

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.6.21)

原油运价持续回暖 成品油运价止跌回升

据美国能源信息署EIA周报显示，6月14日当周，美国原油库存超预期减少，此前美国原油曾创下5个月来的最大单日涨幅。尽管沙特阿拉伯、伊拉克和阿联酋都同意继续限制原油生产，以支撑原油价格，但油价还是出现了下滑。随着减产协议即将到期，OPEC新一轮会议确定在7月初举行，除俄罗斯尚未就延长减产做出表态外，OPEC内部就延长减产协议几乎达成一致。由于中东地区油轮遇袭事件，及美国与伊朗紧张关系加剧，支撑油价，本周原油价格波动上行，布伦特原油期货价格周四报64.92美元/桶，较上期上涨5.89%。全球原油运输市场大船运价不断反弹，中型船运价止涨转跌，小型船运价小幅下跌。中国进口VLCC运输市场运价持续回暖。6月20日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报771.55点，较上期上涨24.09%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场受阿曼油轮事故持续发酵的影响，气氛紧张。本周中东市场基本面虽然变化不大，但是船东的谨慎选择及保费的增加，带动整个市场预期不断上升，运价持续回暖。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS47.35，较上周四上涨25.9%，CT1的5日平均为WS42.76，较上周上涨13.1%，等价期租租金平均1.6万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS48.15，上涨21.8%，平均为WS 43.32，TCE平均1.8万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场各航线运价均出现不同程度的下滑。西非至欧洲市场运价下跌至 WS70左右，TCE约1.7万美元/天。该航线一艘13万吨级船，西非至地中海，6月28至29日货盘，成交运价为WS80。黑海到地中海航线运价小幅下跌至WS86，TCE约1.9万美元/天。亚洲进口主要来自美湾，一艘13万吨级船，美湾至印度西海岸，6月24日货盘，成交包干运费为310万美元。一艘13万吨级船，美湾至中国，6月21至25日货盘，成交包干运费为380万美元。

阿芙拉型油轮（Aframax）：运输市场亚洲航线运价小幅反弹，地中海及欧美航线运价稳中有降，综合水平小幅下跌。7万吨级船加勒比海至美湾运价稳定在WS90（TCE约0.7万美元/天）。跨地中海运价下跌至WS86（TCE约0.8万美元/天）。该航线一艘8万吨级船，土耳其至意大利，6月25至26日货盘，成交运价为WS90。北海短程运价下跌至WS88（TCE约0.5万美元/天）。波罗的海短程运价下跌至WS64，TCE约0.6万美元/天。该航线一艘10万吨级船，普里莫尔斯克至欧洲大陆，6月25日货盘，成交运价为WS65。波斯湾至新加坡运价上涨至WS121，TCE约1.8万美元/天。东南亚至澳大利亚运价小幅上涨至WS102，TCE为1.6万美元/天。

国际成品油轮（Product）：运输市场亚洲航线运价涨跌互现，欧美航线大幅上涨，综合水平止跌回升。印度至日本3.5万吨级船运价下跌至WS130（TCE约0.8万美元/天）。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价保持在WS113（TCE约1.2万美元/天）；7.5万吨级船运价小幅上涨至WS102（TCE大约1.4万美元/天）。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价大幅上涨至WS100水平（TCE大约0.5万美元/天）；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价上涨至WS117（TCE大约0.8万美元/天）。欧美三角航线TCE大约在1.4万美元/天。

上海航运交易所