

远东干散货运输市场周度报告 (2019.8.16)

台风滞留部分运力 综合指数单边上行

上周末“利奇马”超强台风登陆国内华东部分地区，滞留部分运力，对市场影响较大，本周国际干散货运输市场运力供给阶段性紧张，各船型运价普遍上涨。其中海岬型船和巴拿马型船涨幅较大，超灵便型船涨幅略小，远东干散货指数单边上行。**8月15日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（**FDI**）综合指数为**1277.63**点，运价指数为**1090.43**点，租金指数为**1558.44**点，较上周四分别上涨**13.6%**、**9.0%**和**18.9%**。

海岬型船市场

本周海岬型船市场强劲上涨，其中太平洋市场涨幅较大。太平洋市场，周一新加坡假期，上半周澳大利亚铁矿石货盘不多，市场气氛不活跃，但因上周末超强台风滞留不少运力，国内部分港口关闭数日，船舶周转放缓，市场可用运力较少，船东信心增加，太平洋市场运价上涨。下半周市场略显活跃，澳洲对8月装期的运力仍有不少需求，运力紧张局面未有缓解，太平洋市场运价继续上涨，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价涨至**10**美元/吨以上。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**27505**美元，较上周四上涨**24.7%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**10.408**美元/吨，较上周四上涨**17.5%**。远程矿航线，本周巴西市场整体不活跃，部分8月即期高价成交对市场有一定的拉动；另外，受西非和南非部分货盘释放、大西洋地区运力不足、太平洋市场运价大涨等积极因素拉动，远程矿航线运价也有所上涨。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**23.149**美元/吨，较上周四上涨**10.4%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船市场涨势凶猛。粮食航线，继8月初中美贸易战升级后，市场对南美预期持续升温。本周南美粮食出货较多，台风致可用运力紧张，加上FFA远期合约价格上涨支撑，船东信心倍增，市场表现活跃，货多船少推动南美粮食航线运价稳步上涨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**39.061**美元/吨，较上周四上涨**4.4%**。太平洋市场，南美较多货盘消耗掉不少太平洋市场运力，台风致船舶周转放缓，南美粮食航线租金坚挺，船东更倾向于做长航线，种种因素导致太平洋市场可用运力较少；同时，太平洋市场有煤炭货盘支撑，租金、运价大幅上涨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**14860**美元，较上周四上涨**22.6%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**13381**美元，较上周四上涨**17.8%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**7.461**美元/吨，较上周四上涨**8.4%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场止跌小升。上半周东南亚市场货盘一般,但因运力紧张(台风、禁止异地报关致中国南方部分港口压港)，租金、运价止跌企稳。下半周，煤炭、镍矿、孰料、沙子等货盘略有增加，租金、运价小幅上涨。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**9604**美元，较上周四上涨**6.7%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**11568**美元，较上周四上涨**5.4%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**6588**美元，较上周四上涨**5.0%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**8.413**美元/吨，较上周四上涨**4.1%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.869**美元/吨，较上周四上涨**4.2%**。

上海航运交易所