

市场热点

安装脱硫塔或使船东受益

从国际海事组织（IMO）宣布实施 IMO 2020 限硫令之日起，船东们就一直在评估安装脱硫塔的利弊。

困扰船东们的两个主要问题是：

- 符合规定的燃油（VLSFO/MGO）与较高硫燃油（HSFO）之间的价格溢价是否能够及时收回安装脱硫塔的成本？对于脱硫塔的投资是否具有合理性？
- 随着大多数现有船用燃油需求向 VLSFO/MGO 转变，燃油供应商是否会继续生产 HSFO 供安装脱硫塔的船舶使用？

国际能源机构（IEA）的最新预测缓解了船东对高硫燃料油供应的担忧。尽管 IMO 2020 实施后，一部分现有 HSFO 需求转向 VLSFO/MGO 将成事实，但 HSFO 的强劲需求仍足以吸引主要港口的燃油供应商继续提供 HSFO。

根据 IEA 的预测：到 2020 年，HSFO 的需求将从 2019 年的 350 万桶/天下降到 140 万桶/天。随着 VLSFO(含硫量 0.5%)供应改善，HSFO 的需求到 2022 年将下降到 110 万桶/天。在 2022 - 2024 年，由于安装脱硫塔船舶的需求支撑，HSFO 的需求仍有 110 万桶/天。该机构预计，2024 年底将有超过 5000 多艘船舶安装脱硫塔。

目前，全球船队约 11%船舶(以总吨计算)已经安装了脱硫塔或正在进行改造。同时，现有订单三分之一的船舶将安装脱硫塔。由于大型船舶（尤其是油轮和散货船）的燃油消耗量较大，其在安装脱硫塔的船舶(包括待改造的船舶)中所占比例较高。其中 VLCC 型和 Suezmax 型油轮的份额超过 20%，Capesize 型散货船的份额超过 15%，因此在这些大型散货船靠泊的港口，燃油供应商将继续供应 HSFO。

尽管 LSFO 较 HSFO 之间的溢价仍具有较高的不确定性，但预计未来两年 VLSFO/MGO 供应紧张所产生的溢价将高于安装脱硫塔的成本。

我们预计，2020 年 LSFO 较 HSFO 的平均价格溢价在每吨 240 美元左右，一旦 LSFO 供应得到改善，溢价将逐渐回落至每吨 80 美元（2023 年）。由于 VLSFO/MGO 的价格溢价两年之后将大幅收窄，脱硫塔安装业务也将在未来几年沉寂。

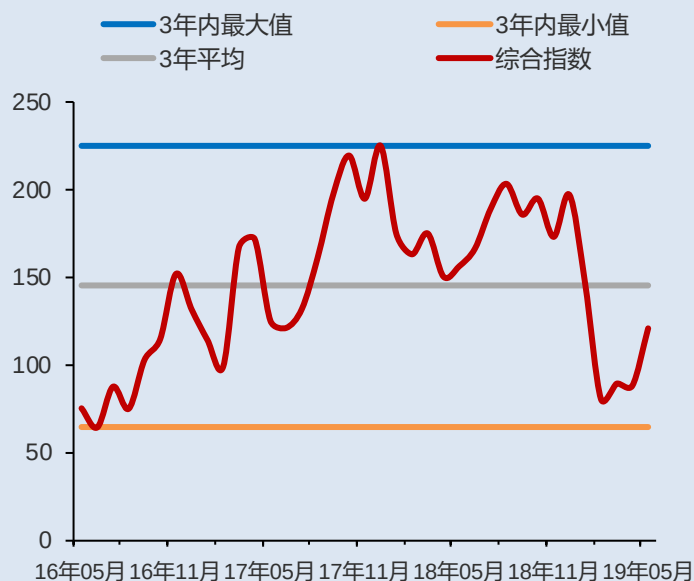
基于 Drewry 对燃油价格的预测，2020 年，一艘安装了脱硫塔的非节能环保型 VLCC 型油轮比未安装脱硫塔的同类型船舶每天收益高 12,500 美元。到 2023 年，该金额将降至每天 4,000 美元左右。

在 2023 年后，低 LSFO 较 HSFO 的价格溢价仍将保持在每吨 75 美元左右，安装脱硫塔的船舶收益仍将高于未安装脱硫塔的同类型船舶。另外，2023 年后，安装脱硫塔的非经济型船舶在燃油费用上仍能与现代经济型船舶（燃油效率提高约 15%）竞争。

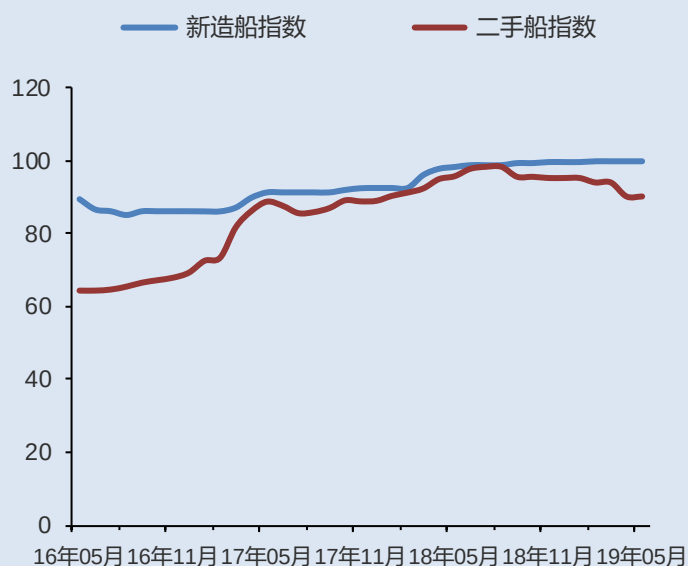
本期内容

市场热点	01	运费与收益	06
干散货	02	船舶资产价格	07
原油	03	船舶资产交易	08
成品油	04	船队与订单	09
集运	05	联系方式	10

德路里干散货回报收益指数 (2015 年 01 月=100)



