

船舶交易周评 (2019.7.10)

超灵便型货船价跌6.64% 巴拿马型货船上涨4.75%

7月10日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为844.11点，环比上涨0.14%。其中，国际油轮船价综合指数和国际散货船价综合指数分别微跌0.47%、0.38%，沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别微涨0.57%、0.03%。

太平洋和大西洋市场的铁矿石、粮食和煤炭货盘集中释放，各往返航线散货船运价强势回升，租金大幅跳涨；东南亚煤炭、镍矿和铝土矿货盘表现不尽人意，超灵便型船各航线运价回落；BDI指数连续反弹15天，周二收于1759点，环比上涨21.65%，二手散货船价格大幅震荡。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1274万美元、环比上涨0.50%；57000DWT--1412万美元、环比下跌6.64%；75000DWT--1797万美元、环比上涨4.75%；170000DWT--3073万美元、环比下跌0.11%。当前，远程矿和远程粮航线运价经历短暂回调后，再次转向上涨，市场租船活跃，租金和运价稳步上行，国际干散货船运输市场行情好转认可度增加，预计二手散货船价格短期震荡反弹。本期，二手散货船市场成交量基本活跃，共计成交15艘（环比减少3艘），总运力76.86万DWT，成交金额15880万美元，平均船龄8.67年。

美国原油库存减少，美伊紧张局势影响错综复杂，提振国际原油市场，但风险情绪遭受打压拖累了国际油价的表现。布伦特原油期货收于64.16美元/桶（周二），环比上涨2.82%。本期，原油轮运价持续回调，成品油轮运价小幅震荡，二手国际油轮船价以跌为主。5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2191万美元、环比下跌1.69%；74000DWT--2268万美元、环比上涨0.11%；105000DWT--3203万美元、环比下跌1.56%；158000DWT--4236万美元、环比上涨0.19%；300000DWT--6427万美元、环比上涨0.99%。有迹象显示全球经济正在走弱，美国作为全球最大的原油消费国，原油需求可能正在放

缓，国际油轮即期运价较为平静，但油轮1年期期租费率有所上调，预计二手油轮价格短期平稳波动。本期，二手国际油轮成交量一般，共计成交5艘（环比增加2艘），总运力81.86万DWT，成交金额8925万美元，平均船龄16.41年。

国内沿海散货运输市场船多货少，运价继续探底，二手沿海散货船价格小船价续涨、大船价微跌。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--157万人民币、环比上涨1.38%；5000DWT--731万人民币、环比下跌0.92%。当前，沿海煤炭、铁矿石和粮食货盘供应增量有限，内外贸兼营船舶转战国际市场，沿海可用运力相对减少，运价或止跌回稳，预计散货船价格短期稳中有跌。本期，沿海散货船成交5艘，总运力1.57万DWT，成交金额19526万元人民币，平均船龄5.25年。

内河散货运输市场基本平稳，二手散货船价格涨跌互现。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--51万人民币、环比下跌0.98%；1000DWT--94万人民币、环比下跌1.66%；2000DWT--205万人民币、环比上涨0.69%；3000DWT--294万人民币、环比上涨1.93%。目前，国内采砂和运沙持续严控，内河建材运输需求一般，运价稳中有跌，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交量恢复性增长，共计成交66艘（环比增加34艘），总运力19.22万DWT，成交金额13996万元人民币，平均船龄8.65年。

上海航运交易所