

远东干散货运输市场周度报告 (2019.8.2)

各船型跌多涨少 综合指数震荡下行

本周国际干散货运输市场各船型市场走势各异，且跌多涨少，远东干散货指数震荡小幅下行。其中海岬型船市场先扬后抑，巴拿马型船市场单边下滑，超灵便型船市场小幅回调。**8月1日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**1202.81**点，运价指数为**1054.80**点，租金指数为**1424.81**点，较上周四分别下跌2.3%、0.3%和4.4%。

海岬型船市场

本周海岬型船市场运价先扬后抑。远程矿航线，上周巴西图巴朗至青岛航线运价快速大幅回调，从7月19日**28.436**美元/吨跌至25日**22.429**美元/吨，五日跌幅约**27%**。本周上半周市场快跌后小幅反弹至**23.672**美元/吨，下半周由于租家不再追高，市场表现安静，外加运力相对充裕，远程矿航线运价再次回落。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**22.899**美元/吨，较上周四上涨**2.1%**。太平洋市场，上半周，澳洲市场气氛相对活跃，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价止跌反弹，从上周五**9.327**美元/吨反弹至本周三**10**美元/吨左右。周末，随着FFA远期合约价格下跌，市场气氛转弱，加上远程矿航线运价下滑，太平洋市场铁矿石运价走软。**1日**市场报出，受载期为8月中旬，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交价为**9.65**美元/吨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**25158**美元，较上周四上涨**0.8%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**9.680**美元/吨，较上周四上涨**3.8%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船太平洋市场和粮食航线运价单边下滑，跌势明显。粮食航线,本周由于巴拿马型船FFA远期合约价格下跌，租家放缓出货步伐，加之空放运力较多，市场整体气氛变差，粮食航线运价延续上周末下跌走势。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价

为**37.733**美元/吨，较上周四下跌**3.7%**。太平洋市场，一方面受南美粮食长航线运价高位回落影响；另外，尽管高温国内电厂煤炭日耗有所上升，库存略降但仍处于高位，国内进口煤需求疲软，太平洋市场煤炭货盘不多，船多货少致租金、运价明显回调。周四，中国-日本/太平洋往返航线**TCT**日租金为**12980**美元，较上周四下跌**11.4%**；中国南方经印尼至韩国航线**TCT**日租金为**11944**美元,较上周四下跌**11.7%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**7.228**美元/吨，较上周四下跌**8.2%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场小幅回调。本周东南亚市场煤炭、镍矿等货盘有所减少,整体气氛一般,租金、运价走软。不过由于不少船舶摆位至印度洋运输印度矿，东南亚地区运力收紧，船东挺价意愿较强，租金、运价仅小幅回调。周四，中国南方/印尼往返航线**TCT**日租金为**9167**美元，较上周四下跌**4.7%**；新加坡经印尼至中国南方航线**TCT**日租金为**11182**美元，较上周四下跌**4.2%**；中国渤海湾内-东南亚航线**TCT**日租金为**6381**美元，较上周四下跌**4.2%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**8.140**美元/吨，较上周四下跌**2.7%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.416**美元/吨，较上周四下跌**2.1%**。

上海航运交易所