

远东干散货运输市场周度报告 (2019.8.23)

中小型船涨势延续 综合指数先抑后扬

本周国际干散货运输市场各船型稳中有涨。其中海岬型船运价先抑后扬，巴拿马型船市场受南美市场行情带动，运价继续上涨，超灵便型船市场延续涨势，远东干散货综合指数小幅上涨。**8月22日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**1296.78点**，租金指数为**1616.00点**，运价指数为**1083.96点**，较上周四分别上涨1.5%、3.7%和下跌0.6%。

海岬型船市场

本周海岬型船市场先抑后扬。太平洋市场，上半周尽管澳大利亚至青岛航线成交较多，但因FFA远期合约价格下跌，及前期台风“利奇马”所滞留的运力逐渐释放，运力紧张局面逐渐缓解，船东信心不足，运价承压下行。下半周FFA远期合约价格逐渐回升，远程矿航线表现活跃，周末台风预计影响运力，太平洋市场止跌回升。**22日**市场报出，受载期为**9月5-7日**，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交价为**10.25美元/吨**。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**26422美元**，较上周四下跌**3.9%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**9.808美元/吨**，较上周四下跌**5.8%**。远程矿航线，本周巴西市场整体氛围一般，市场上成交清淡，随着原油价格低位盘整，远程矿航线运价持续下跌。临近周末，巴西主要矿商在市场上集中发货，成交增多，运价小幅上涨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**22.224美元/吨**，较上周四下跌**4.0%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场延续涨势，涨幅收窄。粮食航线，上周市场涨幅较大，本周初巴拿马型船FFA远期合约价格下跌，租家放缓出货步伐，粮食运价表现平稳。下半周南美

粮食市场再现活跃，市场抛出不少9月的粮食货盘， FFA远期合约价格也企稳回升，加之9月运力比较紧张，货多船少格局突显，粮食航线运价继续上涨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为40.006美元/吨，较上周四上涨2.4%。太平洋市场，受南美粮食行情走强影响，船东将太平洋的运力继续空放至南美，太平洋市场可用运力趋紧，租金、运价延续涨势，涨幅略有收窄。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为15845美元，较上周四上涨6.6%；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为14425美元,较上周四上涨7.8%；印尼萨马林达至中国广州航线运价为7.739美元/吨，较上周四上涨3.7%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场继续上涨，涨幅扩大。本周，超灵便型船东南亚市场有不少9月初装期煤炭货盘放出，市场气氛活跃，即期运力仍延续紧张局面，租金、运价继续上涨。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为11254美元，较上周四上涨17.2%；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为13195美元，较上周四上涨14.1%；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为7500美元，较上周四上涨13.8%；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为8.952美元/吨，较上周四上涨6.4%；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为9.329美元/吨，较上周四上涨5.2%。

上海航运交易所