

市场热点

加拿大首个丙烷出口码头将在 LPG 市场上掀起波澜

加拿大首个丙烷出口码头 RIPET 已投入运营，将增加全球 LPG 供应。加拿大作为一个新的 LPG 出口国，其码头较好的战略位置，将有利于其向亚洲出口 LPG，为其能在亚洲 LPG 市场获得一席之地提供了机会。

加拿大 Altagas 公司下位于瑞德利岛的首个丙烷出口码头 RIPET 于 2019 年 5 月 23 日通过 VLGC 船“Sumire Gas”向日本九州福岛 LPG 码头出口了首批货物。

目前，休斯顿到千叶之间的航程为 25 天，需穿越巴拿马运河。随着 RIPET 开始投入运营，鲁珀特港到千叶的总航程将仅为 10 天。因此，RIPET 的投产有可能对 LPG 贸易的吨海里需求产生负面影响。

RIPET 码头将通过铁路从天然气田获取丙烷，然后经过处理加工后装船。码头的总吞吐能力为 120 万吨/年，相当于平均每月可装运两艘 VLGC 船。

鉴于优越的地理位置和低廉的价格，RIPET 将使此前依赖于美国出口的亚洲客户以及加拿大丙烷行业受益。加拿大在 LPG 海运贸易中的份额将随着 RIPET 的出口而增加。

加拿大 LPG 产量的上升也将影响其他地区向亚洲的 LPG 出口。我们认为，加拿大 LPG 出口相对于美国和中东运输成本更低，因此更具有竞争力。

随着中美贸易战的升级，中国正在积极寻求其他 LPG 来源国，RIPET 的投产也将有利于中国。随着中国对原产于美国的丙烷加征 25% 关税，今年 1 月一些中国企业选择通过美国 Petrogas Ferndale 的出口码头小批量进口加拿大的 LPG。

此外，日本主要 LPG 进口商——Astomos 能源公司于 2017 年与加拿大签订了一份多年的长期合同，将进口 50% RIPET 产出的 LPG。

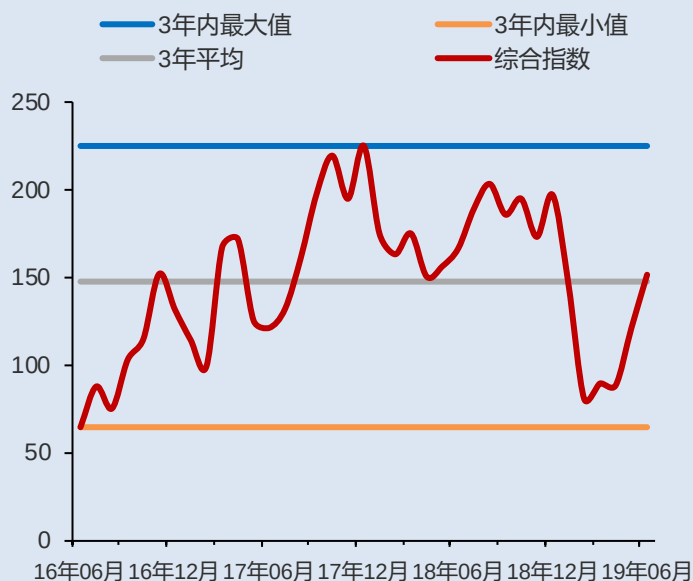
尽管 RIPET 很重要，但我们预计 VLGC 型船的需求不会发生重大变化，因为 Astomos 期租的两艘 VLGC——Sumire Gas 和 Maple Gas（近期刚刚交付）将是短期内唯一用于从加拿大码头运输丙烷的船舶。

然而，我们预计 RIPET 将对当地 LPG 价格产生影响，因为它将增加加拿大和美国 LPG 出口量，从而提高加拿大西部和蒙特贝尔乌当地的 LPG 价格。

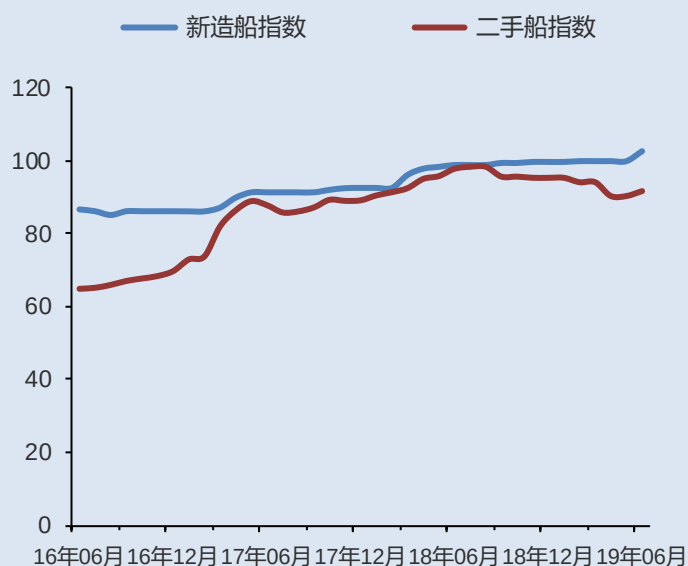
本期内容

市场热点	01	运费与收益	06
干散货	02	船舶资产价格	07
原油	03	船舶资产交易	08
成品油	04	船队与订单	09
集运	05	联系方式	10

德路里干散货回报收益指数 (2015年01月=100)



德路里干散货新造船/二手船指数 (2015年01月=100)



干散货

铁矿石和小宗散货贸易加强将提高对于散货船的需求

Drewry 对于干散货市场持乐观态度，并预计未来几个月租船费率将逐步提高。巴西铁矿石供应的改善将增加 Capesize/VLOC 型船舶在巴西至远东和巴西至欧洲西北部航线上的需求。同时，澳大利亚的铁矿石供应也有望在 2019 年下半年恢复正常。

