点，较上周四分别下跌**4.9%**、**3.8%**和**6.0%**。

海岬型船市场

本周海岬型船市场继续回调，但仍处于较高水平。远程矿航线，本周巴西矿商Vale对9月份仍有运输需求，而9月到的船较少，巴西图巴朗至青岛航线成交价（9月装期）仍在**27-28**美元/吨的高位。10月大西洋市场可用运力较多，本周巴西市场上10月装期的货盘不多，据悉10月装期的成交价在**25-26**美元/吨左右。周三，巴西图巴朗至青岛航线运价为**26.978**美元/吨，较上周四下跌**6.9%**。太平洋市场，先延续下跌走势，后止跌企稳。上半周澳洲市场表现安静，仅少数租家在市场拿船，租家议价能力较强，市场成交量价齐跌，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价从上周最高**11.4**美元/吨跌至10日的**10.6**美元/吨。周三，太平洋市场主要租家均现身市场寻船，市场整体活跃度上升，运价止跌小升。周三，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**31163**美元，较上周四下跌**7.2%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**10.719**美元/吨，较上周四下跌**4.9%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船粮食航线和太平洋市场继续回落。粮食航线，前期市场一路走高，吸引大量空放运力，据悉10月到南美市场的运力很多，而本周市场上放出的10月粮食货盘不

多，船东信心有所下降，粮食航线运价继续向下调整。周三，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**41.033**美元/吨，较上周四下跌**2.3%**。太平洋市场，本周虽有些进口煤需求，但货盘明显不足，加上南美粮食长航线走软，太平洋市场租金、运价延续下跌走势。周三，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**16085**美元，较上周四下跌**5.5%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**15038**美元，较上周四下跌**5.6%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**8.044**美元/吨，较上周四下跌**4.2%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场跌多涨少。本周东南亚镍矿市场一枝独秀，货盘相对多，镍矿航线租金、运价保持坚挺。而煤炭、熟料等货盘则相对偏少，市场不活跃，租金、运价继续高位回调。周三，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**12488**美元，较上周四下跌**5.5%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**14709**美元，较上周四下跌**4.1%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**8925**美元，较上周四下跌**3.2%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**9.468**美元/吨，较上周四下跌**2.1%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**10.041**美元/吨，较上周四上涨**1.1%**。

上海航运交易所