德路里干散货新造船/二手船指数 (2015 年 01 月=100)



干散货

夏季用电高峰将支撑亚洲煤炭贸易

因为煤炭和铁矿石贸易量依旧坚挺，Drewry 对 6 月份干散货船运输市场前景持乐观态度。中国钢铁产量增加以及铁矿石库存下降都将为铁矿石进口提供驱动力。

夏季用电高峰的临近将刺激亚洲的非炼焦煤贸易。截止到目前，2019 年印度煤炭进口大幅增加，这主要是由于该国煤炭产能增长缓慢，这一趋势在未来几个月仍将持续。

2019 年 5 月，美国提高了对中国商品的关税，中美之间的贸易局势进一步升级恶化。由于中美贸易战，中国自美国的粮食和大豆进口量持续疲软，中国贸易商也避免与美国签署任何新的贸易协议。自 2018 年 3 月美国对中国第一批商品清单加征关税后，2018 年第二季度至第四季度期间，中国自美国的粮食和大豆进口量分别同比下降 80% 和 90%。今年一季度，中国恢复从美国进口大豆，但总体进口量远低于去年第一季度。

由于贸易战，中国贸易商将继续从南美进口大豆。南美东海岸与中国之间的运输距离远超过中美之间的运距，干散货船的吨海里需求将增加。



Fleet

851.5 mdwt

Firm



Orderbook

94.8 mdwt

Weak



Deliveries

2.9 mdwt

Firm



Demolitions

0.4 mdwt

Weak



BDI

1036

Firm



Drewry earnings index

121.0

Firm



Drewry NB price index

99.9

Stable

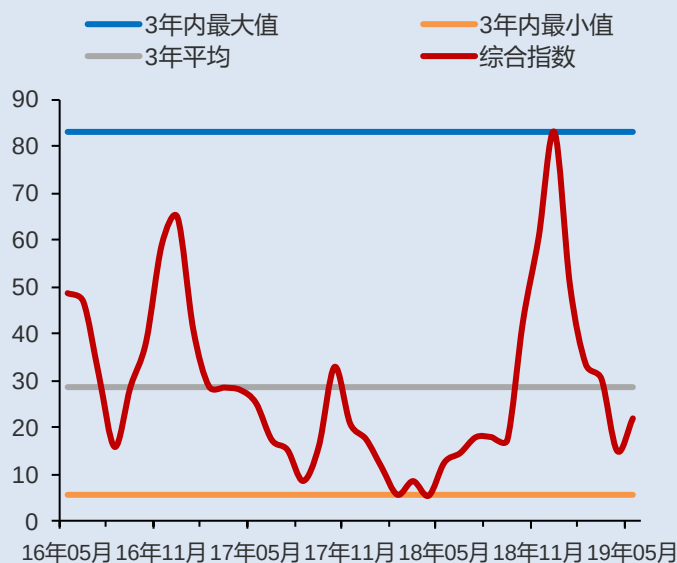


Drewry SH value index

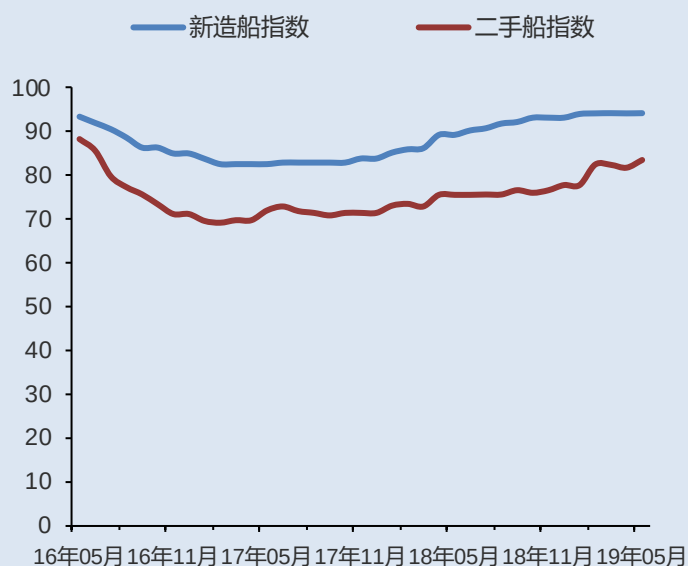
90.5

Stable

德路里原油油轮回报收益指数 (2015 年 01 月=100)



德路里原油油轮新造船/二手船指数 (2015 年 01 月=100)



原油

为满足对低硫燃料的需求，预计今年第三季度炼油厂的产量将进一步激增，从而推高运费

Drewry 对 2019 年下半年原油油轮运输市场持乐观态度。由于运力需求恢复，运费率预计在接下来几个月逐步回升。

因拆船量下降以及新船交付量增加使原油油轮运力激增，自 3 月份以来，原油油轮市场的运费一直较疲软。与此同时，为即将到来的 IMO 新规做准备，炼油厂将维修工作提前至二季度使产量下降，海上原油运输贸易受损。

随着西方夏季驾车旺季到来，以及市场对符合 IMO 新规的低硫燃油需求上升，炼油厂将开足马力生产，这将给货运市场带来亟需的鼓舞。据国际能源机构（IEA）的预测，2019 年第三季度全球炼油厂日产量将增加逾 200 万桶/天，至 8420 万桶/天。

原油油轮船队规模仍将继续扩张，但较 2019 年第一季度增速放缓。另一方面，大量船舶将在 2019 年下半年安装脱硫塔也会抑制市场上的有效运力供给，从而支撑运费率。