中国对废铜和废铝进口的限制将推动该国铝土矿和铜精矿的进口，因此小宗散货贸易将有所改善。

由于印度国内煤炭供应不足、工业产出强劲以及对石油焦的使用受到限制，我们对印度的非炼焦煤进口持乐观态度。印度强劲的煤炭进口使印尼至印度航线干散货船需求增加，2019 年前 4 个月贸易额增长 44%。此外，长线上，印度从俄罗斯和南非进口的煤炭同期分别增加了 230 万吨和 70 万吨，Panamax 型船和 Supramax 型船需求增加。

目前为止，由于钢铁产量增长趋紧，印度的焦煤进口量在 2019 年已经下降。漫长的选举过程影响了制造业，损害了钢铁生产。印度大部分的炼焦煤从澳大利亚进口，而 2019 年前 4 个月，印度自澳大利亚的炼焦煤进口下降了 70 万吨。

随着对基础设施关注度的提高，我们预计印度的钢铁产量将在未来几个月内回升。钢材产量将推高对焦煤的需求，从而增加澳大利亚至印度航线上干散货船的需求。



Fleet

855.1 mdwt
Firm



Orderbook

94.6 mdwt
Weak



Deliveries

2.7 mdwt
Weak



Demolitions

0.2 mdwt
Weak



BDI

1,174
Firm



Drewry earnings index

151.6
Firm



Drewry NB price index

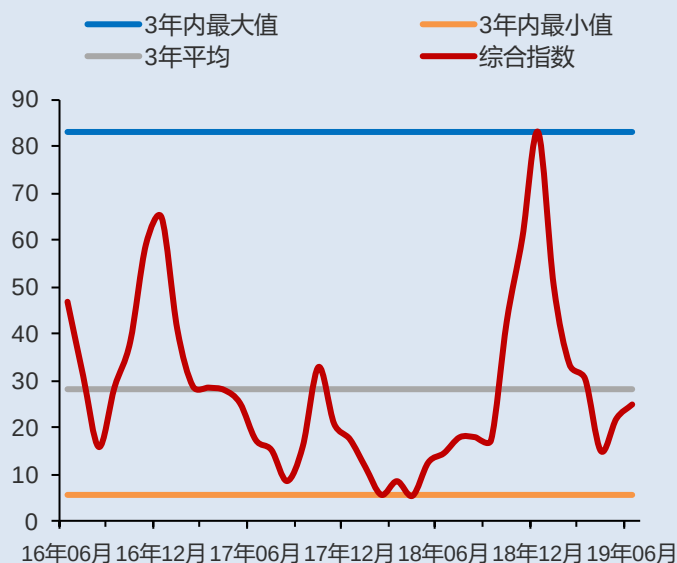
102.6
Firm



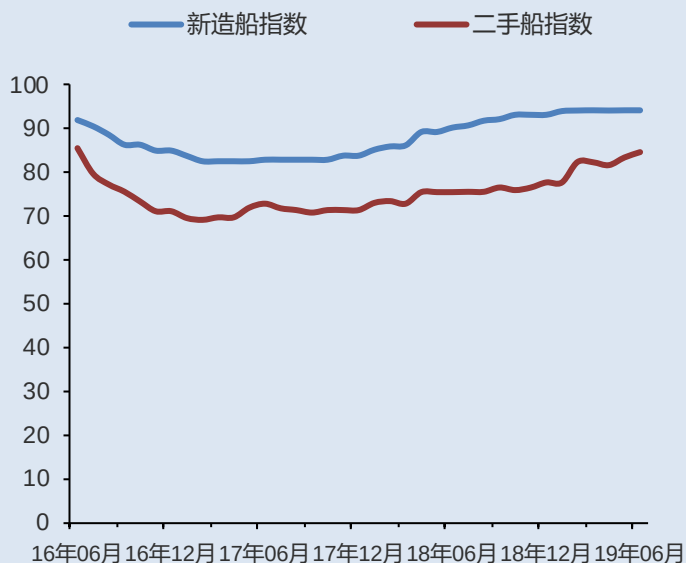
Drewry SH value index

91.8
Firm

德路里原油油轮回报收益指数 (2015 年 01 月=100)



德路里原油油轮新造船/二手船指数 (2015 年 01 月=100)



原油

尽管原油油轮市场的复苏面临一些新的威胁，但前景仍然乐观

原油油轮市场正处于复苏的边缘。在 2019 年第二季度表现不佳之后，由于市场的供求平衡将改善，费率将在 2019 年第三季度小幅上升，最终在 2019 年第四季度飙升。

经上半年快速扩张后，2019 年下半年原油油轮船队扩张速度放缓。此外，油轮船队中安装脱硫塔船舶的增加也将抑制市场上有效运力的供给。

随着炼油厂提高产量，以为夏季驾车旺季做好准备，并在 IMO 2020 实施之前满足市场对低硫燃料的需求，2019 年下半年的运力需求将有所改善。

持续的贸易战导致了全球经济前景疲软，这对全球石油需求增长构成了风险。国际能源署（IEA）下调了 2019 年全球石油需求增长预测。需求的缓慢增长将影响 2019 年下半年油轮运价的上涨幅度。

OPEC+最近决定将减产期延长至 2020 年 3 月，这将导致库存下降，抑制原油油轮市场的运力需求。这一决定主要是为了抑制非 OPEC 成员国产量上升，缓解因需求增长缓慢而导致市场上的库存积压。

只要石油市场供应充足，OPEC+的减产将支持长线贸易量的增加，因为亚洲原油需求增量的大部分将来源于大西洋盆地。不过，由于美国和伊朗之间的紧张局势升级，霍尔木兹海峡原油贸易的中断，将使市场复苏偏离轨道。



