

船舶交易周评 (2019.7.3)

VLCC油轮船价小幅上涨 内河散货船价多数反弹

7月3日，上海航运交易所发布的上海船舶价格指数为842.92点，环比上涨1.07%。其中，国际油轮船价综合指数、沿海散货船价综合指数和内河散货船价综合指数分别上涨0.25%、0.75%、2.11%，国际散货船价综合指数下跌2.76%。

由于燃油价格上涨造成船东营运成本增加，巴拿马型和超灵便型散货船运价回升，海岬型散货船运价高位盘整，二手散货船价格惯性下跌。本期，5年船龄的国际散货典型船舶估价：35000DWT--1267万美元、环比下跌1.25%；57000DWT--1512万美元、环比下跌3.45%；75000DWT--1716万美元、环比下跌5.10%；170000DWT--3077万美元、环比下跌1.29%。BDI指数连续11天反弹，周二收于1446点，环比上涨14.94%。当前，巴西图巴朗和西澳铁矿石货盘增多，南美粮食出口集中发货，海岬型和巴拿马型船运价续涨，国际干散货船市场1年期期租费率整体上调，预计二手散货船价格短期止跌反弹。本期，国际干散货船运输市场行情好转，部分船东在价格“洼地”购船，二手散货船市场成交量小幅回升，共计成交15艘（环比增加7艘），总运力109.56万DWT，成交金额16671万美元，平均船龄10.27年。

中美贸易紧张局势减弱，美国特朗普威胁欧盟要提高关税，国际能源信息署认为美国的经济制裁以及中东地区油轮遇袭只会给油市添加有限的不确定性，市场对供应过剩加剧的担忧持续升温，原油价格承压下跌。布伦特原油期货收于62.40美元/桶（周二），环比下跌3.79%。原油轮运价小幅回调，成品油轮运价波动回升，二手国际油轮船价平稳上涨。本期，5年船龄的国际油轮典型船舶估价：47000DWT--2229万美元、环比下跌0.98%；74000DWT--2266万美元、环比上涨0.17%；105000DWT--3254万美元、环比上涨0.19%；158000DWT--4228万美元、环比上涨0.11%；300000DWT--6364万美元、环比上涨1.85%。

美国加大对伊朗制裁力度，OPEC成员国5月原油产量环比下滑23.6万桶/日至2988万桶/日，这或是基于疲软的表现做出的市场反应，但IEA指出中国等国的经济刺激政策应该会支撑原油需求。当前，国际油轮运价表现较为平静，预计二手油轮价格短期稳中有涨。本期，二手国际油轮成交量萎缩，共计成交3艘（环比减少8艘），总运力45.86万DWT，成交金额6460万美元，平均船龄13年。

国内煤炭、铁矿石和粮食运输需求疲软，船多货少，运价较为疲弱，二手沿海散货船价格小船价涨、大船价跌。本期，5年船龄的国内沿海散货典型船舶估价：1000DWT--155万人民币、环比上涨2.25%；5000DWT--737万人民币、环比下跌1.89%。当前，国内大部分地区气温不高，水力发电充沛，火电日均耗煤旺季不旺，煤炭运输需求持续低迷；钢厂因政策停限产增多，铁矿石运输需求削减；加上海砂开采和运输监管力度加强，非煤货种运输需求减弱；综合考虑，沿海散货运输需求整体低迷，运力过剩运价下滑，预计散货船价格短期小幅下滑。本期，沿海散货船成交量一般，成交船舶吨位以1000DWT、3000DWT、5000DWT为主。

内河散货运输市场基本平稳，二手散货船价格经过多周下跌后，多数反弹。本期，5年船龄的国内内河散货典型船舶估价：500DWT--51万人民币、环比上涨0.26%；1000DWT--96万人民币、环比上涨4.58%；2000DWT--204万人民币、环比上涨3.77%；3000DWT--288万人民币、环比下跌0.30%。目前，国内采砂和运沙持续严控，内河散货运输需求偏弱，运价稳中有跌，预计内河散货船价震荡盘整。本期，内河散货船成交小幅萎缩，共计成交32艘（环比减少71艘），总运力7.64万DWT，成交金额7267万元人民币。

上海航运交易所