

船舶交易周评 (2019.8.7)

二手船价以跌为主 干散货船成交量增

8月7日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为843.89点，环比下跌1.28%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌0.32%、1.06%、0.82%、2.12%。

国际干散货运输市场经历多周上涨后，运价在阶段性高位单边下行，BDI指数10连跌，周二收于1734点，环比下跌9.78%，二手散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1201万美元、环比下跌4.68%；57000DWT--1467万美元、环比上涨0.98%；75000DWT--1747万美元、环比下跌0.97%；170000DWT--2974万美元、环比上涨0.47%。当前，中美贸易战烽火连绵不休，国际干散货运输很受伤，货盘供应不足，燃油价格报跌，即期运价继续疲软，国际干散货船1年期期租费率亦是多数下跌，后期市场被普遍看淡，预计二手散货船价格短期有一波震荡回调。本期，二手散货船市场船价下跌，买家趁机出手收购，共计成交18艘（环比增加10艘），总运力105.06万DWT，成交金额21772万美元，平均船龄9.67年。

美国总统特朗普宣布将对更多中国输美商品加征关税，这可能会抑制中美这两个全球最大经济体对燃料的需求。对国际贸易局势的担忧再次重创全球股市，能源需求前景低迷，加上人民币走低以及美国原油出口增加也令油价承压。布伦特原油期货收于58.94美元/桶（周二），环比下跌8.80%。本期，原油轮运价止跌回稳，成品油轮运价小幅下滑，二手国际油轮船价以跌为主。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2100万美元、环比下跌1.70%；74000DWT--2186万美元、环比上涨0.29%；105000DWT--3179万美元、环比下跌0.02%；158000DWT--4218万美元、环比上涨0.12%；300000DWT--6564万美元、环比上涨0.05%。当前，国际原油价格下跌，贸易商采购意愿增强，原油货盘增加，

原油轮运价稳中有涨，但市场预计今年乃至明年的全球石油需求预期向下调整，亚太地区原油增速将大大放缓，预计二手油轮价格短期稳中看跌。本期，二手国际油轮成交量维持疲软，共计成交8艘（环比增加1艘），总运力99.25万DWT，成交金额14120万美元，平均船龄10.38年。

国内沿海散货运输市场富余运力增加，运价上涨幅度受限，二手沿海散货船价格依旧惯性下跌。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--160万人民币、环比下跌1.00%；5000DWT--732万人民币、环比下跌0.48%。当前，“迎峰度夏”正式来临，但高温季节相比往年来的更晚一些，火电厂煤炭库存充足，仅以长协煤缓慢补充，采购非常理性，非煤货种采购需求继续萎缩，沿海散货运价已经呈现阶段性回调走势，预计散货船价格短期稳中有跌。本期，沿海散货船成交稀少，买家以观望为主。

内河散货运输市场基本平稳，二手散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--52万人民币、环比下跌3.80%；1000DWT--100万人民币、环比下跌0.41%；2000DWT--201万人民币、环比下跌3.39%；3000DWT--275万人民币、环比下跌0.69%。目前，房地产市场表现疲软，建材运输需求一般，内河散货运价稳中有跌，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交量继续回升，共计成交78艘（环比增加16艘），总运力16.78万DWT，成交金额14746万元人民币，平均船龄8.83年。

上海航运交易所