Fleet

401.7 mdwt

Firm



Orderbook

35.6 mdwt

Weak



Deliveries

1.67 mdwt

Weak



Demolitions

0.3 mdwt

Firm



BDTI

661

Weak



Drewry earnings index

25.0

Firm



Drewry NB price index

94.2

Stable

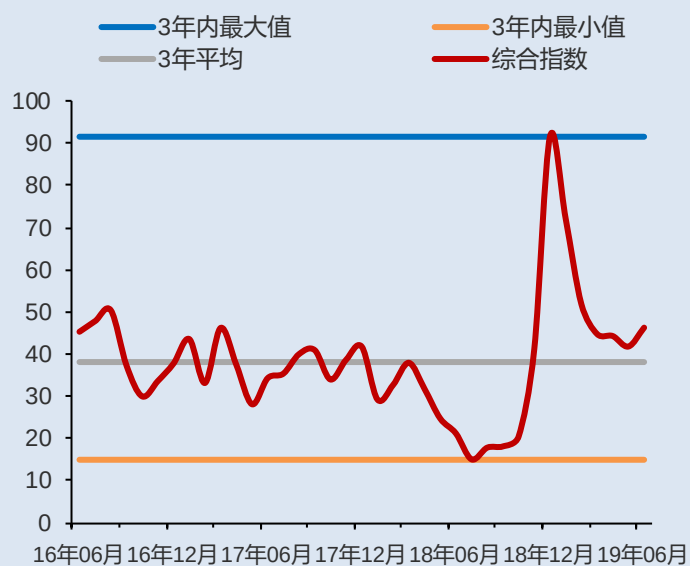


Drewry SH value index

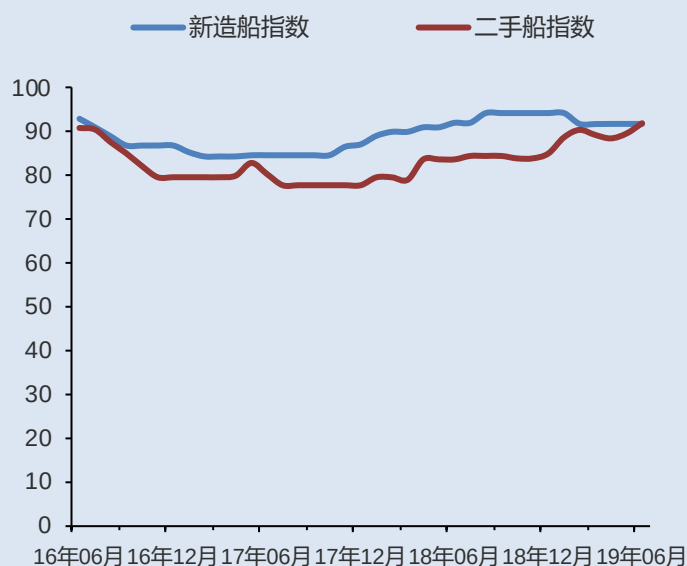
84.7

Firm

德路里成品油轮回报收益指数 (2015年01月=100)



德路里成品油轮新造船/二手船指数 (2015年01月=100)



成品油

在 IMO 2020 实施之前，2019 年四季度，柴油贸易可能推动成品油油轮市场上涨

由于炼油厂在维修季结束后运营激增，以及夏季驾车旺季对运输燃料需求复苏，我们预计，成品油油轮市场的运价将在 2019 年第三季度恢复。

尽管到 2019 年底，成品油轮船队的增长将放缓，但由于其他版块中船舶的流入，成品油贸易船队的整体扩张仍将保持强劲。

由于石油需求的季节性走强，以及新的燃油管理实施前柴油贸易激增，2019 年第四季度成品油油轮市场利润客观。由于贸易商将开始储存符合规定的燃料，柴油贸易将在 IMO2020 年 1 月新规定实施之前获得良好涨势。

此外，美国大西洋沿岸最大炼油厂最近突然关闭，也将提振美国从欧洲的汽油进口，尤其目前正是夏季驾车旺季，汽油需求强劲。此外，随着亚洲乙烯裂解炉结束维护恢复运营，石脑油贸易也开始加速。

然而，疲软的全球经济前景可能会抑制全球石油需求的增长，这将在一定程度上限制 2019 年下半年运价的上涨。IEA 已将 2019 年全球石油需求增长预期从年初的 140 万桶/日下调至 120 万桶/日。



Fleet

89.2 mdwt

Stable



Orderbook

7.1 mdwt

Weak



Deliveries

0.7 mdwt

Weak



Demolitions

0.1 mdwt

Firm



BCTI

515.9

Weak



Drewry earnings index

46.2

Firm



Drewry NB price index

91.8

Stable

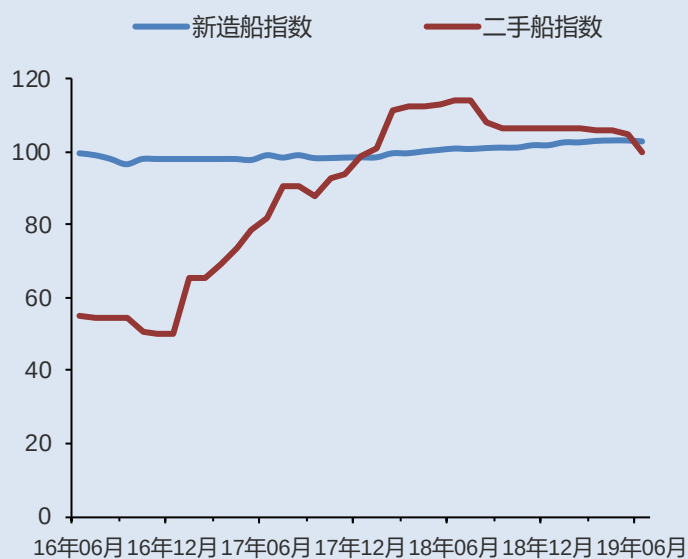


Drewry SH value index

84.7

Firm

德路里集装箱船新造船/二手船指数 (2015 年 01 月=100)



