

船舶交易周评 (2019.7.31)

国际船市成交萎缩 二手船价多数回跌

7月31日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为854.84点，环比下跌1.10%。其中，国际油轮船价综合指数、国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别下跌1.55%、0.09%、1.02%、1.12%。

国际干散货运输市场经历多周上涨后，运价如强弩之末，开始高位回落，BDI指数五连跌，周二收于1922点，环比下跌11.22%，二手散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1260万美元、环比下跌0.99%；57000DWT--1453万美元、环比上涨0.06%；75000DWT--1764万美元、环比上涨0.67%；170000DWT--2960万美元、环比下跌0.09%。国际干散货海运市场的总体货盘量尚难支撑当前运价，船多货少的局面在部分航线开始呈现，船东主动降价揽货，国际干散货船1年期期租费率多数下跌，预计二手散货船价格短期震荡回调。本期，二手散货船市场成交量大幅削减，共计成交8艘（环比减少10艘），总运力46.87万DWT，成交金额10970万美元，平均船龄8.38年。

美国对稀释剂的制裁令委内瑞拉石油出口量锐减，伊朗霍尔木兹海峡地缘政治风险一度提升，加上美国原油开采和原油库存纷纷减少，基本面因素错综复杂令原油价格适度走高，布伦特原油期货收于64.63美元/桶（周二），环比上涨3.46%。本期，原油轮运价低位停滞，成品油轮运价小幅震荡，二手国际油轮船价以跌为主。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2137万美元、环比下跌6.50%；74000DWT--2180万美元、环比下跌0.14%；105000DWT--3180万美元、环比下跌0.06%；158000DWT--4213万美元、环比上涨0.08%；300000DWT--6561万美元、环比上涨0.25%。当前，中美贸易摩擦仍在继续，英国脱欧担忧挥之不去，中东局势紧张依然存在，通胀依然温和维持，国际货币基金组织(IMF)再次下调了对全球经济增长的预期，2019年全球经济预计将增长3.2%（相比年初

增长预测低0.3个百分点），美国二季度GDP增长2.1%，创下2018年第四季度以来最低，国际原油需求面维持疲弱，租金、运价低位震荡且难有起色，预计二手油轮价格短期稳中看跌。本期，二手国际油轮成交量维持疲软，共计成交7艘（环比持平），总运力24.18万DWT，成交金额6740万美元，平均船龄10年。

国内沿海散货运输市场需求有所好转，运价开始上涨，但二手沿海散货船价格依旧惯性下跌。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--161万人民币、环比下跌1.54%；5000DWT--736万人民币、环比下跌0.02%。当前，高温季节用煤需求增多，电厂煤炭拉运计划基本完成，铁矿石货盘基本平稳，下游粮食需求疲软，加上国际散运市场转弱，各种利好利空因素相互交织，船东虽然乐意涨价，但沿海散货运价已经呈现阶段性回调走势，预计散货船价格短期稳中有涨。本期，沿海散货船成交3艘，总运力2642DWT，成交金额244万元人民币，平均船龄14.33年。

内河散货运输市场基本平稳，二手散货船价格跌多涨少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--54万人民币、环比下跌2.09%；1000DWT--101万人民币、环比上涨2.98%；2000DWT--208万人民币、环比下跌0.63%；3000DWT--277万人民币、环比下跌4.80%。目前，建材运输需求一般，内河散货运价稳中有跌，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交量有所回升，共计成交62艘（环比增加16艘），总运力14.70万DWT，成交金额12984万元人民币，平均船龄8.39年。

上海航运交易所