由于欧佩克组织（OPEC）减产，美国对伊朗和委内瑞拉的制裁，以及美国对墨西哥进口原油加征关税，炼油厂商将寻找替代原油，油轮运输市场的吨海里需求随着运距增加而增加。但是，由于 OPEC+ 正协商减产协议，任何可能的原油供给短缺都将会对原油运输市场复苏构成风险，因为供给短缺直接损害全球原油贸易。



Fleet

400.2 mdwt

Firm



Orderbook

36.9 mdwt

Weak



Deliveries

2.57 mdwt

Firm



Demolitions

0.00 mdwt

Weak



BDTI

668

Firm



Drewry earnings index

22.0

Firm



Drewry NB price index

94.2

Stable

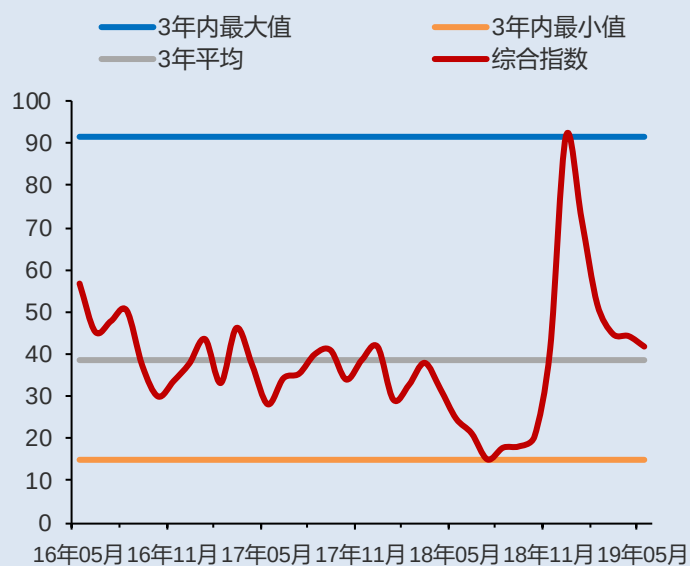


Drewry SH value index

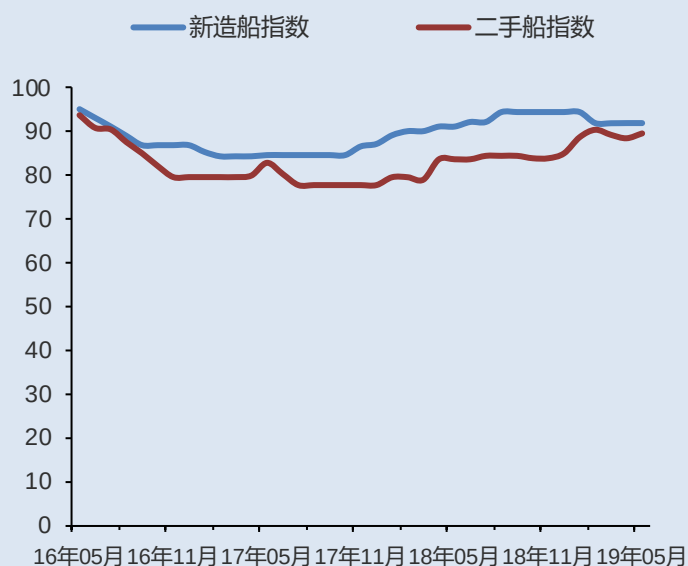
83.5

Firm

德路里成品油轮回报收益指数 (2015 年 01 月=100)



德路里成品油轮新造船/二手船指数 (2015 年 01 月=100)



成品油

IMO 2020 到来之前，受柴油需求支撑，运费率小幅改善，且预计 2019 第四季度运费率大幅上涨

随着运力需求增加，成品油油轮市场的运费率预计将在未来几个月回升。由于计划内和计划外的停产，近几个月炼油厂的产量依然疲软，但预计第三季度炼油厂的日产量将增加逾 200 万桶/天。

夏季驾车旺季到来，航空燃油、煤油和柴油等运输燃油的需求将支撑成品油油轮市场。此外，IMO 关于船用燃油的规定实施前柴油贸易将迎来高峰，这将使成品油油轮市场在第四季度获利。

贸易商将开始储备合规燃油，尤其是在鹿特丹和新加坡等主要贸易中心，其主要为避免 2019 年底船用燃油价格可能出现的高峰而引起损失。

成品油油轮市场运力供给持续扩张，限制未来 2 至 3 个月运费率上升。虽然新造船订单减少以及交付量增加使得总订单数减少，但现有订单仍将使 2019 年下半年新船持续交付。

在 IMO 2020 实施之前由于拆船数量的增加，成品油船队规模增长趋缓。但由于其他版块运力供给增加，全球船队规模增速仍将持稳。



Fleet

89.2 mdwt

Firm



Orderbook

7.6 mdwt

Firm



Deliveries

423.4 mdwt

Firm



Demolitions

65.7 mdwt

Weak



BCTI

524.3

Weak



Drewry earnings index

41.7

Weak



Drewry NB price index

91.8

Stable

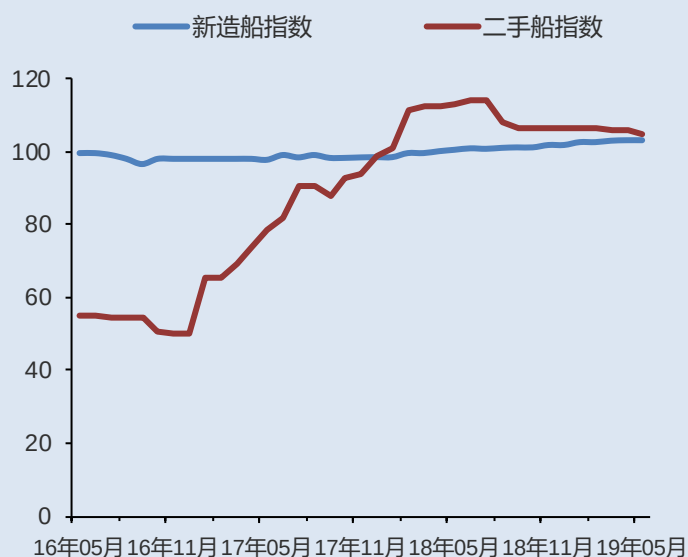


Drewry SH value index

83.5

Firm

德路里集装箱船新造船/二手船指数 (2015 年 01 月=100)



