

船舶交易周评 (2019.7.24)

成品油轮船价反弹 内贸船舶价格上涨

7月24日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为864.38点，环比上涨1.11%。其中，国际散货船价综合指数下跌2.02%，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.95%、0.98%、2.02%。

国际干散货运输市场行情依旧坚挺，运价上涨，BDI指数再刷新高，周二收于2165点，环比上涨7.66%，但二手散货船价格以跌为主。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1273万美元、环比上涨0.04%；57000DWT--1452万美元、环比下跌1.77%；75000DWT--1753万美元、环比下跌3.99%；170000DWT--2962万美元、环比下跌2.25%。当前，铁矿石、粮食、煤炭和镍矿货盘尚可，即期运价阶段性高位震荡回撤，但干散货船1年期期租费率多数上涨，预计二手散货船价格短期震荡反弹。本期，二手散货船市场成交量维持活跃，共计成交18艘（环比减少2艘），总运力132.14万DWT，成交金额20040万美元，平均船龄11.94年。

市场对原油需求前景的担忧情绪施压油价下行，布伦特原油期货收于62.47美元/桶（周二），环比下跌2.92%。本期，原油轮运价持续探底，成品油轮运价小幅下滑，二手国际油轮船价以跌为主。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2285万美元、环比上涨4.39%；74000DWT--2183万美元、环比下跌1.12%；105000DWT--3181万美元、环比下跌0.17%；158000DWT--4209万美元、环比下跌0.08%；300000DWT--6545万美元、环比上涨0.58%。当前，国际原油供应和需求双弱，中国原油加工量在接下来的几个月内都可能无法再创新高，因柴油和汽油库存高企以及国内燃油需求放缓令炼厂计划放慢加工脚步。国际油轮运输市场货少船多的局面短期难以改善，运价低位震荡，国际油轮1年期期租费率小幅下滑，预计二手油轮价格短期稳中看跌。本期，二手国际油轮成交量有所下

滑，共计成交7艘（环比减少3艘），总运力47.18万DWT，成交金额68.90万美元，平均船龄14.43年。

国内沿海散货运输市场需求小幅回暖，运价企稳回升，二手沿海散货船价格小幅上涨。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--164万人民币、环比上涨0.79%；5000DWT--736万人民币、环比上涨1.34%。当前，高温季节来临，火电日均耗煤增多，煤炭需求回暖，内外贸兼营船舶大部分投放国外市场，造成国内可用运力相对吃紧，沿海散货运价反弹，预计散货船价格短期稳中有涨。本期，沿海散货船成交3艘，总运力18754DWT，成交金额2030万元人民币，平均船龄9.30年。

内河散货运输市场基本平稳，二手散货船价格全体上涨。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--55万人民币、环比上涨3.55%；1000DWT--98万人民币、环比上涨1.60%；2000DWT--209万人民币、环比上涨1.52%；3000DWT--291万人民币、环比上涨1.49%。目前，户外基建施工增加，内河建材运输需求尚好，航程增长，运价小幅回升，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交量有所萎缩，共计成交46艘（环比减少29艘），总运力6.35万DWT，成交金额6704万元人民币，平均船龄9.80年。

上海航运交易所