

远东干散货运输市场周度报告 (2019.9.6)

海岬型船冲高回落 综合指数先扬后抑

本周国际干散货运输市场行情火热，各船型稳中有涨。其中海岬型船和巴拿马型船运价纷纷创出新高，随后小幅回调，超灵便型船市场延续涨势，高位震荡。远东干散货综合指数在大中型船带动下先扬后抑。**9月5日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**1511.43**点，运价指数为**1237.49**点，租金指数为**1922.33**点，较上周四分别上涨**7.2%**、**6.7%**和**7.6%**。

海岬型船市场

本周海岬型船市场走势强劲，两洋市场运价再创新高。远程矿航线，上半周，FFA远期合约价格上涨，带动市场热情。巴西主要矿商集中发货，铁矿石货盘增多，市场运力供应紧张，4日运价上涨至**29.367**美元/吨的高位，创下自**2014年2月**以来的新高。周末，随着FFA远期合约价格的回落，市场氛围走软，铁矿石货盘略有减少，运价小幅下跌。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**28.988**美元/吨，较上周四上涨**12.4%**。太平洋市场，周初受远程矿航线运价上涨以及FFA远期合约价格走强所带动，船东信心增强，4日西澳至青岛航线运价上涨至**2014年5月**以来的最高价**11.445**美元/吨。临近周末，受远程矿航线运价回调影响，市场成交清淡，运价小幅回落。5日市场报出，受载期为**9月23-25日**，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交价为**11.3**美元/吨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**33588**美元，较上周四上涨**14.6%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**11.273**美元/吨，较上周四上涨**10.2%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场先扬后抑。粮食航线，周初南美粮食航线交投活跃，粮食货盘坚挺，船东信心增强，市场上即期运力趋紧，南美租家持续从太平洋市场租入船舶，货多船少格局延续，外加FFA远期合约价格上涨，3日南美粮食航线运价上涨至42.222美元/吨，创下自2014年2月以来的新高。临近周末，市场上抛出的10月份粮食货盘有所减少，货多船少的矛盾有所缓解，运价自高位回落，小幅下跌。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为41.994美元/吨，较上周四上涨1.0%。太平洋市场，上半周受南美粮食行情走强带动，船东持续将太平洋运力空放至南美，市场可用运力供应紧张，租金、运价延续涨势。下半周，市场表现平稳，煤炭货盘不多，租金、运价小幅下跌。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为17025美元，较上周四上涨1.1%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为15931美元，较上周四上涨1.8%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为8.394美元/吨，较上周四上涨2.7%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场继续上涨。本周，市场传出印尼将于2020年1月1日起限制镍矿出口的消息，受此影响，市场抛出不少镍矿货盘，煤炭货盘略有减少，外加南非、大西洋等市场行情火热，吸引船东空放东南亚运力，东南亚市场运力供应紧张，租金、运价在上涨至高位后小幅回落。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为13217美元，较上周四上涨3.9%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为15332美元，较上周四上涨4.2%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为9219美元，较上周四上涨2.1%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为9.675美元/吨，较上周四上涨2.1%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.936美元/吨，较上周四上涨2.4%。

上海航运交易所