集运

随着贸易战的加剧，不确定性依然存在

自五月份以来，中美贸易战使得这两大经济体之间的贸易紧张程度进一步加剧。由于两国未能达成协议，中国自 2019 年 6 月 1 日起对原产于美国的部分进口商品加征关税。Drewry 认为，相较于上一轮上调关税，此轮关税上调对集装箱贸易的影响更大。

如果冲突持续或进一步升级恶化，中美之间的贸易未来可能转移，尽管贸易转移的方向和规模有待商榷。经济学家对于贸易战对集装箱货物的影响有着不同的看法。国际货币基金组织（IMF）的经济学家预计，墨西哥、加拿大和日本的制造商将从贸易战中获益；其他经济学家认为，东南亚国家将从中受益。达飞轮船同样认为东南亚的出口将会在本次中美贸易战中得到改善。



Fleet

22.3 mteu

Firm



Orderbook

2.7 mteu

Weak



Deliveries

93,825 teu

Weak



Demolitions

15,027 teu

Weak

运费与收益一览（期间平均）

	18年05月	YTD 2018	19年04月	19年05月	YTD 2019	环比	同比
期租租金							
散货船 - 美元/天							
Handysize	10,500	10,200	9,400	8,900	9,000	-5.3%	-15.2%
Supramax	12,700	12,500	10,200	10,500	10,500	2.9%	-17.3%
Panamax	13,000	13,200	11,000	11,600	11,000	5.5%	-10.8%
Capesize	18,600	18,700	14,300	16,200	14,500	13.3%	-12.9%
油轮 - 美元/天							
MR2	13,000	13,600	14,000	14,300	13,800	2.1%	1.5%
LR1	12,800	12,900	15,300	15,500	14,900	1.3%	15.5%
Aframax	14,000	14,600	20,000	21,000	19,500	4.2%	21.0%
Suezmax	15,500	16,400	23,500	23,500	23,700	11.6%	37.1%
VLCC	21,000	22,100	32,000	32,500	32,300	13.8%	22.2%
化学品船 - 美元/天							
8-9,000 dw t coated	8,600	8,590	8,900	8,900	8,900	0.0%	3.5%
18-20,000 dw t stainless	13,000	12,930	12,500	13,000	12,900	4.0%	0.0%
35-37,000 dw t stainless	19,500	19,520	19,600	19,600	19,600	0.0%	0.5%
40-50,000 dw t coated	14,300	13,930	14,500	15,000	14,940	3.4%	4.9%
集装箱船 - 美元/天							
700 teu Gearless	5,800	5,500	5,200	5,200	5,160	0.0%	-10.3%
1,110 teu Geared	8,300	7,300	6,400	6,400	6,320	0.0%	-22.9%
1,700 teu Geared	10,800	9,800	7,800	8,200	7,500	5.1%	-24.1%
2,500 teu Geared	11,500	10,600	9,000	9,520	9,044	5.8%	-17.2%
3,500 teu Gearless	11,000	10,700	8,500	9,500	8,720	11.8%	-13.6%
4,250 teu Gearless	13,500	11,100	8,600	9,800	8,920	14.0%	-27.4%
4,500-5,500 teu w i Gearless	17,000	14,900	15,500	15,750	14,610	1.6%	-7.4%
8,500 teu Gearless	18,500	15,600	24,000	24,000	20,700	0.0%	29.7%
多用途船 - 美元/天							
5,000-7,500 dw t	6,100	6,000	6,000	5,900	6,100	-2.4%	-1.6%
7,500-10,000 dw t	6,300	6,200	6,200	6,100	6,300	-2.4%	-1.6%
10,000-15,000 dw t	7,000	6,700	6,900	6,800	7,000	-1.4%	-1.4%
15,000-20,000 dw t	7,100	6,800	7,000	6,950	7,100	-1.4%	-1.4%
20,000+ dw t	7,200	6,900	7,100	7,050	7,200	-1.4%	-1.4%
LNG船 - 美元/天							
Spot rates (East)	40,500	72,000	76,800	50,700	25,600	-49.5%	-36.8%
Long-term rates	70,000	70,000	75,000	75,000	75,000	0.0%	7.1%
TCB收益							
散货船 - 美元/天							
Handysize (Argentina- Algeria)	4,700	5,200	4,700	3,800	4,700	-19.1%	-19.1%
Supramax (Australia-China)	5,400	5,100	3,000	2,500	3,700	-16.7%	-53.7%
Panamax (South Africa-India)	10,200	11,000	7,400	7,900	6,200	6.8%	-22.5%
Capesize (Australia-China)	15,000	11,500	3,600	11,400	6,200	216.7%	-24.0%
VLOC (Brazil-China)	20,300	18,200	9,500	17,200	13,200	81.1%	-15.3%
油轮 - 美元/天							
MR2 - US Gulf - NWE (TC14)	-800	1,800	400	2,100	3,200	122.2%	-362.5%
LR 1 - AG-Japan (TC5)	6,800	7,100	7,300	11,700	12,000	136.0%	72.1%
Aframax - Med-Med	9,700	4,900	2,900	13,400	12,900	-78.4%	38.1%
Suezmax - W.Af-Car/USES	4,200	4,100	10,900	-21,700	6,300	-150.2%	-616.7%
VLCC - AG-China	6,000	7,240	10,900	10,800	21,400	0.9%	80.0%
LPG船 - 美元/自然月							
AG-Japan LPG 44,000t tce*	277,000	340,600	1,278,000	1,319,000	719,000	3.2%	376.2%
NWE-EE/NA LPG 4,000t tce*	375,000	452,800	614,000	593,000	612,000	-3.4%	58.1%
NWE-NWE LPG 1,800t tce*	512,000	596,400	501,000	493,000	499,000	-1.6%	-3.7%
USG-NWE Ethylene 5,000t tce*	571,000	589,600	560,000	574,000	574,000	2.5%	0.5%
NWE-USG Butadiene 4,000t tce*	564,000	490,200	533,000	546,500	544,000	2.5%	-3.1%

