

船舶交易周评 (2019.8.21)

内河散货船价普跌 巴型货船价格大涨

8月21日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为836.42点，环比微跌0.96%。其中，国际油轮船价综合指数和国际散货船价综合指数分别上涨0.34%、0.06%；沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.59%、2.14%。

部分干散货航线船受飓风影响，运力供给阶段性紧张，BDI指数3连涨紧跟2连跌，周二收于2059点，环比上涨10.46%，二手散货船价格大幅震荡。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1293万美元、环比上涨1.89%；57000DWT--1470万美元、环比下跌6.56%；75000DWT--1815万美元、环比上涨4.65%；170000DWT--3005万美元、环比上涨0.47%。当前，中美贸易战争锋继续，巴西、西澳铁矿石和南美粮食市场气氛走软，印尼和澳洲煤炭货盘有限，海岬型和巴拿马型散货船运力堆积，太平洋和南美航线即期运价持续回调。在国际贸易大环境转弱传导下，国际干散货船即期运价稳中有降，远期租金涨跌互现，预计二手散货船价格短期震荡盘整。本期，二手散货船市场成交量显著萎缩，共计成交7艘（环比减少8艘），总运力40.66万DWT，成交金额8045万美元，平均船龄12年。

尽管欧佩克减产对油价形成一定支撑，但美国增产预期、俄罗斯供应增加等仍可能会对油价走势形成压制。布伦特原油期货价格或将在50-60美元/桶“上不去、下不来”。布伦特原油期货收于60.03美元/桶（周二），环比下跌4.87%。本期，国际原油轮运价波动上涨，成品油轮运价小幅下行，二手国际油轮船价稳中有涨。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2166万美元、环比上涨1.35%；74000DWT--2194万美元、环比下跌0.16%；105000DWT--3178万美元、环比下跌0.02%；158000DWT--4231万美元、环比上涨0.15%；300000DWT--6613万美元、环比上涨0.12%。当前，虽然美债收益率持续倒挂，宏

观扰动事件反复，全球经济前景不容乐观，但是原油货盘集中放出，原油轮即期运价和远期租金持续上涨，预计二手油轮价格短期平稳震荡。本期，二手国际油轮成交量维持疲软，共计成交7艘（环比持平），总运力75.76万DWT，成交金额9250万美元，平均船龄12.43年。

台风“利奇马”刮过东南沿海，国内沿海散货运价“应风而涨”，但二手沿海散货船价格惯性下跌。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--158万人民币、环比下跌0.61%；5000DWT--723万人民币、环比下跌0.55%。当前，国内煤炭价格已跌至低位，市场正酝酿涨价，刺激下游用煤企业和贸易商抢购热情，沿海散货运价上涨，运力供给较为紧张，预计散货船价格短期止跌回稳。本期，沿海散货船成交3艘，成交吨位以1000-3000DWT为主，买家以观望为主。

内河散货运输市场较为疲软，二手散货船价格全线下跌。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--51万人民币、环比下跌0.02%；1000DWT--97万人民币、环比下跌2.56%；2000DWT--198万人民币、环比下跌3.40%；3000DWT--261万人民币、环比下跌2.35%。当前，基建和房地产市场不再火热，钢材、水泥和黄砂等建材运输需求一般，内河散货运价稳中有跌，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交量维持活跃，共计成交88艘（环比增加10艘），总运力16.03万DWT，成交金额15259万元人民币，平均船龄9.05年。

上海航运交易所