

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.7.26)

原油运价低位徘徊 成品油运价持续回暖

据美国能源信息署EIA周报显示，7月19日当周，美国原油库存较上周持续减少，但汽油和精炼油库存依旧增加。因市场需求高于预期，国际原油价格预期看涨。本周英国皇家海军在海湾地区增派该地区军事力量，同时伊朗称在波斯湾扣留一艘英国油轮，引发市场对霍尔木兹海峡安全的担忧，伊朗局势持续紧张支撑油市氛围。本周原油价格波动上行，布伦特原油期货价格周四报63.15美元/桶，较上期上涨0.54%。全球原油运输市场大船运价低位徘徊，中型船运价大幅上升，小型船运价小幅下滑。中国进口VLCC运输市场运价小幅反弹后回落。7月25日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数(CTFI)报705.89点，较上期下跌3.07%。

超大型油轮 (VLCC)： 尽管供需状况短期内未有显著变化，但VLCC运输市场周中货盘成交量逐步增长，出现回暖迹象。本周VLCC运输市场运价小幅反弹后回落，平均TCE为1.3-1.7万美元/天。成交记录显示，中东至中国航线8月8至10日装期货盘成交运价为WS43；西非至中国航线8月18日装期货盘成交运价为WS46。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价 (CT1) 报WS42.54，较上周四下跌4.1%，CT1的5日平均为WS42.98，较上周下跌5.3%，等价期租租金平均1.3万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价 (CT2) 报WS45.12，下跌1.8%，平均为WS45.62，TCE平均1.7万美元/天。

苏伊士型油轮 (Suezmax)： 运输市场运价综合水平大幅上升。西非至欧洲市场运价大幅上涨至 WS77左右，TCE约2.0万美元/天。黑海到地中海航线运价小幅上涨至WS76，TCE约1.1万美元/天。亚洲进口主要来自中东，一艘13万吨级船，阿拉伯湾至澳大利亚，8月8至10日货盘，成交运价为WS75。一艘13万吨级船，阿拉伯湾至远东，8月4日货盘，成交运价为WS72.5。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线运价涨跌互现，地中海及欧美航线运价稳中有降，综合水平小幅下滑。7万吨级船加勒比海至美湾运价小幅上涨至WS81（TCE约0.3万美元/天）。跨地中海运价维持在WS85（TCE约0.6万美元/天）。北海短程运价下跌至WS84（TCE约0.1万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，挪威至欧洲大陆，7月26至27日货盘，成交运价为WS85。波罗的海短程运价小幅下跌至WS61（TCE约0.4万美元/天）。该航线一艘10万吨级船，波罗的海至欧洲大陆，8月4日货盘，成交运价为WS60。波斯湾至新加坡运价小幅上涨至WS111（TCE约1.2万美元/天）。东南亚至澳大利亚运价小幅下跌至WS92（TCE为1.0万美元/天）。

国际成品油轮 (Product)： 运输市场亚洲航线运价稳中有升，欧美航线涨势连连，综合水平开始回暖。印度至日本3.5万吨级船运价稳定在WS105（TCE约0.3万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅上涨至WS96（TCE约0.7万美元/天），7.5万吨级船运价保持在WS80（TCE约0.5万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价大幅上涨至WS90水平（TCE约0.3万美元/天）。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价上涨至WS106（TCE约0.5万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在1.1万美元/天。

上海航运交易所