

船舶交易周评 (2019.8.14)

(超) 灵便型货船价涨 超大型油轮船价反弹

8月14日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为844.51点，环比微涨0.07%。其中，国际油轮船价综合指数和国际散货船价综合指数分别上涨0.66%、3.08%；沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.73%、0.22%。

受太平洋粮食航线运价企稳回升影响，BDI指数4连涨，周二收于1864点，环比上涨7.19%，二手散货船价格强势反弹。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT—1269万美元、环比上涨5.69%；57000DWT—1573万美元、环比上涨7.21%；75000DWT—1734万美元、环比下跌0.73%；170000DWT—2991万美元、环比上涨0.58%。当前，中美贸易战暂有缓解迹象，加上台风影响部分船期，国际干散货船即期运价稳中有涨，远期租金涨多跌少，预计二手散货船价格短期震荡反弹。本期，二手散货船市场成交基本活跃，共计成交15艘（环比减少3艘），总运力88.26万DWT，成交金额20035万美元，平均船龄9年。

OPEC及其盟友表示将致力于通过减少供应来平衡原油市场，减产幅度远高于承诺的规模；伊朗局势依旧紧张，美国在波斯湾大量投放武器；减产预期缓解需求忧虑，国际原油三连涨。布伦特原油期货收于63.1美元/桶（周二），环比上涨4.00%。本期，国际原油轮运价持续反弹，成品油轮运价小幅上涨，二手国际油轮船价触底反弹。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT—2138万美元、环比上涨1.77%；74000DWT—2198万美元、环比上涨0.54%；105000DWT—3179万美元、环比下跌0.02%；158000DWT—4225万美元、环比上涨0.16%；300000DWT—6605万美元、环比上涨0.63%。当前，美债收益率的倒挂引发市场担忧美国经济将陷入衰退，全球经济放缓令原油需求增速减少，国际油轮即期运费由涨转跌，但1年期期租租金稳中有涨，预计二手油轮价格短期平稳震荡。本期，

二手国际油轮成交量维持疲软，共计成交7艘（环比减少1艘），总运力114.52万DWT，成交金额14240万美元，平均船龄14.71年。

国内沿海散货运输需求较为低迷，运价小幅回跌，二手沿海散货船价格惯性下跌。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--158万人民币、环比下跌0.79%；5000DWT--727万人民币、环比下跌0.62%。当前，受台风影响船舶运力周转减缓，下游用煤企业和贸易商采购意愿增强，补库节奏加快，沿海散货运价小幅上涨，预计散货船价格短期止跌回稳。本期，沿海散货船成交稀少，买家以观望为主。

内河散货运输市场基本平稳，二手散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--51万人民币、环比下跌0.09%；1000DWT--100万人民币、环比下跌0.18%；2000DWT--204万人民币、环比上涨1.81%；3000DWT--267万人民币、环比下跌2.79%。当前，基建和房地产市场表现疲软，钢材、水泥和黄砂等建材运输需求一般，内河散货运价稳中有跌，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交量维持活跃，共计成交78艘（环比持平），总运力19.62万DWT，成交金额15558万元人民币，平均船龄9.78年。

上海航运交易所