集运

船舶安装脱硫塔，帮助租船市场保持强劲

Drewry 预计，尽管 2019 年全球集装箱需求前景一般，但集装箱市场的不确定性将帮助船东获益。IMO 2020 和贸易战导致的运力断层可能会重新激起市场对运力的需求，寻找替代船舶以填补暂时的运力缺口。

Panamax 型船和 8,500TEU 以上的船舶到目前为止表现较好。6 月份一艘 8,500TEU 船的租金达到了 26,000 美元/天，是历史上的最高水平。由于新航线的增加和现有航线的重组支撑了对这些船舶的需求，8,000TEU 以上已几乎没有什么闲置船舶。此外，目前只有少数船舶进船坞安装脱硫塔，但是，随着新规定时间的迫近，将有更多船舶进船坞安装脱硫塔，导致运力暂时短缺。



Fleet

22.4 mteu

Firm



Orderbook

2.5 mteu

Weak



Deliveries

53,640 teu

Weak



Demolitions

25,185 teu

Firm

运费与收益一览（期间平均）

	18年06月	YTD 2018	19年05月	19年06月	YTD 2019	环比	同比
期租租金							
散货船 - 美元/天							
Handysize	10,500	10,200	8,900	9,100	9,100	2.2%	-13.3%
Supramax	13,300	12,700	10,400	9,800	10,500	-5.8%	-26.3%
Panamax	13,200	13,200	11,600	11,700	11,200	0.9%	-11.4%
Capesize	19,900	18,900	16,200	17,500	15,000	8.0%	-12.1%
油轮 - 美元/天							
MR2	13,458	13,600	14,250	14,250	13,875	0.0%	2.0%
LR1	12,833	12,900	15,500	15,650	15,025	1.0%	16.5%
Aframax	14,000	14,600	21,000	21,500	19,833	2.4%	53.6%
Suezmax	15,500	16,400	23,500	23,750	23,708	1.1%	53.2%
VLCC	21,000	22,100	32,500	36,000	32,917	10.8%	71.4%
化学品船 - 美元/天							
8-9,000 dw t coated	8,600	8,590	8,900	8,900	8,900	0.0%	3.5%
18-20,000 dw t stainless	13,000	12,930	13,000	13,000	12,920	0.0%	0.0%
35-37,000 dw t stainless	19,500	19,520	19,800	19,800	19,670	0.0%	1.5%
40-50,000 dw t coated	14,000	13,930	15,000	15,000	14,950	0.0%	7.1%
集装箱船 - 美元/天							
700 teu Gearless	5,800	5,500	5,200	5,200	5,167	0.0%	-10.3%
1,110 teu Geared	8,300	7,300	6,400	6,300	6,317	-1.6%	-24.1%
1,700 teu Geared	10,800	9,800	8,200	8,000	7,583	-2.4%	-25.9%
2,500 teu Geared	12,000	10,600	9,520	8,750	8,995	-8.1%	-27.1%
3,500 teu Gearless	12,800	10,700	9,500	9,000	8,767	-5.3%	-29.7%
4,250 teu Gearless	13,200	11,100	9,800	9,300	8,933	-5.1%	-29.5%
4,500-5,500 teu w i Gearless	17,200	14,900	15,750	16,000	14,842	1.6%	-7.0%
8,500 teu Gearless	19,000	15,600	24,000	26,000	21,583	8.3%	36.8%
多用途船 - 美元/天							
5,000-7,500 dw t	6,200	6,000	5,900	5,900	6,100	0.0%	-4.8%
7,500-10,000 dw t	6,400	6,200	6,100	6,100	6,300	0.0%	-4.7%
10,000-15,000 dw t	7,100	6,800	6,800	6,800	7,000	0.0%	-4.2%
15,000-20,000 dw t	7,200	6,900	6,950	6,950	7,100	0.0%	-3.5%
20,000+ dw t	7,300	7,000	7,050	7,050	7,200	0.0%	-3.4%
LNG船 - 美元/天							
Spot rates (East)	40,500	72,000	76,800	50,700	25,600	-49.5%	-36.8%
Long-term rates	70,000	70,000	75,000	75,000	75,000	0.0%	7.1%
TCB收益							
散货船 - 美元/天							
Handysize (Argentina- Algeria)	6,000	5,300	3,800	5,200	4,800	36.8%	-13.3%
Supramax (Australia-China)	5,200	5,100	2,500	2,400	3,500	-4.0%	-53.8%
Panamax (South Africa-India)	10,700	11,000	7,900	12,400	7,300	57.0%	15.9%
Capesize (Australia-China)	13,900	11,900	11,400	15,500	7,700	36.0%	11.5%
VLOC (Brazil-China)	24,600	19,300	17,200	21,800	14,600	26.7%	-11.4%
油轮 - 美元/天							
MR2 - US Gulf - NWE (TC14)	-3,649	908	2,100	2,700	3,134	122.2%	-174.0%
LR 1 - AG-Japan (TC5)	7,182	7,145	11,700	12,300	12,088	136.0%	71.3%
Aframax - Med-Med	3,300	4,700	13,400	9,100	12,300	47.3%	175.8%
Suezmax - W.Af-Car/USES	6,200	4,400	11,600	14,900	12,600	-22.1%	140.3%
VLCC - AG-China	12,700	8,200	10,800	18,300	20,900	-41.0%	44.1%
LPG船 - 美元/自然月							
AG-Japan LPG 44,000t	404,000	340,600	1,319,000	1,967,000	927,000	49.1%	386.9%
NWE-EE/NA LPG 4,000t	385,000	452,800	593,000	606,000	611,000	2.2%	57.4%
NWE-NWE LPG 1,800t	475,000	596,400	493,000	476,000	495,000	-3.4%	0.2%
USG-NWE Ethylene 5,000t	590,000	589,600	574,000	598,000	578,000	4.2%	1.4%
NWE-USG Butadiene 4,000t	563,000	490,200	546,500	570,500	548,000	4.4%	1.3%

