

远东干散货运输市场周度报告 (2019.7.19)

三大船型齐头并进 综合指数再创新高

本周国际干散货运输市场依旧延续火爆行情，三大船型齐头并进，远东干散货指数在三大船型市场的带动下再创新高，涨幅较上期扩大。**7月18日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（FDI）综合指数为**1309.62**点，运价指数为**1147.40**点，租金指数为**1552.94**点，较上周四分别上涨**16.1%**、**14.7%**和**17.8%**。

海岬型船市场

本周海岬型船依然冲劲十足，两洋市场运价继续大涨并创五年来新高。尽管本期国际燃油价格有所回落，但依然无法阻挡海岬型船市场的上升势头。国际铁矿石价格继续在五年以来的高位运行，澳洲和巴西矿商积极出货，市场可用运力依然紧张，情绪高涨，海岬型船运价均创新高。远程矿航线，巴西、南非市场对**7月份底8月初**船期的运力需求依然旺盛，而大西洋区域可用运力依然较少，短期市场供需的不平衡再次刺激远程矿航线运价大幅走高，创**2014年1月中旬**以来的新高。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为**28.072**美元/吨，较上周四大涨**24.5%**。太平洋市场，澳洲出货稳定，受远程矿航线继续大涨带动，太平洋市场整体气氛不错，运价继续上升，并创**2014年4月**以来的新高。**18日**市场报出，受载期为**8月1-3日**，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交价为**10.75**美元/吨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**29065**美元，较上周四大涨**20.5%**；澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为**10.736**美元/吨，较上周四大涨**16.2%**。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场继续强势上涨。太平洋市场，尽管煤炭货盘不多，但不少运力放至大西洋市场，太平洋市场可用运力较少，加上海岬型船运价继续刷新新高及南美市

场继续走升等积极气氛拉动，租金、运价继续上涨。周四，中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为**14118**美元，较上周四上涨**14.4%**，为2018年11月以来的最高水平；中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为**13011**美元,较上周四上涨**16.0%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**7.650**美元/吨，较上周四上涨**12.7%**。本周大西洋市场依然保持火热，运力供不应求的局面继续，市场情绪高涨，船东继续抬升报价，南美至中国粮食航线运价继续上涨。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**38.560**美元/吨，较上周四上涨**7.6%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场强劲反弹。大中型船持续创新高,南非、南美部分货盘流入超灵便型船市场，运力纷纷放至大西洋地区，东南亚地区运力减少，而市场煤炭、孰料等货盘相对稳定，前期船多货少局面明显改善，船东选择机会增多，信心增加，租金、运价强劲回升。周四，中国南方/印尼往返航线TCT日租金为**8717**美元，较上周四大涨**21.6%**；新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为**10668**美元，较上周四上涨**15.7%**；中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为**6256**美元，较上周四上涨**9.2%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**7.864**美元/吨，较上周四上涨**13.5%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**8.208**美元/吨，较上周四上涨**5.9%**。

上海航运交易所