

船舶交易周评 (2019.9.4)

国际散货船价多数上涨 沿海千吨货船价格大跌

9月4日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为827.38点，环比微跌0.36%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.11%、0.85%、0.57%；沿海散货船价综合指数微跌0.34%。

国际干散货海运市场的远程铁矿砂、南美粮食和东南亚煤炭再次放出新鲜货盘，加上油价普遍上涨，国际海岬型、巴拿马型和超灵便型散货船运价普遍上涨，BDI指数再创阶段性新高，周二收于2501点，环比上涨13.01%，二手散货船价格以涨为主。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1191万美元、环比下跌2.05%；57000DWT--1535万美元、环比上涨3.67%；75000DWT--1876万美元、环比上涨1.66%；170000DWT--3016万美元、环比上涨0.11%。当前，铁矿砂、粮食、煤炭和镍矿货盘充沛，租船市场火热，即期运价续涨，1年期期租租金大幅跳涨，预计二手散货船价格短期以涨为主。本期，二手散货船市场成交量表现疲软，共计成交7艘（环比减少7艘），总运力41.03万DWT，成交金额10350万美元，平均船龄10.29年。

从9月1日开始，美国和中国开始向对方商品开始新一轮互征关税。值得注意的是，自一年多前世界两大经济体爆发贸易冲突以来，这是中国首次对美国原油征收关税。欧美经济数据表现欠佳且股市下滑，市场对于经济前景和原油需求的担忧有增无减，国际油价继续下跌。布伦特原油期货收于58.26美元/桶（周二），环比下跌2.10%。本期，国际原油轮运价小幅下滑，成品油轮运价波动调整，二手国际油轮船价小幅震荡。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2189万美元、环比上涨0.17%；74000DWT--2198万美元、环比上涨0.08%；105000DWT--3176万美元、环比下跌0.02%；158000DWT--4273万美元、环比上涨0.29%；300000DWT--6619万美元、环比上涨0.04%。当前，国际油轮即期

运价小幅下滑，远期租金基本稳定，预计二手油轮价格短期平稳波动。本期，二手国际油轮成交量大幅萎缩，共计成交2艘（环比减少28艘），总运力8.89万DWT，成交金额1500万美元，平均船龄11年。

内贸沿海运输市场煤炭“迎峰度夏”临近结束，运输需求减弱；利润稀薄钢厂限产，钢材和铁矿石运输需求较低；国家调整生猪限养政策，但南北粮食货盘起色不多；沿海散货运价稳中有跌，二手沿海散货船价格以跌为主。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--151万人民币、环比下跌3.70%；5000DWT--722万人民币、环比上涨0.09%。当前，国内沿海散货货盘有所减少，但同时内外贸兼营船舶转战国际市场，沿海可用运力相对减少，加上台风制约部分运力，沿海散货运价小幅波动，预计散货船价格短期止跌回稳。本期，沿海散货船成交稀少，成交船舶吨位以1000DWT为主，船龄为10年左右。

内河散货运输市场波澜不惊，二手散货船价格历经多周下跌后，有反弹迹象。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--50万人民币、环比上涨0.47%；1000DWT--99万人民币、环比上涨1.74%；2000DWT--189万人民币、环比上涨0.03%；3000DWT--262万人民币、环比持平。当前，基建和房地产市场对钢材、水泥和黄砂等建材需求一般，内河散货运价基本稳定，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交量基本活跃，共计成交74艘（环比减少13艘），总运力13.49万DWT，成交金额11765万元人民币，平均船龄8.77年。

上海航运交易所