YTD: 自年初平均

船舶资产价格一览(期末)

			CY 2018*	19年05月	19年06月	YTD 2019**	环比	同比	
新造船价格									
散货船	Handysize		\$ 百万	23.0	24.0	25.0	24.0	Firm	4.3%
	Supramax		\$ 百万	25.0	26.0	27.0	26.0	Firm	4.0%
	Panamax		\$ 百万	28.0	28.0	29.0	28.0	Firm	0.0%
	Capesize		\$ 百万	47.0	50.0	51.0	50.0	Firm	6.4%
油轮	MR2		\$ 百万	35.0	36.0	36.0	36.0	Stable	2.9%
	Panamax		\$ 百万	39.0	42.0	42.0	42.0	Stable	7.7%
	Aframax		\$ 百万	45.0	48.0	48.0	48.0	Stable	6.7%
	Suezmax		\$ 百万	56.0	61.0	61.0	61.0	Stable	8.9%
	VLCC		\$ 百万	83.0	93.0	93.0	93.0	Stable	12.0%
化学品船	8-9,000 dwt coated		\$ 百万	16.9	17.5	17.5	17.5	Stable	3.4%
	18-20,000 dwt stainless		\$ 百万	33.3	34.0	34.0	34.0	Stable	2.1%
	35-37,000 dwt stainless		\$ 百万	47.9	50.0	50.0	49.6	Stable	3.6%
	40-50,000 dwt coated		\$ 百万	61.3	64.0	64.0	63.6	Stable	3.8%
集装箱船	1,500 teu	Geared	\$ 百万	25.5	27.0	26.0	26.3	Weak	3.3%
	2,000 teu	Gearless	\$ 百万	31.5	33.0	33.0	32.7	Stable	3.6%
	2,500 teu	Gearless	\$ 百万	33.3	35.0	35.0	34.7	Stable	4.1%
	3,500 teu	Gearless	\$ 百万	42.2	43.0	43.0	42.5	Stable	0.7%
	5,500 teu	Gearless	\$ 百万	47.6	49.0	49.0	48.7	Stable	2.3%
	6,500 teu	Gearless	\$ 百万	62.9	72.0	72.0	70.8	Stable	12.6%
	8,000 teu	Gearless	\$ 百万	77.2	81.0	81.0	80.5	Stable	4.3%
	10,000 teu	Gearless	\$ 百万	91.3	94.0	94.0	94.0	Stable	2.9%
	12,000 teu	Gearless	\$ 百万	109.6	113.0	112.0	112.8	Weak	3.0%
	14,000 teu	Gearless	\$ 百万	116.1	118.0	118.0	118.0	Stable	1.7%
LPG船	3,200 cbm s/r		\$ 百万	16.0	16.0	16.0	16.0	Stable	0.0%
	20,000 cbm s/r		\$ 百万	40.0	41.0	42.0	41.0	Firm	2.5%
	82,000 cbm f/r		\$ 百万	69.0	71.0	71.0	71.0	Stable	2.9%
LNG船	170,000 cbm, TFDE (NB)		\$ 百万	184.0	186.5	186.5	186.5	Stable	1.4%
二手船价格									
散货船	Handysize (5 yr)		\$ 百万	15.0	15.0	16.0	15.0	Firm	0.0%
	Supramax (5 yr)		\$ 百万	18.0	17.0	17.0	18.0	Stable	0.0%
	Panamax (5 yr)		\$ 百万	22.0	21.0	21.0	22.0	Stable	0.0%
	Capesize (5 yr)		\$ 百万	34.0	32.0	32.0	33.0	Stable	-2.9%
油轮	MR2 (5 yr)		\$ 百万	27.0	28.0	29.0	28.2	Firm	4.3%
	Panamax (5yr)		\$ 百万	28.0	30.0	31.0	31.0	Firm	10.7%
	Aframax (5yr)		\$ 百万	32.0	37.0	37.0	35.0	Stable	9.4%
	Suezmax (5yr)		\$ 百万	43.0	49.0	49.0	48.0	Stable	11.6%
	VLCC (5yr)		\$ 百万	64.0	69.0	71.0	68.0	Firm	6.3%
化学品船	8-9,000 dwt coated		\$ 百万	7.6	7.8	7.8	7.8	Stable	3.3%
	18-20,000 dwt stainless		\$ 百万	15.9	15.5	15.5	15.9	Stable	0.0%
	35-37,000 dwt stainless		\$ 百万	32.8	33.5	33.5	33.5	Stable	2.1%
	40-50,000 dwt coated		\$ 百万	17.0	17.0	17.0	17.2	Stable	1.2%
集装箱船	650 teu (10yr	Geared)	\$ 百万	3.5	3.0	3.0	3.0	Stable	-14.3%
	1,000 teu (10yr	Geared)	\$ 百万	6.5	7.0	6.5	6.6	Weak	1.3%
	1,700 teu (10yr	Geared)	\$ 百万	10.0	9.5	9.0	9.5	Weak	-5.0%
	2,700 teu (10yr	Gearless)	\$ 百万	11.0	10.0	10.0	10.6	Stable	-3.8%
	3,500 teu (10yr	Gearless)	\$ 百万	12.0	11.5	11.0	11.4	Weak	-5.2%
	4,000 teu (10yr	Gearless)	\$ 百万	13.0	12.0	11.0	11.8	Weak	-9.0%
	7,200 teu (10yr	Gearless)	\$ 百万	23.5	21.5	23.0	22.2	Firm	-5.7%
LPG船	3,200 cbm s/r (10yr)		\$ 百万	14.0	14.0	14.0	14.0	Stable	0.0%
	20,000 cbm s/r (10yr)		\$ 百万	35.0	34.0	34.0	34.0	Stable	-2.9%
	82,000 cbm f/r (10yr)		\$ 百万	56.0	59.0	60.0	58.0	Firm	3.6%
LNG船	150,000 cbm, DFDE (5yr old)		\$ 百万	154.0	149.0	149.0	149.0	Stable	-3.2%