YTD: 自年初平均

船舶资产价格一览(期末)

			CY 2018*	19年04月	19年05月	YTD 2019**	环比	同比
新造船价格								
散货船	Handysize		\$ 百万	23.0	24.0	24.0	24.0	Stable 4.3%
	Supramax		\$ 百万	25.0	26.0	26.0	26.0	Stable 4.0%
	Panamax		\$ 百万	28.0	28.0	28.0	28.0	Stable 0.0%
	Capesize		\$ 百万	47.0	50.0	50.0	50.0	Stable 6.4%
油轮	MR2		\$ 百万	35.0	36.0	36.0	36.0	Stable 2.9%
	Panamax		\$ 百万	39.0	42.0	42.0	42.0	Stable 7.7%
	Aframax		\$ 百万	45.0	48.0	48.0	48.0	Stable 6.7%
	Suezmax		\$ 百万	56.0	61.0	61.0	61.0	Stable 8.9%
	VLCC		\$ 百万	83.0	93.0	93.0	93.0	Stable 12.0%
化学品船	8-9,000 dwt coated		\$ 百万	16.9	17.5	17.5	17.5	Stable 3.4%
	18-20,000 dwt stainless		\$ 百万	33.3	34.0	34.0	34.0	Stable 2.1%
	35-37,000 dwt stainless		\$ 百万	47.9	50.0	50.0	49.6	Stable 3.6%
	40-50,000 dwt coated		\$ 百万	61.3	64.0	64.0	63.6	Stable 3.8%
集装箱船	1,500 teu	Gearless	\$ 百万	25.5	27.0	27.0	26.6	Stable 4.3%
	2,000 teu	Gearless	\$ 百万	31.5	33.0	33.0	32.6	Stable 3.4%
	2,500 teu	Gearless	\$ 百万	33.3	35.0	35.0	34.6	Stable 3.9%
	3,500 teu	Gearless	\$ 百万	42.2	43.0	43.0	42.4	Stable 0.5%
	5,500 teu	Gearless	\$ 百万	47.6	49.0	49.0	48.6	Stable 2.1%
	6,500 teu	Gearless	\$ 百万	62.9	72.0	72.0	70.6	Stable 12.2%
	8,000 teu	Gearless	\$ 百万	77.2	81.0	81.0	80.4	Stable 4.2%
	10,000 teu	Gearless	\$ 百万	91.3	94.0	94.0	94.0	Stable 2.9%
	12,000 teu	Gearless	\$ 百万	109.6	113.0	113.0	113.0	Stable 3.1%
	14,000 teu	Gearless	\$ 百万	116.1	118.0	118.0	118.0	Stable 1.7%
LPG船	3,200 cbm s/r		\$ 百万	16.0	15.5	16.0	16.0	Stable 0.0%
	20,000 cbm s/r		\$ 百万	40.0	41.0	41.0	41.0	Stable 2.5%
	VLGC		\$ 百万	69.0	71.0	71.0	71.0	Stable 2.9%
LNG船	170,000 cbm, TFDE (NB)		\$ 百万	184.0	186.5	186.5	186.5	Stable 1.4%
二手船价格								
散货船	Handysize (5 yr)		\$ 百万	15.0	15.0	15.0	15.0	Stable 0.0%
	Supramax (5 yr)		\$ 百万	18.0	17.0	17.0	18.0	Stable 0.0%
	Panamax (5 yr)		\$ 百万	22.0	21.0	21.0	22.0	Stable 0.0%
	Capesize (5 yr)		\$ 百万	34.0	32.0	32.0	34.0	Stable 0.0%
油轮	MR2 (5 yr)		\$ 百万	27.0	28.0	28.0	28.0	Stable 3.7%
	Panamax (5yr)		\$ 百万	28.0	30.0	30.0	31.0	Stable 10.7%
	Aframax (5yr)		\$ 百万	31.0	35.0	37.0	35.0	Firm 12.9%
	Suezmax (5yr)		\$ 百万	41.5	49.0	49.0	48.0	Stable 15.7%
	VLCC (5yr)		\$ 百万	63.0	68.0	69.0	68.0	Firm 7.9%
化学品船	8-9,000 dwt coated		\$ 百万	7.6	7.8	7.8	7.8	Stable 3.3%
	18-20,000 dwt stainless		\$ 百万	15.9	16.0	15.5	15.9	Stable 0.0%
	35-37,000 dwt stainless		\$ 百万	32.8	33.5	33.5	33.5	Stable 2.1%
	40-50,000 dwt coated		\$ 百万	17.0	17.5	17.0	17.2	Stable 1.2%
集装箱船	650 teu (10yr Geared)		\$ 百万	3.5	3.0	3.0	3.0	Stable -14.3%
	1,000 teu (10yr Geared)		\$ 百万	6.5	7.0	7.0	6.6	Stable 1.5%
	1,700 teu (10yr Geared)		\$ 百万	10.0	9.5	9.5	9.6	Stable -4.0%
	2,700 teu (10yr Gearless)		\$ 百万	11.0	11.0	10.0	10.7	Weak -2.7%
	3,500 teu (10yr Gearless)		\$ 百万	12.0	11.5	11.5	11.5	Stable -4.5%
	4,000 teu (10yr Gearless)		\$ 百万	13.0	12.0	12.0	12.0	Stable -7.7%
	7,200 teu (10yr Gearless)		\$ 百万	23.5	21.5	21.5	21.5	Stable -8.5%
LPG船	3,200 cbm s/r (10yr)		\$ 百万	9.0	9.2	9.0	9.0	Stable 0.0%
	20,000 cbm s/r (10yr)		\$ 百万	28.0	27.0	27.0	27.0	Stable -3.6%
	VLGC (10yr)		\$ 百万	43.0	43.0	44.0	42.0	Firm -2.3%
LNG船	150,000 cbm, DFDE (5yr old)		\$ 百万	154.0	149.0	149.0	149.0	Stable -3.2%

