

船舶交易周评 (2019.7.17)

国际船舶成交增多 散货船价低位震荡

7月17日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为854.85点，环比上涨1.27%。其中，国际油轮船价综合指数微跌0.37%，国际散货船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨1.08%、2.11%、0.97%。

巴西铁矿商集中发货，南美粮食爆仓，东南亚煤炭货盘增多，国际干散货运输市场行情好转，加上2020年实施的“限硫令”日益临近，部分国际船舶开始集中安装脱硫塔，市场可用运力减少，国际干散货运价坚挺。BDI指数连续反弹20天，周二收于2011点，环比上涨14.33%，二手散货船价格涨多跌少。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1272万美元、环比下跌0.13%；57000DWT--1479万美元、环比上涨4.75%；75000DWT--1826万美元、环比上涨1.57%；170000DWT--3030万美元、环比下跌1.40%。当前，澳洲和巴西的铁矿石货盘充足，东南亚的煤炭、铝土矿、镍矿陆续放出，市场租船活跃，租金和运价大幅跳涨，船东普遍盈利，预计二手散货船价格短期低位反弹。本期，二手散货船市场成交量继续增长，共计成交20艘（环比增加20艘），总运力162.38万DWT，成交金额24010万美元，平均船龄11.20年。

受美国石油企业关停离岸产能刺激，国际油价一度大幅上行至67.01美元/桶，国际能源署(IEA)月报强调明年原油供应再度过剩的担忧，以及中东紧张局势略有缓和迹象，令油价承压下跌，并开启多空拉锯走势。布伦特原油期货收于64.35美元/桶（周二），环比上涨0.30%。本期，原油轮运价持续探底，成品油轮运价不断下行，二手国际油轮船价以跌为主。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2189万美元、环比下跌0.10%；74000DWT--2208万美元、环比下跌2.66%；105000DWT--3187万美元、环比下跌0.52%；158000DWT--4213万美元、环比下跌0.55%；300000DWT--6507万美元、环比上涨1.24%。

当前，受需求和供给双弱影响，国际油轮运输市场货少船多的局面短期难以改善，运价低位徘徊，国际油轮1年期期租费率稳中有跌，预计二手油轮价格短期平稳看跌。本期，二手国际油轮成交量有所增加，共计成交10艘（环比增加5艘），总运力129.47万DWT，成交金额246.10万美元，平均船龄10.50年。

国内沿海散货运输市场需求依旧低迷，运价低位震荡，二手沿海散货船价格涨跌互现。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--163万人民币、环比上涨3.57%；5000DWT--726万人民币、环比下跌0.63%。当前，国际干散货运输市场运价坚挺，内外贸兼营船舶转战国外市场，国内可用运力相对减少，煤炭、粮食和铁矿石货盘供应时有增加，船东挺价心态强烈，运价或止跌回稳，预计散货船价格短期震荡回稳。本期，沿海散货船成交3艘，总运力2448DWT，成交金额368万元人民币，平均船龄12.28年。

内河散货运输市场基本平稳，二手散货船价格涨多跌少。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--53万人民币、环比上涨4.64%；1000DWT--96万人民币、环比上涨1.82%；2000DWT--206万人民币、环比上涨0.32%；3000DWT--286万人民币、环比下跌2.50%。目前，梅雨季节结束，户外基建施工增加，内河建材运输需求好转，运价止跌回稳，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交量维持活跃，共计成交75艘（环比增加9艘），总运力15.14万DWT，成交金额13887万元人民币，平均船龄8.41年。

上海航运交易所