*全年平均

**自年初平均

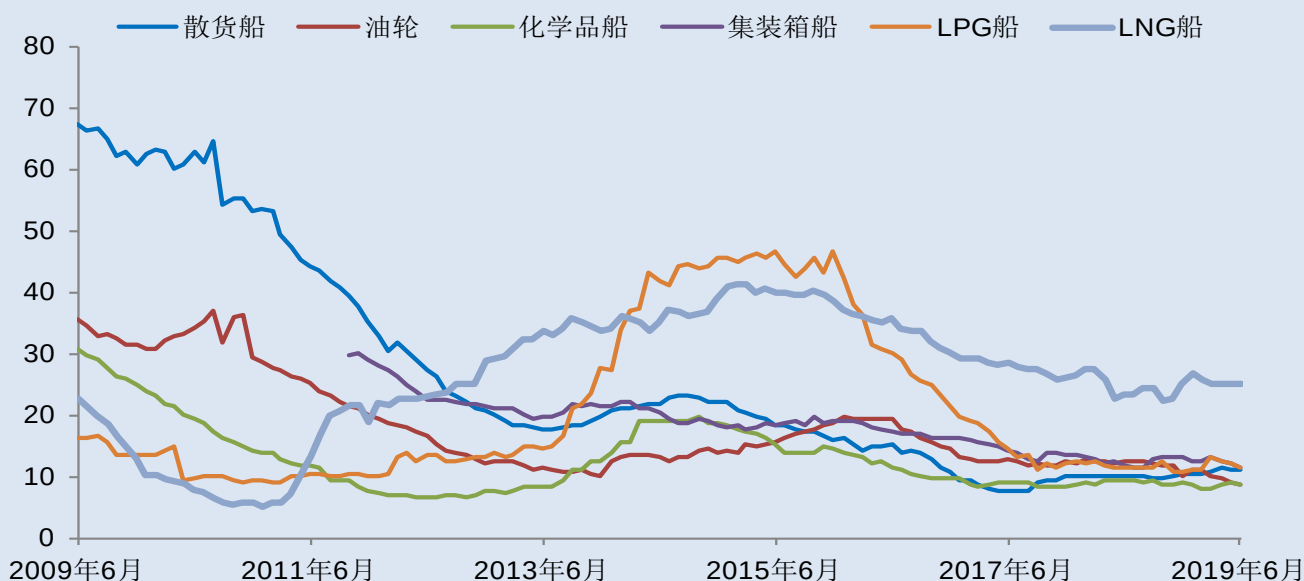
船舶资产交易一览

	YTD 2018		19年06月		YTD 2019	
	数量	000 载重吨	数量	000 载重吨	数量	000 载重吨
干散货船						
新订单量	208	18,176	0	0	95	10,277
交船量	175	15,795	28	2,668	196	18,260
拆船量	39	2,568	6	205	44	10,277
二手船成交量	275	17,912	25	1,740	221	13,631
成品油轮						
新订单量	25	1,226	0	0	18	838
交船量	24	2,005	2	160	25	2,360
拆船量	27	1,371	2	90	10	372
二手船成交量	44	1,673	9	220	49	1,478
多用途船						
新订单量	0	0	0	0	4	248
交船量	0	0	0	0	0	0
拆船量	0	0	0	0	0	0
二手船成交量	0	0	0	0	0	0
LPG船 (千立方米)						
新订单量	2	36	0	0	0	0
交船量	14	415	0	0	4	102
拆船量	9	295	0	0	2	69
二手船成交量	2	92	0	0	11	182

	YTD 2018		19年06月		YTD 2019	
	000 载重吨	数量	000 载重吨	数量	000 载重吨	数量
原油油轮						
新订单量	46	12,153	6	872	48	6,867
交船量	59	11,679	6	1,672	82	17,909
拆船量	66	12,472	1	300	5	1,447
二手船成交量	42	7,007	6	1,206	67	8,450
化学品船						
新订单量	56	2,173	4	100	45	1,825
交船量	97	2,351	10	386	105	3,411
拆船量	89	995	3	69	37	621
二手船成交量	128	3,481	30	1,153	134	4,469
集装箱船 (千标准箱)						
新订单量	216	1,248	9	89	70	394
交船量	174	1,330	16	54	82	473
拆船量	66	110	11	25	76	167
二手船成交量	237	767	18	67	82	393
LNG船 (千立方米)						
新订单量	20	3,338	1	174	15	2,153
交船量	19	3,130	3	522	11	1,923
拆船量	1	122	1	129	2	256
二手船成交量	0	0	2	21	2	21

YTD: 自年初至今

订单占船队比例(%)