*全年平均

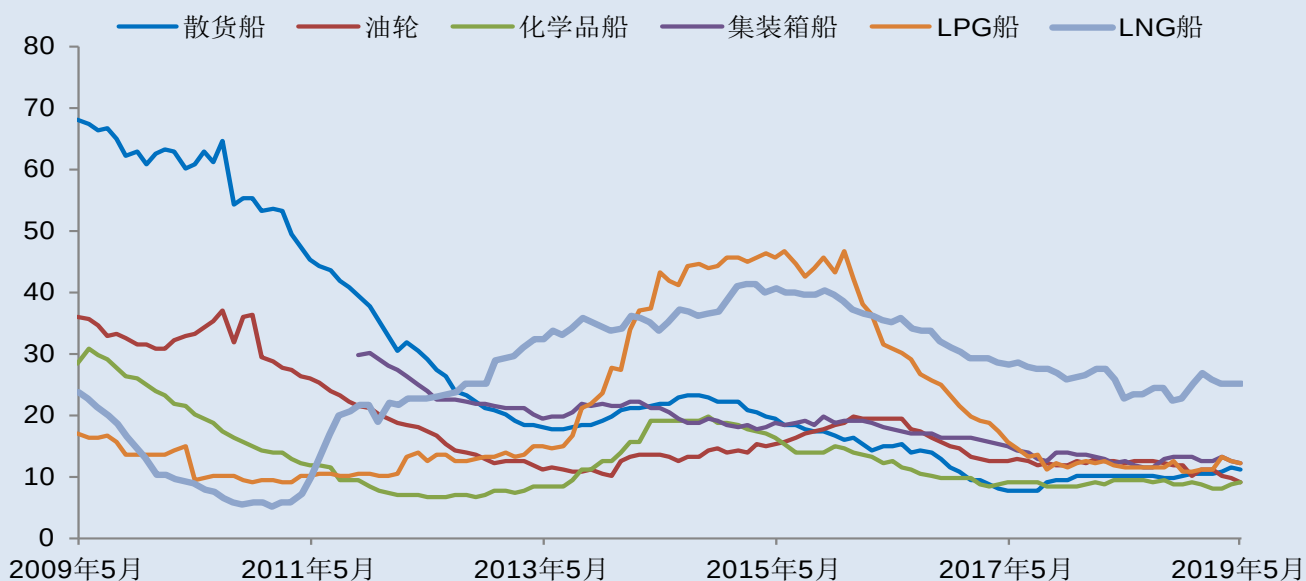
**自年初平均

船舶资产交易一览

	YTD 2018		19年05月		YTD 2019			YTD 2018		19年05月		YTD 2019	
	数量	000 载重吨	数量	000 载重吨	数量	000 载重吨		000 载重吨	数量	000 载重吨	数量	000 载重吨	
干散货船							原油油轮						
新订单量	180	16,224	4	492	82	9,488	新订单量	44	11,531	15	1,449	42	5,995
交船量	145	13,145	31	2,936	156	14,450	交船量	54	10,708	10	2,570	74	15,824
拆船量	32	2,364	5	370	38	9,488	拆船量	48	8,435	0	0	3	865
二手船成交量	237	15,809	44	2,827	196	11,890	二手船成交量	31	4,707	13	1,785	61	7,244
成品油轮							化学品船						
新订单量	24	1,186	8	430	18	838	新订单量	51	1,923	4	220	41	1,725
交船量	22	1,975	5	423	24	2,250	交船量	79	2,063	9	332	82	2,762
拆船量	27	1,371	2	66	8	282	拆船量	87	944	9	149	34	552
二手船成交量	27	977	6	230	40	1,258	二手船成交量	97	2,156	15	489	99	3,166
多用途船							集装箱船 (千标准箱)						
新订单量	0	0	0	0	4	248	新订单量	216	1,248	0	0	61	305
交船量	0	0	0	0	0	0	交船量	174	1,330	12	94	66	419
拆船量	0	0	0	0	0	0	拆船量	66	110	11	15	65	142
二手船成交量	0	0	0	0	0	0	二手船成交量	237	767	14	78	64	326
LPG船 (千立方米)							LNG船 (千立方米)						
新订单量	1	13	0	0	0	0	新订单量	20	3,338	1	174	15	2,153
交船量	12	355	0	0	4	102	交船量	19	3,130	3	522	11	1,923
拆船量	8	283	0	0	2	69	拆船量	1	122	1	129	2	256
二手船成交量	2	92	2	61	11	182	二手船成交量	0	0	2	21	2	21

YTD: 自年初至今

订单占船队比例(%)



