

远东干散货运输市场周度报告 (2019.7.12)

大中型船持续向好 综合指数继续上攻

本周国际干散货运输市场整体气氛不错,其中海岬型船市场运价小幅回落后再次上涨; 巴拿马型船市场稳中有升; 超灵便型船市场止跌企稳。远东干散货指数在大中型船市场的带动下延续上周的涨势。7月11日,上海航运交易所发布的远东干散货指数(FDI)综合指数为1127.69点,运价指数为1000.41点,租金指数为1318.61点,较上周四分别上涨8.3%、5.0%和12.2%。

海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场先抑后扬。本周远程矿航线周初受铁矿石价格回调影响运价小幅回落,后因多重利好因素带动运价继续上行。大西洋往返航线行情火热,外加部分运力安装脱硫塔,市场运力吃紧;加之巴西主要矿商集中发货,市场交投活跃,FFA远期合约价格上涨,叠加油价上涨,市场整体表现较佳。周四,巴西图巴朗至青岛航线运价为22.550美元/吨,较上周四上涨5.0%。太平洋市场,运价自上周创年内新高后,周初小幅回落,市场整体平稳,周中运价受远程矿航线行情所带动,延续涨势。10日市场报出,受载期为7月25-27日,澳大利亚黑德兰至青岛航线成交价为9.15美元/吨。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为24116美元,较上周四大涨18.8%;澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为9.240美元/吨,较上周四上涨5.0%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场稳中向好。粮食航线,本周南美货盘依旧坚挺,黑海至远东地区的货盘较多,外加部分海岬型船南美货盘分拆至巴拿马型船运输,市场运力吃紧,不少船东将印度、东南亚的巴拿马型船空放至南美,市场信心增强,南美至中国粮食航线

运价延续涨势,且涨幅扩大。周四,巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为35.830美元/吨,较上周四上涨7.1%。太平洋市场,本周印尼煤炭货盘增多,部分海岬型船东澳煤炭货盘被分拆至巴拿马型船运输,外加南美粮食市场行情带动,市场气氛活跃,租金、运价继续上涨。周四,中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为12336美元,较上周四上涨11.2%;中国南方经印尼至韩国航线TCT日租金为11217美元,较上周四上涨11.7%;印尼萨马林达至中国广州航线运价为6.785美元/吨,较上周四上涨7.4%。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场止跌企稳。本周东南亚市场煤炭货盘增多,市场上也有一些镍矿、铝矾土、沙子等货盘放出,市场整体氛围较上周有所好转,租金、运价止跌回稳。周四,中国南方/印尼往返航线TCT日租金为7167美元,较上周四上涨0.6%;新加坡经印尼至中国南方航线TCT日租金为9223美元,较上周四上涨0.5%;中国渤海湾内-东南亚航线TCT日租金为5731美元,较上周四下跌0.6%;印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为6.926美元/吨,较上周四上涨0.4%;菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为7.754美元/吨,较上周四上涨0.3%。

上海航运交易所