

远东干散货运输市场周度报告 (2019.8.9)

巴拿马型船企稳回升 综合指数整体下行

本周国际干散货运输市场各船型市场走势不一，远东干散货指数继续下行。其中海岬型船市场持续下跌，巴拿马型船市场企稳回升，超灵便型船市场延续回调走势。**8月8日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**1124.50**点，运价指数为**1000.11**点，租金指数为**1311.09**点，较上周四分别下跌6.5%、5.2%和8.0%。

海岬型船市场

本周海岬型船市场运价继续下跌。远程矿航线，本周铁矿石价格、油价大幅下跌，海岬型船FFA远期合约价格继续回落，发货人借矿价下跌压低运价，市场上成交清淡，外加运力比较充裕，远程矿航线运价继续下跌。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**20.964**美元/吨，较上周四下跌**8.5%**。太平洋市场，周一澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价小幅上涨，从上周五**9.385**美元/吨反弹至本周一**9.546**美元/吨左右。国内钢材库存消化缓慢，对于运价形成短期压力。下半周，受巴西远程矿航线运价下跌影响，外加油价大幅下跌，运价持续下行。7日市场报出，受载期为8月中旬，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交价为**8.95**美元/吨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**22061**美元，较上周四下跌**12.3%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**8.855**美元/吨，较上周四下跌**8.5%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场和粮食航线运价先抑后扬，企稳回升。粮食航线，上半周由于巴拿马型船FFA远期合约价格下跌，市场整体气氛走软，加之南美空放运力增多，运价继续下跌探底。下半周，中美贸易局势紧张，加速南美市场交投，市场陆续抛出8月底9月初的粮食货盘，市场氛围转暖，粮食航线运价小幅下跌。周四，巴西桑托斯至中国北

方港口粮食运价为**37.428**美元/吨，较上周四下跌**0.8%**。太平洋市场，上半周受南美粮食长航线运价下跌影响，加之煤炭库存仍处于高位，太平洋市场运价延续跌势。周末，太平洋市场煤炭货盘增多，另受台风天气影响，部分船舶采取减速措施，短期运力紧张，加之南美市场行情带动，运价小幅反弹。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**12120**美元，较上周四下跌**6.6%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**11356**美元，较上周四下跌**4.9%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**6.883**美元/吨，较上周四下跌**4.8%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场小幅下跌。本周东南亚市场煤炭货盘减少,镍矿货盘略有增加，市场整体安静，租金、运价继续小幅回调。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**9000**美元，较上周四下跌**1.8%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**10973**美元，较上周四下跌**1.9%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**6275**美元，较上周四下跌**1.7%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**8.085**美元/吨，较上周四下跌**0.7%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.509**美元/吨，较上周四上涨**1.1%**。

上海航运交易所