全球现有船队 – 订单预计交付期

	现有船队 2019年05月		订单		2019		2020		2021		2022		订单占 现有船队
	数量	'000 吨	数量	'000 吨	数量	'000 吨	数量	'000 吨	数量	'000 吨	数量	'000 吨	
干散货船													
Handysize	3,464	100	133	4,294	57	1,876	64	2,025	12	392	-	-	4.3%
Supramax	3,638	201	236	14,456	91	5,617	117	7,114	28	1,725	-	-	7.2%
Panamax	2,211	173	246	19,887	80	6,533	125	10,080	41	3,274	-	-	11.5%
Post Panamax	572	55	55	4,999	17	1,561	19	1,758	16	1,425	3	255	9.0%
Capesize	1,350	248	167	32,944	49	9,719	80	15,535	34	6,850	4	840	13.3%
VLOC	246	75	57	18,210	18	5,735	28	8,900	9	2,925	2	650	24.4%
总计	11,481	851	894	94,789	312	31,042	433	45,412	140	16,590	9	1,745	11.1%
原油油轮													
Handy	20	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
Panamax	72	5,014	8	556	1	73	7	483	-	-	-	-	11.1%
Aframax	676	73,720	40	4,546	15	1,713	16	1,805	7	800	2	228	6.2%
Suezmax	538	84,380	36	5,654	9	1,399	20	3,150	7	1,105	-	-	6.7%
VLCC	716	219,943	79	24,215	31	9,528	41	12,531	7	2,155	-	-	11.0%
ULCC	52	16,682	6	1,920	2	640	-	-	4	1,280	-	-	11.5%
总计	2,072	400,231	169	36,890	58	13,354	84	17,968	25	5,340	2	228	9.2%
成品油船													
Handy	244	3,602	22	388	12	176	6	118	4	94	-	-	10.8%
MR1	133	4,574	12	320	1	37	6	158	5	125	-	-	7.0%
MR2	422	19,727	51	2,530	21	1,036	25	1,244	5	250	-	-	12.8%
LR1	331	24,309	9	683	4	304	5	379	-	-	-	-	2.8%
LR2	333	36,961	34	3,665	9	955	9	956	16	1,754	-	-	9.9%
总计	1,463	89,173	128	7,586	47	2,508	51	2,855	30	2,223	-	-	8.5%
化学品船*													
1-10,000	1,408	7,768	62	416	28	178	21	149	11	76	2	14	5.4%
10-25,000	1,202	19,148	78	1,352	39	625	36	667	3	60	-	-	7.1%
25-40,000	649	22,528	33	1,000	11	352	21	623	1	25	-	-	4.4%
40-55,000	1,245	59,872	116	5,717	61	3,006	50	2,462	5	250	-	-	9.5%
55,000 +	44	3,301	28	1,640	-	-	17	1,000	11	640	-	-	49.7%
总计	4,548	112,618	317	10,125	139	4,160	145	4,901	31	1,051	2	14	9.0%
集装箱船													
100-2,000	2,254	2,340	170	227	72	88	80	116	18	22	-	-	9.7%
2,000-3,000	662	1,685	125	313	24	60	59	152	38	93	4	8	18.6%
3,000-5,300	903	3,821	12	37	2	7	10	30	-	-	-	-	1.0%
5,300-10,000	928	7,030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
10,000-12,500	150	1,613	35	392	4	48	14	156	17	187	-	-	24.3%
12,500-14,500 (=<52m beam)	223	3,035	15	203	8	112	5	66	2	25	-	-	6.7%
13,000-18,000 (>52m beam)	52	842	37	555	3	45	8	119	24	362	2	29	66.0%
18,000+	98	1,915	43	938	17	360	26	578	-	-	-	-	49.0%
总计	5,270	22,280	437	2,665	130	720	202	1,219	99	688	6	38	12.0%
多用途船													
2-5,000	1,053	4,023	10	39	8	29	2	10	-	-	-	-	1.0%
5-10,000	1,220	8,544	31	230	18	133	13	96	-	-	-	-	2.7%
10-15,000	434	5,312	29	367	16	201	8	101	5	65	-	-	6.9%
15-20,000	173	3,059	1	17	1	17	-	-	-	-	-	-	0.5%
20-35,000	284	7,663	2	64	2	64	-	-	-	-	-	-	0.8%
35,000+	25	1,049	10	620	1	62	4	248	5	310	-	-	59.1%
总计	3,189	29,650	83	1,336	46	506	27	455	10	375	-	-	4.5%
液态石油气船													
01 - 5,000 cbm	547	1,402	9	20	2	3	6	13	1	4	-	-	1.4%
5 - 12,000 cbm	295	2,083	13	80	4	20	9	60	-	-	-	-	3.9%
12 - 25,000 cbm	148	2,782	7	144	5	99	2	45	-	-	-	-	5.2%
25 - 50,000 cbm	102	3,744	3	112	2	74	1	38	-	-	-	-	3.0%
50 - 70,000 cbm	21	1,256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
70,000 cbm +	278	22,813	44	3,741	11	894	26	2,238	7	608	-	-	16.4%
总计	1,391	34,081	76	4,097	24	1,090	44	2,395	8	612	-	-	12.0%
液态天然气船													
0-50,000 cbm	40	570	18	250	6	103	7	57	5	90	-	-	43.9%
50-100,000 cbm	7	534	2	160	-	-	-	-	2	160	-	-	29.9%
100-150,000 cbm	205	28,620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
150-200,000 cbm	238	39,519	112	19,527	25	4,343	40	6,986	41	7,142	6	1,056	49.4%
200,000+ cbm	45	10,335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
总计	535	79,577	132	19,936	31	4,446	47	7,043	48	7,392	6	1,056	25.1%

Market analysis and advice tailored to your commercial needs

Drewry Maritime Advisors bring together market-leading sector expertise, resources and robust analysis to deliver actionable market insight tailored to your commercial needs



enquiries@drewry.co.uk

About Drewry Maritime Advisors

While research is in our DNA, we do not stop there. We are passionate about applying this insight to provide actionable, practical and timely advice. The combination of understanding and expertise in the markets we serve allows our clients, whether shippers, carriers and port operators, banks, investors and financial intermediaries, to make the right commercial decisions at the right time.

