

远东干散货运输市场周度报告 (2019.6.21)

海岬型船运价上涨 综合指数小幅回升

本周国际干散货运输市场稳中向好，海岬型船两洋市场行情回暖，运价开启涨势；巴拿马型船南美市场依旧疲软，运价、租金小幅下跌；超灵便型船东南亚市场触底回升。远东干散货指数上涨。**6月20日**，上海航运交易所发布的远东干散货指数（**FDI**）综合指数为**938.96**点，运价指数为**868.53**点，租金指数为**1044.61**点，较上周四分别上涨4.5%、3.9%和5.3%。

海岬型船市场

本周海岬型船两洋市场表现亮丽。远程矿航线，继上周五巴西主要矿商在市场上集中发货后，本周一市场货盘增多，气氛活跃，运价小幅上涨。周二，随着FFA远期合约价格继续上涨，油价上行，市场表现平稳，运价继续上行。周三，市场传出Vale Brucutu矿区将要复产，气氛活跃，推动运价上涨突破18美元/吨的高位，据悉市场上已有18.3美元/吨成交价。周四，巴西图巴朗至青岛航线运价为18.427美元/吨，较上周四上涨11.7%。太平洋市场，受巴西远程矿航线市场气氛活跃所带动，本周太平洋市场运价稳中有涨。周一至周三市场比较平稳，FFA远期合约价格上涨，运价持续上行。19日市场报出，受载期6月28-29日，澳大利亚丹皮尔至青岛航线成交运价为7.95美元/吨。临近周末，运价小幅回落。周四，澳大利亚丹皮尔至青岛航线运价为7.719美元/吨，较上周四上涨8.5%；中国-日本/太平洋往返航线TCT日租金为17464美元，较上周四上涨15.0%。

巴拿马型船市场

巴拿马型船两洋市场继续走软，租金、运价维持跌势。粮食航线，本周南美粮食市场继续降温，市场成交清淡，货盘也不多。由于前期南美市场表现火热，空放运力较多，

导致目前市场上运力仍比较充足， FFA远期合约价格也自周一开始小幅下跌，运价延续跌势。周四，巴西桑托斯至中国北方港口粮食运价为**31.695**美元/吨，较上周四下跌**3.8%**。太平洋市场，本周市场表现疲软，印尼南加里曼丹洪水的影响仍未消除，煤炭发货量减少，货盘不多，外加FFA远期合约价格持续下跌，市场氛围不太活跃，租金、运价继续下行。周四，中国-日本/太平洋往返航线**TCT**日租金为**9732**美元，较上周四下跌**2.9%**；中国南方经印尼至韩国航线**TCT**日租金为**8989**美元,较上周四下跌**3.9%**；印尼萨马林达至中国广州航线运价为**5.925**美元/吨，较上周四下跌**3.2%**。

超灵便型船市场

超灵便型船东南亚市场有所回升。本周市场上船多货少的情况有所好转，煤炭货盘增多，镍矿、铝土矿等货盘也有所增加，市场氛围逐渐转好，租金、运价小幅回升。周四，中国南方/印尼往返航线**TCT**日租金为**6604**美元，较上周四上涨**3.5%**；新加坡经印尼至中国南方航线**TCT**日租金为**8632**美元，较上周四上涨**1.2%**；中国渤海湾内-东南亚航线**TCT**日租金为**5688**美元，较上周四下跌**1.1%**；印尼塔巴尼奥至中国广州航线煤炭运价为**6.767**美元/吨，较上周四上涨**0.2%**；菲律宾苏里高至中国日照航线镍矿运价为**7.685**美元/吨，较上周四下跌**0.4%**。

上海航运交易所