

中国外贸进口油轮运输市场周度报告 (2019.6.14)

原油运价持续下探 成品油运价小幅下跌

据美国能源信息署EIA周报显示，6月7日当周，美国原油库存再次增加，比5年同期平均高出了8%。最近美国原油库存居高不下，一方面是因为美国中西部遭遇洪水，影响了国内卡车运输和工业需求；另一方面，来自加拿大、哥伦比亚和伊拉克的原油进口强劲。伴随着美国与多个主要经贸伙伴之间经贸关系紧张带来经济增长放缓和石油需求增长减速，国际油价不断下滑。临近周末，两艘油轮在阿曼湾遭遇爆炸袭击，受此影响本周原油价格先跌后涨，布伦特原油期货价格周四报61.31美元/桶，较上期上涨1.24%。全球原油运输市场大船运价持续探底，中型船运价大幅上涨，小型船运价小幅波动。中国进口VLCC运输市场货盘略增，运价续跌，跌幅收窄。6月13日，上海航运交易所发布的中国进口原油综合指数（CTFI）报621.76点，较上期下跌1.13%。

超大型油轮（VLCC）：运输市场货盘略增，运价续跌，跌幅收窄。本周中东市场7月下旬货盘少量放出，运价下跌趋于缓和。周四，中东湾拉斯坦努拉至宁波27万吨级船运价（CT1）报WS37.62，较上周三下跌1.1%，CT1的5日平均为WS37.79，较上周下跌2.8%，等价期租租金平均1.1万美元/天；西非马隆格/杰诺至宁波26万吨级船运价（CT2）报WS39.54，下跌1.2%，平均为WS39.42，TCE平均1.4万美元/天。

苏伊士型油轮（Suezmax）：运输市场运价综合水平持续大幅上涨。西非至欧洲市场运价大幅上涨至WS81左右，TCE约2.3万美元/天。黑海到地中海航线运价上涨至WS91，TCE约2.3万美元/天。该航线一艘13.5万吨级船，新罗西斯克至地中海，6月30日货盘，成交运价为WS87.5。中国进口主要来自中东和美湾，一艘13万吨级船，中东至中国，6月22至24日货盘，成交运价为WS64.5。一艘13万吨级船，美湾至中国，6月25至30日货盘，成交包干运费为330万美元。

阿芙拉型油轮 (Aframax)： 运输市场亚洲航线运价小幅下跌，地中海及欧美航线运价涨跌互现，综合水平小幅波动。7万吨级船加勒比海至美湾运价上涨至WS90 (TCE约0.7万美元/天)。跨地中海运价上涨至WS91 (TCE约1.1万美元/天)。北海短程运价下跌至WS94 (TCE约0.9万美元/天)。波罗的海短程运价下跌至WS68，TCE约0.9万美元/天。该航线一艘10万吨级船，普里莫尔斯克至欧洲大陆，6月20日货盘，成交运价为WS70。波斯湾至新加坡运价小幅下跌至WS106，TCE约1.4万美元/天。东南亚至澳大利亚运价小幅下跌至WS100，TCE为1.5万美元/天。中国进口主要来自俄罗斯，一艘10万吨级船，科兹米诺至中国营口，6月下旬货盘，成交包干运费为62万美元。

国际成品油轮 (Product)： 运输市场亚洲航线运价小幅下滑，欧美航线涨跌互现，综合水平小幅下跌。印度至日本3.5万吨级船运价小幅下跌至WS138 (TCE约0.9万美元/天)。波斯湾至日本航线5.5万吨级船运价小幅下跌至WS113 (TCE约1.2万美元/天)；7.5万吨级船运价小幅下跌至WS100 (TCE大约1.4万美元/天)。美湾至欧洲3.8万吨级船柴油运价小幅上涨至WS75水平 (TCE大约0.1万美元/天)；欧洲至美东3.7万吨级船汽油运价下跌至WS100 (TCE大约0.5万美元/天)。欧美三角航线TCE大约在0.8万美元/天。

上海航运交易所