UK

15-17 Christopher Street
London
EC2A 2BS
United Kingdom

T +44 20 7538 0191

India

4th Floor, Tower C
Pioneer Urban Square
Sector 62, Gurugram
Haryana - 122 101,
India

T +91 124 497 4979

Singapore

#13-02 Tower Fifteen
15 Hoe Chiang Road
Singapore 089316

T +65 6220 9890

China

Unit D01 Level 10,
Shinmay Union Square Tower 2,
506 Shang Cheng Road, Pudong,
Shanghai 200120 P. R. China

T +86 (0) 21 5081 0508

MONTHLY TITLES (Annual subscription)		Price in USD (\$)	Subscription (Annual)
Container Freight Rate Insight		\$3,125	Subscription
Sea & Air Shipper Insight	Tier 1	\$1,250	Subscription
	Tier 2	\$1,825	
The Shipping Insight		\$1,150	Subscription
QUARTERLY TITLES (Annual subscription or a single copy)			
Benchmarking Club		Price on application	
Ports & Terminals Insight		\$1,965	Subscription
Chemical Forecaster		\$3,300	Subscription
		\$1,745	Single copy – latest edition
Container Forecaster		\$4,150	Subscription
		\$1,870	Single copy – latest edition
Dry Bulk Forecaster		\$2,840	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
LNG Forecaster		\$2,840	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
LPG Forecaster		\$2,840	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
Crude Tanker Forecaster		\$2,650	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
Product Tanker Forecaster		\$2,650	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
Multipurpose Shipping Forecaster		\$3,125	Subscription
Multipurpose Shipping Annual Review and Forecast 2018/19		\$1,995	Single copy – Annual Review
Container Census & Leasing Industry – 2018/19 and Container Equipment Insight		\$3,520	Subscription
Container Census & Leasing Industry – 2018/19		\$2,375	Single copy – Annual Review

All subscriptions run for an annual 12 month period. Subject to the product titles purchased the client will receive monthly and quarterly updates released during whilst their subscription is active and current. At subscription start the client will automatically receive the current issue. Access to product media and online services is conditional to receipt of payment.

CONTAINER RELATED			
Annual Container Market Review & Forecast – 2018/19	\$1,995	Oct 2018	R1804
Container Terminal Capacity & Performance Benchmarks	\$2,495	Oct 2014	R1415
Annual Review Of Global Container Terminal Operators 2018	\$2,625	Jul 2018	R1806
COSTS RELATED			
Ship Operating Costs Annual Review & Forecast – 2018/19	\$1,950	Nov 2018	R1807
Manning Annual Review and Forecast 2018/19	\$1,870	Jul 2018	R1802
OTHER			
Reefer Shipping Market Annual Review & Forecast – 2018/19	\$1,870	Aug 2018	R1805
Product Tanker Market Annual Review and Forecast 2015/16	\$1,870	Sep 2015	R1512
Finished Vehicle Shipping Annual Review & Forecast 2018/19	\$1,950	Oct 2018	R1808
DREWRY FINANCIAL RESEARCH			
Container Shipping – A financial Health Check	\$1,870	Single copy – latest edition	
Liner Sector Financial Research	\$7,650	annual subscription	
Ports Sector Financial Research	\$5,465	annual subscription	
Dry Bulk Sector Financial Research	\$4,805	annual subscription	
LPG Sector Financial Research	\$4,305	annual subscription	
LNG Sector Financial Research	\$4,305	annual subscription	
Crude and Product Sector Financial Research	\$4,805	annual subscription	



执行董事: Nigel Gardiner, gardiner@drewry.co.uk

主编: Patrick Neylan, neylan@drewry.co.uk

研究团队: 韩宁 - 中国区董事, ning@drewry.co.uk
杜昱 - 咨询师, yu@drewry.co.uk

About Drewry Research

Drewry Maritime Research is the research arm of global shipping consultancy Drewry. The company has over 40 years' experience in the maritime sector and employs more than 90 specialists across its offices in London, Delhi, Singapore and Shanghai.

Our market research is renowned for its quality and is trusted by industry leaders around the world to deliver impartial, robust analysis and balanced opinion. This independence, alongside our sector knowledge and expertise, sets our research apart and gives clients the rich market insight they need to make informed business decisions.

Copyright Terms and Conditions

Drewry owns full copyright of all its research products, covering both reports and online interactive resources. Drewry's rights and entitlements as copyright holder are protected by law in all jurisdictions. In this context, Drewry operates a simple policy of single-site and multi-site licences. All basic research products are sold on the basis of a standard licence covering a single site.

The primary source of market insight, analysis and advice trusted by a global audience of maritime and shipping industry stakeholders

UK

15-17 Christopher Street
London
EC2A 2BS
United Kingdom

T +44 20 7538 0191

India

4th Floor, Tower C
Pioneer Urban Square
Sector 62, Gurugram
Haryana - 122 101,
India

T +91 124 497 4979

Singapore

#13-02 Tower Fifteen
15 Hoe Chiang Road
Singapore 089316

T +65 6220 9890

China

Unit D01 Level 10,
Shinmay Union Square Tower 2,
506 Shang Cheng Road, Pudong,
Shanghai 200120
P. R. China

T +86 21 5081 0508

[Maritime Research](#)

[Maritime Advisors](#)

[Supply Chain Advisors](#)

[Maritime Financial Research](#)