

船舶交易周评 (2019.9.11)

海岬型船价格大跌 成品油轮船价微涨

9月11日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为828.50点，环比微涨0.14%。其中，国际油轮船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.33%、0.94%；国际散货船价综合指数和沿海散货船价综合指数分别下跌1.36%、0.60%。

国际干散货海运市场运价冲高回落，BDI指数四连跌，周二收于2393点，环比下跌4.32%，二手散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1195万美元、环比上涨0.32%；57000DWT—1521万美元、环比下跌0.96%；75000DWT—1880万美元、环比上涨0.21%；170000DWT—2871万美元、环比下跌4.79%。当前，铁矿砂、粮食、煤炭和镍矿经历前期集中出货后，货盘减少，即期运价下跌，国际干散货各类型船1年期期租租金下调，预计二手散货船价格短期震荡盘整为主。本期，二手散货船市场成交非常活跃，共计成交30艘（环比增加23艘），总运力195.50万DWT，成交金额38340万美元，平均船龄10.20年。

美国原油库存再次录得减少且降幅远超预期，同时成品油库存也全线大降，沙特承诺将会稳步推进减产行动，这令原油多头信心大受鼓舞，国际油价连续高走。布伦特原油期货收于62.38美元/桶（周二），环比上涨7.07%。本期，国际原油轮运价小幅小跌，成品油轮运价震荡盘整，二手国际油轮船价稳中有涨。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2214万美元、环比上涨1.16%；74000DWT—2197万美元、环比下跌0.03%；105000DWT—3176万美元、环比下跌0.02%；158000DWT—4279万美元、环比上涨0.15%；300000DWT—6629万美元、环比上涨0.15%。当前，西非原油货盘放量增加，原油运距拉长，国际油轮即期运价小幅反弹，远期租金涨多跌少，预计二手油轮价格短期稳中有涨。

本期，二手国际油轮成交量有所恢复，共计成交16艘（环比增加14艘），总运力127.38万DWT，成交金额27940万美元，平均船龄11.38年。

国内沿海散运市场受台风影响，船舶周转受阻，可用运力趋紧，运价小幅上涨，二手沿海散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--150万人民币、环比下跌1.11%；5000DWT--725万人民币、环比上涨0.33%。当前，进口煤或受限制，国产煤炭价格上涨，重燃下游采购热情，煤炭货盘增加，即期运价小幅上升，但钢厂采购铁矿石相对谨慎，沿海散货运价持续上涨动力不足，预计散货船价格短期止跌回稳。本期，沿海散货船成交稀少，成交船舶吨位以7000DWT为主，船龄为10年左右。

内河散货运输市场基本平稳，二手散货船价格历经多周下跌后，继续反弹。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--52万人民币、环比上涨3.68%；1000DWT--98万人民币、环比下跌1.64%；2000DWT--192万人民币、环比上涨1.36%；3000DWT--264万人民币、环比上涨0.54%。当前，基建和房地产市场对钢材、水泥和黄砂等建材需求一般，内河散货运价基本稳定，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交量大幅萎缩，共计成交38艘（环比减少38艘），总运力8.74万DWT，成交金额7871万元人民币，平均船龄9.49年。

上海航运交易所