全球现有船队 – 订单预计交付期

	现有船队 2019年06月		订单		2019		2020		2021		2022		订单占 现有船队
	数量	'000 吨	数量	'000 吨	数量	'000 吨	数量	'000 吨	数量	'000 吨	数量	'000 吨	
干散货船													
Handysize	3,472	100	141	4,568	57	1,884	72	2,292	12	392	-	-	4.6%
Supramax	3,647	202	257	15,744	92	5,668	128	7,805	37	2,271	-	-	7.8%
Panamax	2,221	174	242	19,554	63	5,142	136	10,975	42	3,356	1	82	11.3%
Post Panamax	572	55	57	5,174	16	1,476	22	2,019	16	1,425	3	255	9.4%
Capesize	1,354	249	164	32,350	46	9,096	80	15,564	34	6,850	4	840	13.0%
VLOC	249	76	54	17,160	15	4,685	28	8,900	9	2,925	2	650	22.7%
总计	11,515	855	915	94,551	289	27,952	466	47,554	150	17,218	10	1,827	11.1%
原油油轮													
Handy	20	491	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
Panamax	72	5,014	5	337	-	-	5	337	-	-	-	-	6.7%
Aframax	678	73,949	42	4,777	12	1,372	16	1,805	10	1,144	4	456	6.5%
Suezmax	538	84,380	36	5,654	9	1,399	20	3,150	7	1,105	-	-	6.7%
VLCC	720	221,196	75	22,957	26	7,971	41	12,531	8	2,455	-	-	10.4%
ULCC	52	16,682	6	1,920	2	640	-	-	4	1,280	-	-	11.5%
总计	2,080	401,713	164	35,644	49	11,382	82	17,822	29	5,984	4	456	8.9%
成品油船													
Handy	246	3,631	21	372	11	160	6	118	4	94	-	-	10.2%
MR1	133	4,572	1	33	-	-	1	33	-	-	-	-	0.7%
MR2	421	19,685	46	2,276	13	630	25	1,243	5	250	3	153	11.6%
LR1	331	24,310	9	683	4	304	5	379	-	-	-	-	2.8%
LR2	333	36,960	34	3,704	8	845	9	956	17	1,904	-	-	10.0%
总计	1,464	89,158	111	7,068	36	1,938	46	2,729	26	2,248	3	153	7.9%
化学品船*													
1-10,000	1,410	7,764	67	430	35	216	19	125	11	76	2	14	5.5%
10-25,000	1,204	19,170	79	1,361	39	620	37	681	3	60	-	-	7.1%
25-40,000	650	22,567	38	1,109	11	345	22	639	5	125	-	-	4.9%
40-55,000	1,253	60,269	109	5,375	54	2,663	50	2,462	5	250	-	-	8.9%
55,000 +	44	3,301	28	1,640	-	-	17	1,000	11	640	-	-	49.7%
总计	4,561	113,071	321	9,915	139	3,844	145	4,907	35	1,151	2	14	8.8%
集装箱船													
100-2,000	2,253	2,340	149	201	63	75	80	117	6	9	-	-	8.6%
2,000-3,000	661	1,683	119	298	22	54	59	152	34	83	4	8	17.7%
3,000-5,300	904	3,825	9	28	1	4	8	24	-	-	-	-	0.7%
5,300-10,000	928	7,030	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
10,000-12,500	150	1,613	35	392	1	12	17	193	17	187	-	-	24.3%
12,500-14,500 (=<52m beam)	225	3,062	19	263	6	84	7	95	4	55	2	29	8.7%
13,000-18,000 (>52m beam)	53	864	31	467	3	45	6	90	22	332	-	-	55.5%
18,000+	99	1,935	41	898	15	320	26	578	-	-	-	-	46.9%
总计	5,273	22,351	403	2,547	111	594	203	1,250	83	666	6	38	11.4%
多用途船													
2-5,000	1,047	3,996	10	39	8	29	2	10	-	-	-	-	1.0%
5-10,000	1,222	8,561	28	206	15	110	13	96	-	-	-	-	2.4%
10-15,000	436	5,340	26	330	13	164	8	101	5	65	-	-	6.2%
15-20,000	172	3,043	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
20-35,000	284	7,663	2	64	2	64	-	-	-	-	-	-	0.8%
35,000+	23	924	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
总计	3,184	29,527	66	639	38	367	23	207	5	65	-	-	2.2%
液态石油气船													
01 - 5,000 cbm	547	1,402	9	20	2	3	6	13	1	4	-	-	1.4%
5 - 12,000 cbm	294	2,076	13	80	4	20	9	60	-	-	-	-	3.9%
12 - 25,000 cbm	149	2,804	6	123	4	78	2	45	-	-	-	-	4.4%
25 - 50,000 cbm	102	3,744	3	112	2	74	1	38	-	-	-	-	3.0%
50 - 70,000 cbm	21	1,256	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
70,000 cbm +	281	23,057	42	3,582	8	651	26	2,238	8	692	-	-	15.5%
总计	1,394	34,339	73	3,917	20	827	44	2,395	9	696	-	-	11.4%
液态天然气船													
0-50,000 cbm	40	570	18	250	6	103	7	57	5	90	-	-	43.9%
50-100,000 cbm	7	534	2	160	-	-	-	-	2	160	-	-	29.9%
100-150,000 cbm	205	28,620	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0%
150-200,000 cbm	238	39,519	112	19,527	25	4,343	40	6,986	41	7,142	6	1,056	49.4%
200,000+ cbm	45	10,335	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
总计	535	79,577	132	19,936	31	4,446	47	7,043	48	7,392	6	1,056	25.1%

Market analysis and advice tailored to your commercial needs

Drewry Maritime Advisors bring together market-leading sector expertise, resources and robust analysis to deliver actionable market insight tailored to your commercial needs



enquiries@drewry.co.uk

About Drewry Maritime Advisors

While research is in our DNA, we do not stop there. We are passionate about applying this insight to provide actionable, practical and timely advice. The combination of understanding and expertise in the markets we serve allows our clients, whether shippers, carriers and port operators, banks, investors and financial intermediaries, to make the right commercial decisions at the right time.

