

远东干散货运输市场周度报告 (2019.7.26)

大船运价冲高回落 综合指数小幅下探

本周国际干散货运输市场各船型市场走势有所分化，海岬型船和巴拿马型船运价在延续上周火爆涨势后开始回调，超灵便型船市场依旧延续涨势。远东干散货指数受大中型船市场影响小幅下探。**7月25日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**1231.09**点，运价指数为**1058.18**点，租金指数为**1490.46**点，较上周四分别下跌6.0%、7.8%和4.0%。

海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场行情有变，远程矿航线运价继上周大幅上涨后出现回调，太平洋航线运价周初惯性上涨后也逐步回落。远程矿航线，随着船东空放至大西洋的运力增多，大西洋区域可用运力有所增加，短期市场供需紧张局面逐渐缓解。FFA远期合约价格持续下跌，租家以观望为主，市场成交清淡，运价承压下行。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**22.429**美元/吨，较上周四下跌**20.1%**。太平洋市场，周初运价延续上周的涨势并刷新了**2014年4月**以来的高点。据悉，澳大利亚丹皮尔至青岛航线上有**11.2**美元/吨的成交。随后受远程矿航线运价大幅回落影响，市场观望情绪渐浓，澳洲主要矿商放缓出货节奏，运价下跌。**24日**市场报出，受载期为**8月8-9日**，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交价为**9.40**美元/吨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**24949**美元，较上周四下跌**14.2%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**9.327**美元/吨，较上周四下跌**13.1%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场冲高回落。大西洋市场，周初市场整体平稳，粮食货盘充足，运力供不应求的局面继续刺激运价上涨并创出新高。然而，随着周中粮食货盘减少市场开始走软，成交逐渐放缓，外加船东空放南美的运力增多，运价自高位回调，回吐部分涨幅。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**39.185**美元/吨，较上周四上涨**1.6%**。太平洋市场，周初受到大西洋市场带动，运价创出年内新高。然而，由于国内港口煤炭库存较高，运输需求相对疲软，太平洋市场租金、运价先扬后抑，涨幅缩减。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**14645**美元，较上周四上涨**3.7%**；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**13522**美元,较上周四上涨**3.9%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**7.870**美元/吨，较上周四上涨**2.9%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场延续涨势。本周市场船多货少局面继续改善，煤炭、镍矿、铝矾土和水泥熟料等货盘不少，尽管运价已处于高位，市场整体气氛依旧活跃，租金、运价继续上涨。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**9621**美元，较上周四上涨**10.4%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**11677**美元，较上周四上涨**9.5%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**6663**美元，较上周四上涨**6.5%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**8.364**美元/吨，较上周四上涨**6.4%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.596**美元/吨，较上周四上涨**4.7%**。

上海航运交易所