

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.7.12)

原油运价持续探底 成品油运价不断下行

据美国能源信息署EIA周报显示，7月5日当周，美国原油库存连续四周下降。虽然，美国原油产量在2019年不断刷新历史新高，然而，近几周的库存持续下降，限制了油价的下行空间。随着OPEC组织不断延长原油减产协议以及俄罗斯最大的石油生产商俄罗斯石油公司产量下降的影响，本周原油价格波动上行，布伦特原油期货价格周四报66.94美元/桶，较上期上涨5.82%。全球原油运输市场大船运价持续疲软，中型船运价波动下行，小型船运价持续下滑。中国进口VLCC运输市场运价继续探底。7月11日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报764.67点，较上期下跌0.60%。

超大型油轮（VLCC）：船多货少的供需格局短期难以改变，尤其是中东地区的老旧船舶更对市场产生下行压力。本周VLCC运输市场疲弱依旧，运价继续探底，平均TCE回落至1.8-1.9万美元/天。成交记录显示，中东至中国航线7月24至26日装期货盘成交运价为WS48；西非至中国航线8月6日装期货盘成交运价为WS47.5。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS47.23，较上周四下跌1.4%，CT1的5日平均为WS47.58，较上周下跌2.9%，等价期租租金平均1.8万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS47.31，上涨0.6%，平均为WS47.26，TCE平均1.9万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平波动下行。西非至欧洲市场运价小幅下跌至 WS59左右，TCE约0.9万美元/天。该航线一艘14万吨级船，西非至地中海，7月22日货盘，成交运价为WS63.75。中国进口主要来自非洲，一艘13万吨级船，利比亚至中国宁波，7月26日货盘，成交包干运费为290万美元。一艘13万吨级船，利比亚至中国宁波，7月30日货盘，成交包干运费为275万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线运价小幅下跌，地中海及欧美航线运价稳中有跌，综合水平持续下滑。跨地中海运价下跌至WS87（TCE约0.8万美元/天）。该

航线一艘8万吨级船，阿尔及利亚至地中海，7月17至18日货盘，成交运价为WS87.5。北海短程运价小幅波动至WS90左右(TCE约0.7万美元/天)。该航线一艘8万吨级船，英国至欧洲大陆，7月14日货盘，成交运价为WS87.5。东南亚至澳大利亚运价小幅下跌至WS97，TCE为1.1万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国北方，7月下旬货盘，成交包干运费为57.5万美元。

国际成品油轮 (Product)： 运输市场亚洲航线运价有升有降，欧美航线持续下跌，综合水平不断下行。印度至日本3.5万吨级船运价小幅波动至WS108 (TCE约0.3万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价下跌至WS93 (TCE约0.6万美元/天)，7.5万吨级船运价下滑至WS81 (TCE约0.5万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价下跌至WS73水平 (TCE跌破保本线)。欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价下跌至WS130 (TCE约1.0万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在1.1万美元/天。

上海航运交易所