UK

15-17 Christopher Street
London
EC2A 2BS
United Kingdom

T +44 20 7538 0191

India

4th Floor, Tower C
Pioneer Urban Square
Sector 62, Gurugram
Haryana - 122 101,
India

T +91 124 497 4979

Singapore

#13-02 Tower Fifteen
15 Hoe Chiang Road
Singapore 089316

T +65 6220 9890

China

Unit D01 Level 10,
Shinmay Union Square Tower 2,
506 Shang Cheng Road, Pudong,
Shanghai 200120 P. R. China

T +86 (0) 21 5081 0508

MONTHLY TITLES (Annual subscription)		Price in USD (\$)	Subscription (Annual)
Container Freight Rate Insight		\$3,125	Subscription
Sea & Air Shipper Insight	Tier 1	\$1,250	Subscription
	Tier 2	\$1,825	
The Shipping Insight		\$1,150	Subscription
QUARTERLY TITLES (Annual subscription or a single copy)			
Benchmarking Club		Price on application	
Ports & Terminals Insight		\$1,965	Subscription
Chemical Forecaster		\$3,300	Subscription
		\$1,745	Single copy – latest edition
Container Forecaster		\$4,150	Subscription
		\$1,870	Single copy – latest edition
Dry Bulk Forecaster		\$2,840	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
LNG Forecaster		\$2,840	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
LPG Forecaster		\$2,840	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
Crude Tanker Forecaster		\$2,650	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
Product Tanker Forecaster		\$2,650	Subscription
		\$1,620	Single copy – latest edition
Multipurpose Shipping Forecaster		\$3,125	Subscription
Multipurpose Shipping Annual Review and Forecast 2018/19		\$1,995	Single copy – Annual Review
Container Census & Leasing Industry – 2018/19 and Container Equipment Insight		\$3,520	Subscription
Container Census & Leasing Industry – 2018/19		\$2,375	Single copy – Annual Review

All subscriptions run for an annual 12 month period. Subject to the product titles purchased the client will receive monthly and quarterly updates released during whilst their subscription is active and current. At subscription start the client will automatically receive the current issue. Access to product media and online services is conditional to receipt of payment.

CONTAINER RELATED			
Annual Container Market Review & Forecast – 2018/19	\$1,995	Oct 2018	R1804
Container Terminal Capacity & Performance Benchmarks	\$2,495	Oct 2014	R1415
Annual Review Of Global Container Terminal Operators 2018	\$2,625	Jul 2018	R1806
COSTS RELATED			
Ship Operating Costs Annual Review & Forecast – 2018/19	\$1,950	Nov 2018	R1807
Manning Annual Review and Forecast 2018/19	\$1,870	Jul 2018	R1802
OTHER			
Reefer Shipping Market Annual Review & Forecast – 2018/19	\$1,870	Aug 2018	R1805
Product Tanker Market Annual Review and Forecast 2015/16	\$1,870	Sep 2015	R1512
Finished Vehicle Shipping Annual Review & Forecast 2018/19	\$1,950	Oct 2018	R1808
DREWRY FINANCIAL RESEARCH			
Container Shipping – A financial Health Check	\$1,870	Single copy – latest edition	
Liner Sector Financial Research	\$7,650	annual subscription	
Ports Sector Financial Research	\$5,465	annual subscription	
Dry Bulk Sector Financial Research	\$4,805	annual subscription	
LPG Sector Financial Research	\$4,305	annual subscription	
LNG Sector Financial Research	\$4,305	annual subscription	
Crude and Product Sector Financial Research	\$4,805	annual subscription	



执行董事: Nigel Gardiner, gardiner@drewry.co.uk

主编: Patrick Neylan, neylan@drewry.co.uk

研究团队: 韩宁 - 中国区董事, ning@drewry.co.uk
杜昱 - 咨询师, yu@drewry.co.uk

About Drewry Research

Drewry Maritime Research is the research arm of global shipping consultancy Drewry. The company has over 40 years' experience in the maritime sector and employs more than 90 specialists across its offices in London, Delhi, Singapore and Shanghai.

Our market research is renowned for its quality and is trusted by industry leaders around the world to deliver impartial, robust analysis and balanced opinion. This independence, alongside our sector knowledge and expertise, sets our research apart and gives clients the rich market insight they need to make informed business decisions.

Copyright Terms and Conditions

Drewry owns full copyright of all its research products, covering both reports and online interactive resources. Drewry's rights and entitlements as copyright holder are protected by law in all jurisdictions. In this context, Drewry operates a simple policy of single-site and multi-site licences. All basic research products are sold on the basis of a standard licence covering a single site.

The primary source of market insight, analysis and advice trusted by a global audience of maritime and shipping industry stakeholders

UK

15-17 Christopher Street
London
EC2A 2BS
United Kingdom

T +44 20 7538 0191

India

4th Floor, Tower C
Pioneer Urban Square
Sector 62, Gurugram
Haryana - 122 101,
India

T +91 124 497 4979

Singapore

#13-02 Tower Fifteen
15 Hoe Chiang Road
Singapore 089316

T +65 6220 9890

China

Unit D01 Level 10,
Shinmay Union Square Tower 2,
506 Shang Cheng Road, Pudong,
Shanghai 200120
P. R. China

T +86 21 5081 0508

Maritime Research

Maritime Advisors

Supply Chain Advisors

Maritime Financial Research